

# NOMAGO

Pridi z nami.

**POROČILO o izvajanju  
gospodarske javne službe  
mestnega potniškega prometa v  
Mestni občini Nova Gorica in  
občini Šempeter – Vrtojba za  
leto 2020 ter 1.polovico 2021**

**Pripravil:**

**Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod**

**Kraj in datum: Nova Gorica, December 2021**



## Vsebina

|  |    |
|--|----|
| 1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO.....                               | 3  |
| 2. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba..... | 4  |
| 3. Poročilo za leto 2020 in 1. polovico leta 2021 .....                  | 5  |
| 4. Standardna kalkulacija stroškov.....                                  | 8  |
| 5. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A).....                         | 9  |
| 6. Standardna kalkulacija (PRILOGA B) .....                              | 11 |
| 7. Shema mestnega prometa (PRILOGA C).....                               | 12 |

## 1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO

Nomago kot vodilni konzorcijski partner z bogatimi izkušnjami iz področja prevozov potnikov v cestnem prometu je v zadnjih letih naredil velike in strateške korake pri razvoju avtobusnih prevozov v Sloveniji. V Nomago se je skupno povezal enajst podjetij, kar predstavlja največjo združitev v zgodovini Slovenije. Zadnja pripojitev se je izvršila v avgustu 2020, ko se je skupini pridružilo avtobusno podjetje Integral Brebus iz Brežic. Skupina Nomago vključuje tudi hrvaško hčerinsko družbo Brioni in italijansko podjetje Alibus International. S tem je v celotni skupini danes že več kot 1200 zaposlenih.

Nomago teritorialno pokriva izvajanje prevozov na celotnem območju Slovenije v okviru 2 regijskih centrov in sicer reg. center Vzhod ter reg. center Zahod. Tak način organiziranosti nam omogoča, da kljub velikosti skupine še vedno delujemo in ohranjamo lokalno prisotnost na trgu.

Že danes Nomago potnike dnevno vozi v 49 slovenskih mest, z njegovo pomočjo lahko stranke odpotujejo v 195 držav po svetu. Vozni park obsega preko 800 avtobusov, ki letno prepeljejo več kot 10 milijonov potnikov in opravijo več kot 25 milijonov kilometrov. Imamo razvejano mrežo 22 poslovnih enot in dobro geografsko pokritostjo Zahodne, Vzhodne in delno tudi osrednje Slovenije. Skupina v celoti podpira projekte za večjo popularizacijo javnega potniškega prometa (medkrajevnega in mestnega) zlasti pa projekt integriranega javnega potniškega prometa (IJPP).

Skupina izvaja mestni potniški promet v trenutno 6 slovenskih mestih (Nova Gorica – Šempeter-Vrtojba, Velenje, Postojna, Krško, Idrija, Celje), posebne linijske prevoze za več kot 100 šol in številna podjetja po Sloveniji ter za Slovensko vojsko. Nomago je tudi uradni prevoznik številnih slovenskih in tujih športnih klubov – evropskega nogometnega kluba Udinese Calcio, košarkaškega kluba Alianz Palacanestro Trieste, potnikov na križarjenjih v Luki Koper, Trst in Benetke, rokometnega kluba Celje Pivovarna Laško, svetovno znane italijanske vojaške akrobatske skupine Frece Tricolori, itd.

Strategija Nomaga je postati vodilni ponudnik celovitih mobilnostnih rešitev med Benetkami in Dubrovnikom. Kot vodilni ponudnik storitev mobilnosti potnikov v Sloveniji se povezujemo pri izvedbi večjih poslov tudi z drugimi avtobusnimi prevozniki v Sloveniji in širše (primer prevozi za večje dogodke in naročnike), povezujemo pa se tudi s ponudniki kompatibilnih storitev mobilnosti kot so npr. rent-a-car storitve in sistemi javne izposoje koles.

Poslanstvo skupine je, da v našem podjetju zagotavljamo na sodoben način varne in učinkovite prevozne možnosti s katerimi povezujemo ljudi, službe, vsakodnevne obveznosti in turistične destinacije. Prav z razvojem izboljšanih in novih inovativnih storitev ter produktov s področja mobilnosti potnikov in turizma bomo našo vizijo in poslanstvo tudi izpolnjevali.

Temeljne vrednote skupine Nomago so predanost, odličnost in povezanost. Zato se svojih nalog lotevamo s strastjo in jih venomer z vso odgovornostjo tudi učinkovito opravimo. Poti do odličnosti iščemo z inovativnimi pristopi, z veliko mero prilagodljivosti ter s spoštovanjem sodelavcev, partnerjev in uporabnikov naših storitev. Povezanost gradimo z medsebojnim zaupanjem, spoštovanjem in sočutjem.

