



Gradivo k 12. točki dnevnega reda

Številka: 331-0001/2022-1

Šempeter pri Gorici, 12. 4. 2022

POGODBA za »Vzpostavitev sistema in upravljanje sistema izposoje koles GO- KOLO«



Šempeter pri Gorici, 12. 4. 2022

Občinskemu svetu Občine Šempeter - Vrtojba

O B R A Z L O Ž I T E V:

POGODBA ZA »VZPOSTAVITEV SISTEMA IN UPRAVLJANJE SISTEMA IZPOSOJE KOLES GO-KOLO«

1. Uvod

Regijska razvojna agencija Severne Primorske d.o.o. (v nadaljevanju RRA SP) je bila kot gospodarska družba ustanovljena s strani šestih občin ožje Goriške, Gospodarske zbornice Slovenije (Območna zbornica za severno Primorsko) ter Območne obrtno-podjetniške zbornice Nova Gorica z namenom združiti lokalne, regijske in državne potenciale ter realizirati razvojne projekte, financirane tako iz domačih kot tudi iz mednarodnih virov. S tem namenom se RRA SP kot partner prijavlja na več razpisov na različnih programih, ki se financirajo iz evropskih skladov. Tako je bila RRA SP uspešna tudi s prijavo na čezmejnem programu Slovenija - Italija 2014 - 2020 s projektom MUSE. V okviru projekta MUSE je bilo predvideno tudi, da bo RRA SP na območju Mestne občine Nova Gorica in Občine Šempeter - Vrtojba vzpostavila sistem in zagotovila upravljanje sistema izposoje koles GO-KOLO. Več informacij o projektu MUSE je na voljo na spletni strani : <https://www.ita-slo.eu/sl/muse>.

Med ostalimi aktivnostmi RRA SP na projektu MUSE je bila predvidena tudi vzpostavitev enega postajališča za izposajo koles na območju Občine Šempeter - Vrtojba.

Občina je v sodelovanju RRA SP določila prvo lokacijo postajališča za izposajo koles na parkirišču nasproti pošte v Šempetru na parceli s parcelno številko 3093/1 k.o. Šempeter. Istočasno je občina predvidela še ureditev kolesarnice za varno puščanje koles in ureditev polnilnih mest za polnjenje električnih vozil.

Sredstva, ki jih je RRA SP pridobila za postavitev postajališča za izposajo koles niso zadoščala za izvedbo vseh potrebnih del, zato je zaprosila za sofinanciranje Občino Šempeter - Vrtojba. Občinski upravi se je postavitev zdela smisla in koristna za širšo skupnost, vendar pa pravne podlage za vlaganje sredstev v premoženje gospodarske družbe ni, ne da bi prej natančno definirali razloge, zaradi katerih občina sredstva vlaga v sredstva gospodarske družbe, ki je ne glede na pretežno lastništvo občin oseba zasebnega prava.

Pravno stanje vzpostavljenega sistema je sedaj dovolj jasno, da lahko tudi Občina Šempeter - Vrtojba sklene pogodbo, katere odobritev predlagamo občinskemu svetu.

Lastnica postajališča za izposajo koles je RRA SP, postavljeno pa je na zemljišču v lasti Občine Šempeter - Vrtojba. Za upravljanje s sistemom izposoje koles sta Mestna občina Nova Gorica in RRA SP z javnim naročilom za "Vzpostavitev sistema in upravljanje sistema izposoje koles GO-KOLO" izbrali izvajalca NOMAGO, storitve mobilnosti in potovanj, d.o.o. in z njim sklenili pogodbo za vzdrževanje sistema izposoje koles za obdobje treh let, tj. do avgusta 2024.



RRA SP trenutno delno financira vzdrževanje sistema izposoje koles iz sredstev, ki jih je pridobila na projektu in storitev zaračunanih uporabnikom, vendar pa po preteku sedaj sklenjene pogodbe za vzdrževanje sistema izposoje koles ne vidi možnosti, da bi s sistemom še naprej upravljala, saj je zelo verjetno, da se stroški obratovanja in vzdrževanja sistema ne bodo pokrivali s storitvami izposoje koles zaračunanimi uporabnikom. Po pretečenih petih letih od zaključka projekta MUSE ima RRA SP možnost sredstva pridobljena s sofinanciranjem tudi odtujiti.

Občina sme zgraditi in upravljati s sistemom za izposajo koles le, če ugotovi, da so izpolnjeni pogoji za uvedbo izbirne gospodarske javne službe, saj se z dejavnostmi, ki se sicer lahko izvajajo na trgu, zaradi pravil povezanih z zagotavljanjem konkurence ne sme ukvarjati, razen v nekaterih redkih izjemnih primerih, ki so določeni z zakoni.

Občinska uprava bo v primeru sklenitve te pogodbe, v obdobju do izteka pogodbe za vzdrževanje sistema izposoje koles občinskemu svetu predlagala spremembo Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Šempeter - Vrtojba, s katerim bo uvedena nova izbirna občinska gospodarska javna služba urbane izposoje koles, za tem pa bo predlagala tudi sprejem odloka s katerim bo natančneje urejen način izvajanja te gospodarske javne službe na območju Občine Šempeter - Vrtojba. Ker se glede načina izvajanja ponuja več možnosti, dobro pa je potrebno premisliti in uskladiti tudi način sodelovanja glede urbane izposoje koles na območju več sosednjih občin in tudi čez državno mejo v sosednji Občini Gorica, je za pripravo usklajenih predpisov potrebnega nekoliko več časa.