Poleg osredotočenosti na stranke si Nomago prizadeva tudi za trajnostno skrb za okolje in je sopodpisnik projekta EDISON (Eco Driving Innovative Solutions and Networking) ter že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z EURO 5 in EURO 6 standardi. Nomago ima tudi certifikat ISO 14001:2015 (za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev), v teku pa so tudi projekti vključevanja električnih vozil - primer dobre prakse v BTC-ju. Kot prvi od avtobusnih ponudnikov smo vzpostavili online nakup vozovnic in subvencioniranih IJPP vozovnic za študente ter dijake preko spletne strani in mobilne aplikacije. Na nekaterih linijah imamo že

vzpostavljen brezplačen wi-fi na avtobusih, kar omogoča učinkovitejšo rabo časa naših potnikov. Storitve javnega potniškega prometa združujemo z drugimi neposredno ali posredno povezanimi storitvami mobilnosti, kot je denimo združevanje ISIC in IJPP vozovnice, ali pametne mobilnosti v mestih, kar potrjuje uspešna vzpostavitev "Sistema javne izposoje koles" v Mestni občini Nova Gorica, v mestni občini Celje in vrsto drugih okoliških občinah. V podjetju Nomago se zaposleni zavedamo, da bo prihodnost javnih prevozov temeljila na optimizaciji voznega parka, digitalizaciji, učinkovitem povezovanju oziroma na novih poslovnih modelih povezovanja ponudnikov storitev mobilnosti ter odlični uporabniški izkušnji.

Že več kot 15 let je Nomago uradni prevoznik udeležencev študijskih tur Slovenske turistične borze, kateri aktivno sodelujejo s turističnimi destinacijami, turističnimi ponudniki in organizatorji dogodkov pri prevozi turistov do in po slovenskih turističnih destinacijah. Nomago je tudi uradni prevoznik pri organizacij vseh večjih športnih, kulturnih, turističnih dogodkih v Sloveniji in širše (od Planice, Pokljuke, X-Jam do Eurobasket). Smo tudi partner številnih globalnih in domačih organizatorjev potovanj. Beležimo tudi hitro rast tako števila posredovanj letalskih vozovnic in števila organizacij poslovnih ter zasebnih potovanj kot tudi potnikov na izletih ter potovanjih v organizaciji Nomago Travel.

## **2. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba**

Prvi zametki mestnega potniškega prometa na Goriškem segajo v leto 1953, ko so maturantje goriške gimnazije prosili za avtobus, ki naj bi krožno vozil en dan med 18. in 24. uro iz Solkana do Okrajnega ljudskega odbora. Ta izjemna vožnja je dala pobudo, da smo začeli razmišljati o uvedbi »krožnega avtobusa«, ki ga danes imenujemo mestni promet. Konec leta 1959 je nastala vloga za registracijo mestnega potniškega prometa na relaciji Solkan – Nova Gorica – Šempeter. Uradno je bil mestni potniški promet uveden februarja 1960 z enim avtobusom. Avtobusi so vozili na relaciji Solkan – Šempeter z enourno frekvenco. Odhodi avtobusov iz Solkana so bili ob polnih urah, povratki iz Šempetra pa ob polovičnih urah. Za prebivalce je bila mestna povezava velikega pomena, zlasti za mladino in starejše.

Dne 1.7.2007 je družba Avrigo, d.o.o. na podlagi javnega razpisa z koncedentoma Mestno občino Nova Gorica in Občino Šempeter – Vrtojba podpisala koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa za obdobje sedmih let, do 1.7.2014.

V letu 2017 sta koncedenta zaradi nedokončanega postopka izbire novega izvajalca ponovno podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.5. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2019 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2018. V letu 2018 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.6. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2021 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2020.

V juniju 2021 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo Aneksa št.9. zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena dne 17.05.2021 in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentom dne 15.06.2021 ter zaradi izteka roka izvajanja javne službe mestnega prometa z dnem 30.06.2021. S sklenitvijo Aneksa št.9 se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje enega leta do 30.06.2022.

V letu 2008 smo z Mestno občino Nova Gorica tudi podpisali ločeno pogodbo o opravljanju avtobusnih prevozov na mednarodni mestni avtobusni liniji, ki povezuje Novo Gorico z sosednjo Gorico v Italiji. Z izvajanjem te linije smo pričeli s 1.7.2008. Cena na kilometer je enaka ceni kot pri izvajanju gospodarske javne službe mestnega prometa MONG in Šempeter-Vrtojba in se usklajuje v skladu z spremembo parametrov posodobljene standardne kalkulacije stroškov enkrat letno.

Mestni promet je javnega interesa, javne dobrine pa naj bi bile pod enakimi pogoji dostopne vsakomur. Razen javnega interesa je pri tem potrebno upoštevati tudi socialni element. To pomeni pravico posameznika do dostopa do tistih javnih dobrin, ki jih družba priznava kot socialni kriterij normalnega bivanja (zdravstvo, socialno varstvo, šolanje in tudi pravica do nujne mobilnosti). Mnoge socialne skupine niso sposobne opraviti lastnega prevoza in izkazujejo interes po javnem prometu (mladoletne osebe, šolarji, dijaki, študentje, starejše osebe, invalidi, socialno ogrožene osebe) in v ta namen želimo v družbi Nomago d.o.o. ponuditi uporabnikom sodoben, kvaliteten in predvsem varen način prevoza.

Avtobusi za opravljanje prevozov v mestnem prometu so nizkopodna vozila in kot taka prirejena specifikam mestnih prevozov. Zaradi tega jih ni mogoče uporabljati za druge namene, tudi niso polno zaposlena in opravijo premalo kilometrov za ekonomsko rentabilnost, kar povečuje stroške obratovanja na kilometer. Povpraševanje po storitvah mestnega prometa je neodvisno od cene, razen ko je brezplačen, kar pomeni, da elastičnosti na trgu ni. Ta neodvisnost izhaja iz dejstva, da mestni promet uporablja predvsem specifični del populacije na določenem področju.

Specifika mestne vožnje je med drugim pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva in dodatno obremenjenost voznikov in vozil. Le – ti morajo pozorneje spremljati dogajanje okrog njih, voziti previdno in ne zaletavo, vnaprej predvideti situacije v prometu in upoštevati varnostne razdalje. Varna vožnja je lahko tudi bolj varčna, ker zmanjšuje porabo goriva, ki bi bila sicer občutno večja. Manj porabljenega goriva pomeni manj izpuščenih emisij toplogrednih plinov, kar je dolgoročno izrednega pomena za okolje, saj se ljudje avtomobilu še ne bomo tako hitro odpovedali.

Glede na povedano se vsi zaposleni v podjetju Nomago zavedamo odgovornosti, ki jo vsakodnevno prevzemamo pri izvajanju naših storitev. Zato se trudimo, da naše delo v prvi vrsti opravljamo strokovno in v zadovoljstvo naših uporabnikov. K temu nas vsakodnevno zavezujejo tudi temeljne vrednote skupine Nomago – predanost delu, odličnost v odnosu do strank in poslovnih partnerjev ter povezanost med vsemi zaposlenimi. Zato smo pri dosedanjem izvajanju mestnega prometa upoštevali kar največ predlogov in želja uporabnikov naših storitev, s ciljem izboljševanja uporabniške izkušnje čim večjega števila naših potnikov.

### 3. Poročilo za leto 2020 in 1. polovico leta 2021

Poslovno poročilo je izdelano skladno z 8. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 1.7.2007, po katerem mora koncesionar vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

V nadaljevanju poročila so v preglednicah predstavljeni in obravnavani sledeči podatki:

- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – jun) v 1.polovici leta 2021;
- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2020;
- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2019;

Grafična priloga zajema izvedene primerjave števila prepeljanih potnikov po obdobjih glede na leta 2019/2020 in 2020/1.polovica 2021. Rezultati so predstavljeni v **prilogi A**.

V letu 2019 je bilo prepeljanih 395.717 potnikov, v letu 2020 pa 231.343 potnikov. Kumulativna celoletna primerjava pokaže, da smo v letu 2020 glede na leto 2019 prepeljali cca. 42% manj potnikov. Število prepeljanih potnikov v mestnem prometu se je v prvih dveh mesecih leta 2020 glede na leto 2019 povečeval, saj smo v januarju prepeljali za 27% več in v februarju za 14% več potnikov kot v istem obdobju leta 2019. Nato se je v marcu zgodila svetovna epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19), ki je povzročila sprejem drastičnih ukrepov s strani vlad vseh držav za njeno zajezitev in preprečavanja okužbe z novim Koronavirusom. Med temi je bil v republiki Sloveniji tudi sprejet oblastni ukrep prepovedi izvajanja vseh vrst prevozov za prevoznike, ki je trajal v obdobju t.i. "lock-down" od 16.3.2020 do 10.5.2020. Ponovna aktivacija prevozov na javnem linijskem prometu je bila sprožena z 11.5.2020. Na isti dan smo v regiji Zahod aktivirali tudi vse tri mestne promete (MPP MONG – Šempeter-Vrtojba, MPP Idrija in mestni promet Postojna). Ponovno zaostritev ukrepov z uvedbo prepovedi izvajanja prevozov in omejitvami smo doživeli ob drugem valu epidemije konec leta 2020 (nov – dec), kateri so se nadaljevali tudi v prvih dveh mesecih leta 2021. To je imelo za posledico drastičen padec števila prepeljanih potnikov v mestnem prometu po mesecih v tem obdobju.

Iz podatkov validacij tako izhaja, da smo v mestnem prometu v obdobju 01.01.2020 – 31.12.2020 in 01.01.2021 – 30.06.2021 prepeljali sledeče število potnikov:

| MESEC                 | ŠTEVILO POTNIKOV 2020 | INDEKS GLEDE NA LETO 2019 |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| JANUAR                | 48.781                | 127%                      |
| FEBRUAR               | 39.211                | 114%                      |
| MAREC (do 15.03.2020) | 20.147                | 53%                       |
| APRIL                 | 0                     | 0                         |
| MAJ                   | 7.375                 | 20%                       |
| JUNIJ                 | 15.153                | 52%                       |
| JULIJ                 | 15.354                | 70%                       |
| AVGUST                | 14.951                | 78%                       |
| SEPTEMBER             | 32.673                | 108%                      |
| OKTOBER               | 26.854                | 86%                       |
| NOVEMBER              | 5.735                 | 16%                       |
| DECEMBER              | 5.109                 | 13%                       |

| MESEC   | ŠTEVILO POTNIKOV 2021 | INDEKS GLEDE NA LETO 2020 |
|---------|-----------------------|---------------------------|
| JANUAR  | 10.658                | 22%                       |
| FEBRUAR | 12.487                | 32%                       |
| MAREC   | 19.458                | 97%                       |
| APRIL   | 13.698                | /                         |
| MAJ     | 21.646                | 294%                      |
| JUNIJ   | 20.121                | 133%                      |