Koristno bi bilo tudi razmisliti, da bi gospodarsko javno službo urbane izposoje koles kot nalogo za območje treh občin ustanoviteljic poverili Evropskemu združenju za teritorialno sodelovanje EZTS GO, kot to omogoča oziroma pravno opredeljujeta predpisa Evropske unije, ki se neposredno uporabljata: Uredba (ES) št. 1082/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. julija 2006 o ustanovitvi evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS) in Uredba (EU) št. 1302/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. decembra 2013 o spremembi Uredbe (ES) št. 1082/2006 o ustanovitvi evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS), kar zadeva razjasnitev, poenostavitev in izboljšanje ustanavljanja in delovanja takih združenj.

2. Pravna podlaga

Občina skladno z določili v 2., 7. in 13. alineje 2. odstavka 21. člena Zakona o lokalni samoupravi:

- omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine in **v skladu z zakonom opravlja naloge s področja gostinstva, turizma** in kmetijstva;
- **skrbi za varstvo zraka**, tal, vodnih virov, **za varstvo pred hrupom**, za zbiranje in odlaganje odpadkov in **opravlja druge dejavnosti varstva okolja**;
- gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine **v skladu z zakonom ureja promet v občini** ter opravlja naloge občinskega redarstva.



Urejena in dostopna gospodarska javna služba urbane izposoje koles je gotovo namenjena spodbujanju gostinstva in turizma, spodbujanje tako imenovane trajnostne mobilnosti pa je seveda v prvi vrsti namenjeno manjši porabi fosilnih goriv, zmanjševanju izpustu toplogrednih plinov in škodljivih snovi v zrak, zmanjševanju obremenjevanju s hrupom in zmanjševanju obsega mirujočega prometa v občini ter zagotavljanja znosnih prometnih obremenitev pri dnevnih migracijah.

V 5. alineji 2. odstavka 21. člena Zakon o lokalni samoupravi pa je določeno, da občina:

- v okviru svojih pristojnosti ureja, upravlja in skrbi za lokalne javne službe.

Zakon o gospodarskih javnih službah v 2. odstavku 1. člena določa da se z gospodarskimi javnimi službami zagotavljajo materialne javne dobrine (v nadaljnjem besedilu: javne dobrine) kot proizvodi in storitve, katerih trajno in nemoteno proizvodnjo v javnem interesu zagotavlja Republika Slovenija (v nadaljnjem besedilu: republika) oziroma občina ali druga lokalna skupnost (v nadaljnjem besedilu: lokalna skupnost) zaradi zadovoljevanja javnih potreb, kadar in kolikor jih ni mogoče zagotavljati na trgu.

Ocenjujemo, da urbane izposoje koles ni mogoče trajno in nemoteno zagotavljati na trgu na območju, ki obsega našo in sosednje občine.

Statut občine Šempeter - Vrtojba v 6. členu določa, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), določene z zakonom in s tem statutom, zlasti pa med drugim v točkah 9 in 10 določa:

9. Skrbi za varstvo zraka, tal, vodnih virov, za varstvo pred hrupom, za zbiranje in odlaganje odpadkov in opravlja druge dejavnosti varstva okolja tako, da:

- izvaja naloge, ki jih določajo zakon, uredbe in drugi predpisi s področja varstva okolja,
- spremlja stanje na tem področju in **v okviru svojih pristojnosti sprejema ukrepe, s katerimi zagotavlja varstvo okolja,**
- sprejema splošne akte, s katerimi pospešuje in zagotavlja varstvo okolja,
- sodeluje s pristojnimi inšpekcijskimi organi in jih obvešča o ugotovljenih nepravilnostih,
- **z drugimi ukrepi pospešuje varstvo okolja v občini.**

10. Upravlja, gradi in vzdržuje:

- občinske ceste, ulice in javne poti;
- površine za pešce in kolesarje;
- igrišča za šport in rekreacijo ter otroška igrišča;
- javne parkirne prostore, parke, trge in druge javne površine;
- zagotavlja varnost v cestnem prometu na občinskih cestah in **ureja promet v občini.**

3. Finančne in druge posledice



Finančne posledice za proračun občine, ki bodo nastale s sklenitvijo te pogodbe so minimalne, saj bo občina zagotovila le manjkajoča sredstva za postavitve enega postajališča za izposajo koles v višini 1.535,00 EUR brez DDV. Občina bo 5 let po zaključku projekta MUSE brezplačno v last prejela eno postajališče za izposajo koles.

Finančne posledice, ki bodo nastale z vzpostavitvijo novih postajališč za izposajo koles in z izvajanjem gospodarske službe urbane izposoje koles, bodo predstavljene s predlogi odlokov s katerimi se bo urejala uvedba in način izvajanja gospodarske javne službe urbane izposoje koles.

4. Terminski plan

Sistem urbane izposoje koles v Občini Šempeter - Vrtojba že obratuje in je vzpostavljen v okviru projekta MUSE.

Občina bo pogodbo sklenila takoj po potrditvi na občinskem svetu in izvedla plačilo v roku navedenem v pogodbi.

Do avgusta 2024 bo občinska uprava pripravila predlog spremembe Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Šempeter - Vrtojba, s katerim bo uvedena nova izbirna občinska gospodarska javna služba urbane izposoje koles in predlog odloka s katerim bo natančneje urejen način izvajanja te gospodarske javne službe na območju Občine Šempeter - Vrtojba.

mag. Milan Turk
župan



Na podlagi 15. člena Statuta Občine Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18) je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na ___ seji, dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba pooblašča Župana Občine Šempeter - Vrtojba, da v imenu občine sklene Pogodbo za »Vzpostavitev sistema in upravljanje sistema izposoje koles GO-KOLO«.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Številka: 331-0001/2022-
Šempeter pri Gorici, _____

Župan
Občine Šempeter - Vrtojba
mag. Milan Turk