Iz analitike podatkov je jasno razvidno, da je imela epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19) in oblastni ukrepi prepovedi izvajanja prevozov in omejevanja izjemno velik vpliv na upadanje števila potnikov, ki koristijo to obliko prevoza. Drastično nihanje števila prepeljanih potnikov je sledilo poteku valov epidemije in upadalo z vsakim ponovnim zaostrovanjem razmer ter sprejemanjem ukrepov.

V juniju 2020 lahko vidimo, da se je od ponovne aktivacije prevozov v MPP negativni trend upadanja potnikov začel obračati navzgor in v septembru 2020 že presega število prepeljanih potnikov iz istega meseca leta 2019. Žal pa je v naslednjih mesecih zaradi nadaljevanja negotovih razmer v zvezi z epidemiološko sliko ter zaostrovanjem ukrepov ponovno sledilo upadanje potnikov, ki se je nadaljevalo do konca leta.

Z negativnim trendom upadanja potnikov se je nadaljevalo tudi v prvih dveh mesecih leta 2021. Šele z mesecem marcem 2021, ko so se ukrepi bolj sprostiti beležimo ponovno rast števila potnikov, ki se je nadaljevala tudi v naslednjih mesecih.

Z željo slediti potrebam uporabnikov ter skladno s 4. in 5. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa, ki določa spremembe avtobusnih linij in voznega reda je bil dne 13.10.2008 sklenjen aneks št. 1 k koncesijski pogodbi o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa.

Z aneksom so bile uvedene sledeče nove linije:

- Podaljšek linije Vrtojba – Šempeter do ulice Pod Lazami,
- povezava Nova Gorica – Ajševica – St. Gora pokopališče,
- povezava z VIRS v Vrtojbi (Vrtojba meja),
- povezava Loke – Ajševica – Rožna dolina – Nova Gorica,
- povezava Solkan – Okrepčevalnica Žogica v poletnih mesecih.

Z koncedentoma smo dne 23.10.2020 sklenili Aneks št. 8 k pogodbi zaradi sprememb »Priloge A: seznam linij in vozni redi Koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 01.07.2007«, ki so nastopile z dnem 01.10.2020 s katerim smo brez dodatnih stroškov zagotovili podaljšek linije mestnega prometa v Vrtojbi. Skupaj z ostalimi linijami se mestni promet izvaja po voznih redih, ki so sestavni del koncesijske pogodbe in dostopni na spletni strani družbe Nomago. V **prilogi C** je podana shema mestnega prometa, ki prikazuje potek aktualnih linij.

Izvajanje koncesije se je tudi v letu 2020 in 1.polovici leta 2021 izvajalo z 4 avtobusi (2 velika, en srednji in en mali) po seznamu v nadaljevanju. Dodatno k temu imamo za primer okvar ali specifičnih potreb zagotovljeno še stalno rezervo, ki je v skladu z zahtevami iz koncesijske pogodbe.

Vozni park za izvajanje mestnega prometa v letu 2020 in 1.polovici leta 2021 je obsegal:

1. Avtobus MAN tip NM 244 (INT 120), vrsta mestni avtobus, 9.73 m, leto izdelave 2008, sedeži 26+0+1 (24 stojišč), delovna prostornina 6.871 cm<sup>3</sup>
2. Avtobus MAN tip NL 263 (INT 41), vrsta mestni avtobus, 11.95 m, leto izdelave 2000, sedeži 33+0+1 (60 stojišč), delovna prostornina 11.967 cm<sup>3</sup>
3. Avtobus MAN tip NL 313 D20 2T E4 (INT 122), vrsta mestni avtobus, 12.10 m, leto izdelave 2008, sedeži 34+0+1 (55 stojišč), delovna prostornina 10.518 cm<sup>3</sup>
4. Minibus MERCEDES-BENZ tip Sprinter 616 CDI (INT 708), vrsta mestni avtobus, 7,5 m leto izdelave 2007, sedeži 12+1+0 (17 stojišč), delovna prostornina 2.685 cm<sup>3</sup>
5. Avtobus OTOKAR tip Territo (INT 221) vrsta primestni avtobus, 12.08 m, leto izdelave 2015, sedeži 53+1+1 (16 stojišč), delovna prostornina 6.700 cm<sup>3</sup> (STALNA REZERVA).

#### 4. Standardna kalkulacija stroškov

Stroškovna shema je izdelana na osnovi metodologije, ki jo je predpisala Direkcija za ceste pri Ministrstvu za promet Republike Slovenije glede izvajanja javnega linijskega prometa v notranjem cestnem prometu.

Standardna kalkulacija stroškov je podana v **prilogi B** in odraža dejansko poslovanja od 1.7.2007 do 30.06.2021 po letih skladno s koncesijsko pogodbo. Enkrat letno, ob zaključku 1.polovice koledarskega leta (do 30.06.) se upošteva spremembe kalkulativnih parametrov ter pripravi izračun posodobljene kalkulacije. S tem se uskladi dejansko stanje poslovanja v 12 mesečnem obdobju za nazaj in pripravi oceno predvidevanja mesečnih stroškov za 12 mesecev vnaprej.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (posodobitev z dne 17.05.2021) je v prvi polovici leta 2020 znašal dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba 13.239 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici leta 2020 pa 12.611 EUR brez DDV/mesec. Ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo je tudi za 1.polovico leta 2021 nižja in znaša 12.324 EUR brez DDV/mesec.

V prvi polovici leta 2020 je mesečni strošek za izvajanje mestnega prometa za MONG Nova Gorica znašal 30.898 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici pa 29.427 EUR brez DDV/mesec. Ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo je tudi za 1.polovico leta 2021 nižja in znaša 28.757 EUR brez DDV/mesec.

Z željo po pomoči otrokom in ranljivim skupinam, smo skupaj z Mestno občino Nova Gorica in občino Šempeter-Vrtojba na vseh avtobusih, s katerimi izvajamo mestni potniški promet, vzpostavili varne točke. Enega izmed mestnih avtobusov smo tudi polepili z grafično podobo, ki promovira varne točke. S tem bomo dodatno pomagali lokalnem okolju, da bo zaživel kot otrokom prijazno Unicefovo mesto.

Pripravil:

Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod

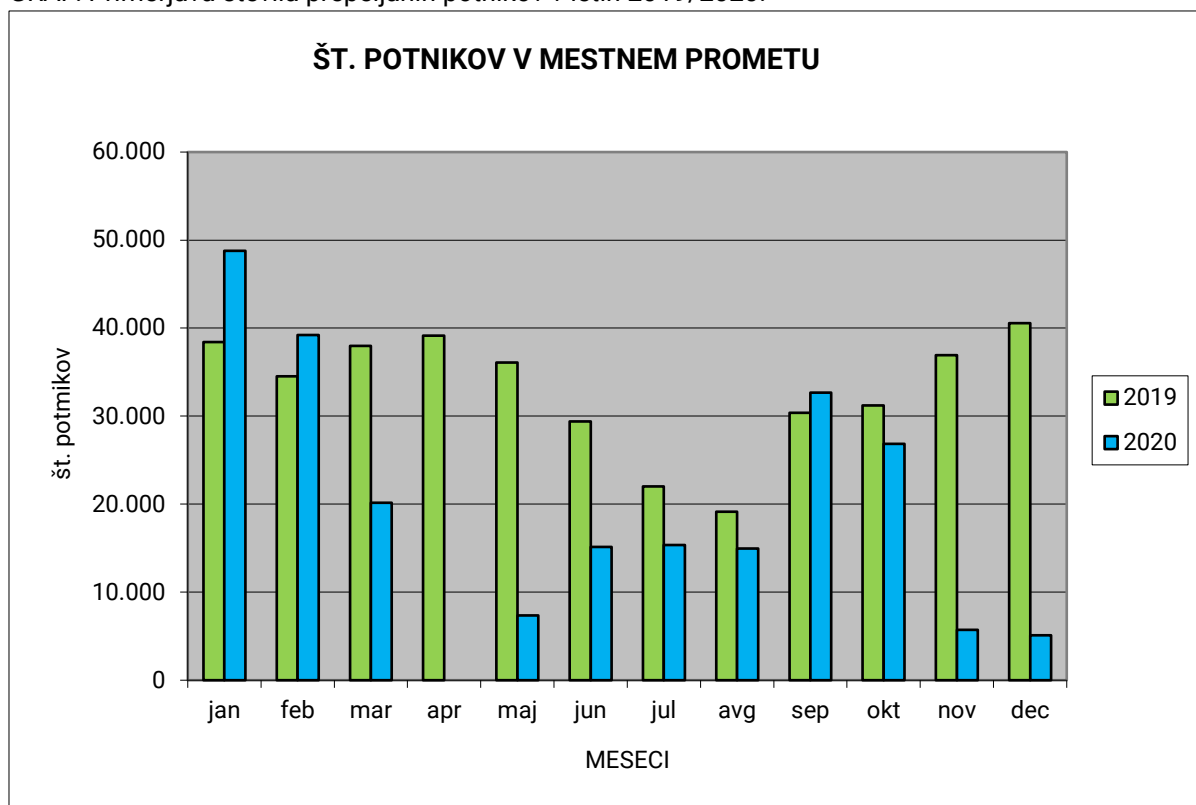


## 5. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)

PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2019/2020

| meseč/leto    | 2019          | 2020          | index 19/20 |
|---------------|---------------|---------------|-------------|
| jan           | 38416         | 48781         | 127         |
| feb           | 34509         | 39211         | 114         |
| mar           | 37974         | 20147         | 53          |
| apr           | 39141         | 0             | 0           |
| maj           | 36092         | 7375          | 20          |
| jun           | 29384         | 15153         | 52          |
| jul           | 22015         | 15354         | 70          |
| avg           | 19126         | 14951         | 78          |
| sep           | 30367         | 32673         | 108         |
| okt           | 31202         | 26854         | 86          |
| nov           | 36942         | 5735          | 16          |
| dec           | 40549         | 5109          | 13          |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>395717</b> | <b>231343</b> | <b>58</b>   |

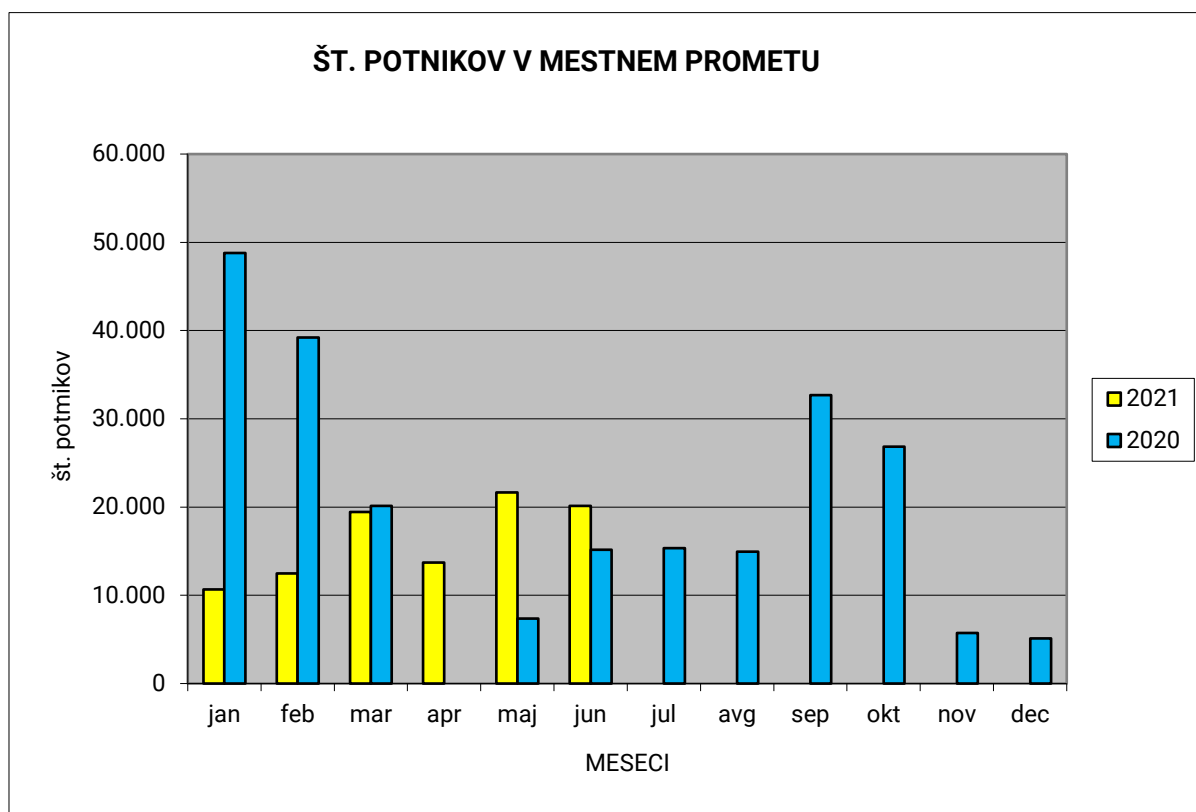
GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2019/2020:



PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2020/ 1.polovica 2021

| meseč/leto    | 2020          | 2021         | index 21/20 |
|---------------|---------------|--------------|-------------|
| jan           | 48781         | 10658        | 22          |
| feb           | 39211         | 12487        | 32          |
| mar           | 20147         | 19458        | 97          |
| apr           | 0             | 13698        | 0           |
| maj           | 7375          | 21646        | 294         |
| jun           | 15153         | 20121        | 133         |
| jul           | 15354         |              | 0           |
| avg           | 14951         |              | 0           |
| sep           | 32673         |              | 0           |
| okt           | 26854         |              | 0           |
| nov           | 5735          |              | 0           |
| dec           | 5109          |              | 0           |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>231343</b> | <b>98068</b> | <b>42</b>   |

GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2020/ 1.polovica 2021



## 6. Standardna kalkulacija (PRILOGA B)

### STANDARDNA KALKULACIJA

Posodobljena 17.5.2021

#### 1. Prikaz parametrov

| STROŠKI                     | osnovni parametri                       | 2020  | 2021     | vir sprememb   | odstopanje v %    |
|-----------------------------|---|-------|----------|----------------|-------------------|
| stroški energije - gorivo   | cena goriva v € na liter                | 1,026 | 0,866    | www.petroil.si | Več kot 5%        |
| amortizacija avtobusov      | obračun amortizacije                    |       |          |                | Skladno z aneksom |
| vzdrževanje avtobusov       | koefficient statistike                  | 1,33  | 0,8      | www.stat.si    | Več kot 5%        |
| stroški dela voznikov       | inflacija povečana za 1 odstotno točko% | 1,8+1 | (-1,1)+1 | www.stat.si    | Več kot 5%        |
| stroški zavarovanja vozil   | koefficient zavarovanja                 |       |          | www.triglav.si | -                 |
| drugi stroški mestn.prometa | inflacija                               | 1,8   | -1,1     | www.stat.si    | Več kot 5%        |
| stroški spremljajočih služb | inflacija                               | 1,8   | -1,1     | www.stat.si    | Več kot 5%        |
| predvidena donosnost        | % vrednostnih papirjev                  | 4,463 | 4,463    | www.mf.gov.si  | -                 |












#### 2. Kalkulacija stroškov

| STROŠKI                                  | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 1.polovica 2014 | 2.polovica 2014 | 1.polovica 2015 | 2.polovica 2015 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| stroški energije - gorivo                | 26.147         | 57.523         | 63.275         | 57.867         | 63.654         | 70.019         | 77.021         | 39.186          | 39.186          | 38.085          | 38.085          |
| amortizacija - investicijsko vzdrževanje | 33.234         | 75.018         | 75.018         | 66.111         | 56.596         | 53.848         | 41.210         | 20.606          | 0               | 0               | 0               |
| vzdrževanje avtobusov                    | 40.667         | 87.514         | 93.662         | 100.242        | 106.332        | 111.861        | 116.000        | 59.595          | 59.595          | 61.234          | 61.234          |
| stroški dela voznikov                    | 60.634         | 129.273        | 133.280        | 137.012        | 140.848        | 144.792        | 150.149        | 76.351          | 76.351          | 77.267          | 77.267          |
| stroški zavarovanja vozil                | 3.615          | 7.425          | 8.019          | 8.019          | 8.019          | 8.019          | 8.019          | 4.010           | 4.010           | 4.010           | 4.010           |
| drugi stroški mestn.prometa              | 9.933          | 20.979         | 21.419         | 21.805         | 22.219         | 22.663         | 23.275         | 11.719          | 11.719          | 11.742          | 11.742          |
| stroški spremljajočih služb              | 32.923         | 69.533         | 70.994         | 72.271         | 73.645         | 75.118         | 77.146         | 38.843          | 38.843          | 38.921          | 38.921          |
| predvidena donosnost                     | 11.394         | 25.073         | 19.791         | 20.678         | 21.041         | 21.704         | 21.995         | 11.171          | 10.252          | 10.321          | 10.321          |
| <b>skupaj stroški</b>                    | <b>218.547</b> | <b>472.337</b> | <b>485.458</b> | <b>484.005</b> | <b>492.354</b> | <b>508.024</b> | <b>514.815</b> | <b>261.481</b>  | <b>239.955</b>  | <b>241.580</b>  | <b>241.580</b>  |
| prihodki od reklam                       | 12.500         | 25.000         | 25.000         | 25.000         | 25.000         | 25.000         | 25.000         | 12.500          | 12.500          | 12.500          | 12.500          |
| R A Z L I K A                            | 206.047        | 447.337        | 460.458        | 459.005        | 467.354        | 483.024        | 489.815        | 248.981         | 227.455         | 229.080         | 229.080         |
| ponudbena cena na kilometer brez DDV     | 2.158          | 2.342          | 2.411          | 2.403          | 2.447          | 2.529          | 2.564          | 2.607           | 2.382           | 2.399           | 2.399           |
| ponudb.cena s 3% popustom brez DDV       | 2.093          | 2.272          | 2.338          | 2.331          | 2.373          | 2.453          | 2.488          | 2.529           | 2.310           | 2.327           | 2.327           |
| od tega:                                 |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |
| dodatni kilometri po aneksu              |                | 1.591          | 1.591          | 1.591          | 1.591          | 1.591          | 1.591          | 795             | 795             | 795             | 795             |
| skupno število kilometrov                | 191.000        | 191.000        | 191.000        | 191.000        | 191.000        | 191.000        | 191.000        | 95.500          | 95.500          | 95.500          | 95.500          |
| novo skupno število kilometrov           | 191.000        | 192.591        | 192.591        | 192.591        | 192.591        | 192.591        | 192.591        | 96.295          | 96.295          | 96.295          | 96.295          |
| letna obveznost brez DDV                 | 399.813        | 437.531        | 450.365        | 448.944        | 457.110        | 472.436        | 479.078        | 243.522         | 222.468         | 224.057         | 224.057         |
| mesečna obveznost brez DDV               | 33.318         | 36.461         | 37.530         | 37.412         | 38.092         | 39.370         | 39.923         | 40.587          | 37.078          | 37.343          | 37.343          |
| od tega:                                 |                |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                 |                 |
| MO Nova Gorica                           | 23.322         | 25.523         | 26.271         | 26.188         | 26.665         | 27.559         | 27.946         | 28.411          | 25.955          | 26.140          | 26.140          |
| Občina Sempeter-Vrtojba                  | 9.995          | 10.938         | 11.259         | 11.224         | 11.428         | 11.811         | 11.977         | 12.176          | 11.123          | 11.203          | 11.203          |

| STROŠKI                                  | I. polovica 2016 | II. polovica 2016 | I. polovica 2017 | II. polovica 2017 | 1. polovica 2018 | 2. polovica 2018 | 1. polovica 2019 | 2. polovica 2019 | 1. polovica 2020 | 2. polovica 2020 | 1. polovica 2021 |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| stroški energije - gorivo                | 33.165           | 33.165            | 30.447           | 30.447            | 33.441           | 33.441           | 36.785           | 36.785           | 35.302           | 35.302           | 29.801           |
| amortizacija - investicijsko vzdrževanje | 15.000           | 15.000            | 15.000           | 15.000            | 15.000           | 15.000           | 15.000           | 30.150           | 30.150           | 11.882           | 11.882           |
| vzdrževanje avtobusov                    | 62.563           | 62.563            | 63.845           | 63.845            | 64.803           | 64.803           | 65.665           | 65.665           | 65.665           | 65.665           | 66.190           |
| stroški dela voznikov                    | 77.654           | 77.654            | 78.818           | 78.818            | 80.946           | 80.946           | 82.889           | 82.889           | 85.210           | 85.210           | 85.125           |
| stroški zavarovanja vozil                | 4.010            | 4.010             | 4.010            | 4.010             | 4.010            | 4.010            | 4.010            | 4.010            | 4.010            | 4.010            | 4.010            |
| drugi stroški mestn.prometa              | 11.155           | 11.155            | 11.211           | 11.211            | 11.402           | 11.402           | 11.561           | 11.561           | 11.769           | 11.769           | 11.640           |
| stroški spremljajočih služb              | 36.975           | 36.975            | 37.159           | 37.159            | 37.791           | 37.791           | 38.320           | 38.320           | 39.010           | 39.010           | 38.581           |
| predvidena donosnost                     | 10.065           | 10.734            | 10.733           | 10.733            | 11.041           | 11.041           | 11.346           | 11.346           | 12.100           | 11.285           | 11.034           |
| <b>skupaj stroški</b>                    | <b>235.586</b>   | <b>231.236</b>    | <b>231.224</b>   | <b>231.224</b>    | <b>238.434</b>   | <b>238.434</b>   | <b>245.076</b>   | <b>245.076</b>   | <b>245.076</b>   | <b>245.076</b>   | <b>238.263</b>   |
| prihodki od reklam                       | 12.500           | 12.500            | 12.500           | 12.500            | 12.500           | 12.500           | 12.500           | 12.500           | 12.500           | 12.500           | 6.250            |
| R A Z L I K A                            | 223.086          | 238.736           | 238.724          | 238.724           | 245.934          | 245.934          | 253.076          | 253.076          | 262.226          | 262.226          | 252.013          |
| ponudbena cena na kilometer brez DDV     | 2.336            | 2.500             | 2.500            | 2.500             | 2.575            | 2.575            | 2.650            | 2.650            | 2.809            | 2.835            | 2.639            |
| ponudb.cena s 3% popustom brez DDV       | 2.266            | 2.425             | 2.425            | 2.425             | 2.498            | 2.498            | 2.571            | 2.571            | 2.724            | 2.750            | 2.560            |
| od tega:                                 |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| dodatni kilometri po aneksu              |                  | 795               | 795              | 795               | 795              | 795              | 795              | 795              | 795              | 795              | 795              |
| skupno število kilometrov                | 95.500           | 95.500            | 95.500           | 95.500            | 95.500           | 95.500           | 95.500           | 95.500           | 95.500           | 95.500           | 95.500           |
| novo skupno število kilometrov           | 96.295           | 96.295            | 96.295           | 96.295            | 96.295           | 96.295           | 96.295           | 96.295           | 96.295           | 96.295           | 96.295           |
| letna obveznost brez DDV                 | 218.195          | 233.521           | 233.490          | 233.490           | 240.542          | 240.542          | 247.527          | 247.527          | 262.345          | 264.781          | 246.487          |
| mesečna obveznost brez DDV               | 36.366           | 38.920            | 38.915           | 38.915            | 40.090           | 40.090           | 41.255           | 41.255           | 43.724           | 44.130           | 41.081           |
| od tega:                                 |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| MO Nova Gorica                           | 25.456           | 27.244            | 27.241           | 27.241            | 28.063           | 28.063           | 28.878           | 28.878           | 30.607           | 30.891           | 28.757           |
| Občina Sempeter-Vrtojba                  | 10.910           | 11.676            | 11.675           | 11.675            | 12.027           | 12.027           | 12.376           | 12.376           | 13.117           | 13.239           | 12.324           |

## 7. Shema mestnega prometa (PRILOGA C)

Legenda:

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  Potek mestne linije številka 1 |  Potek mestne linije številka 4                        |  Potek mestne linije Stara Gora pokopališče |
|  Potek mestne linije številka 2 |  Potek mednarodne mestne linije (cena vozovnice 1 EUR) |  Avtobusna postaja                          |
|  Bolnišnica                     |  Parkirišče  |  Pokopališče                                |
|  Železniška postaja             |  Nakupovalni center Q-landia                           |  |

