

NOMAGO

Pridi z nami.

**POROČILO o izvajanju
gospodarske javne službe
mestnega potniškega prometa v
Mestni občini Nova Gorica in
občini Šempeter – Vrtojba za
leto 2019 ter 1.polovico 2020**

Pripravil:

Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod

Kraj in datum: Nova Gorica, 1.9.2020



Vsebina

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO	3
2. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba	4
3. Poročilo za leto 2019 in 1. polovico leta 2020	5
4. Standardna kalkulacija stroškov (PRILOGA E).....	7
5. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA G)	8
6. Shema mestnega prometa (PRILOGA F)	10

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO

Nomago kot vodilni konzorcijski partner z bogatimi izkušnjami iz področja prevozov potnikov v cestnem prometu je v zadnjih letih naredil velike in strateške korake pri razvoju avtobusnih prevozov v Sloveniji. V Nomago se je skupno povežalo enajst podjetij, kar predstavlja največjo združitev v zgodovini Slovenije. Zadnja pripojitev se je izvršila v avgustu 2020, ko se je skupini pridružilo avtobusno podjetje Integral Brebus iz Brežic. Skupina Nomago vključuje tudi hrvaško hčerinsko družbo Brioni in italijansko podjetje Alibus International. S tem je v celotni skupini danes že več kot 1200 zaposlenih.

Nomago teritorialno pokriva izvajanje prevozov na celotnem območju Slovenije v okviru 2 regijskih centrov in sicer reg. center Vzhod ter reg. center Zahod. Tak način organizirnosti nam omogoča, da kljub velikosti skupine še vedno delujemo in ohranjamo lokalno prisotnost na trgu.

Že danes Nomago potnike dnevno vozi v 49 slovenskih mest, z njegovo pomočjo lahko stranke odpotujejo v 195 držav po svetu. Vozni park obsega preko 700 avtobusov, ki letno prepeljejo več kot 10 milijonov potnikov in opravijo več kot 25 milijonov kilometrov. Imamo razvejano mrežo 21 poslovnih enot in dobro geografsko pokritostjo Zahodne, Vzhodne in delno tudi osrednje Slovenije. Skupina v celoti podpira projekte za večjo popularizacijo javnega potniškega prometa (medkrajevnega in mestnega) zlasti pa projekt integriranega javnega potniškega prometa (IJPP).

Skupina izvaja mestni potniški promet v trenutno 6 slovenskih mestih (Nova Gorica, Velenje, Postojna, Krško, Idrija, Celje), posebne linijske prevoze za več kot 100 šol in številna podjetja po Sloveniji ter za Slovensko vojsko. Nomago je tudi uradni prevoznik številnih slovenskih in tujih športnih klubov – evropskega nogometnega kluba Udinese Calcio, košarkaškega kluba Alma Palacancastro Trieste, potnikov na križarjenjih v Luki Koper, Trst in Benetke, rokometnega kluba Celje Pivovarna Laško, svetovno znane italijanske vojaške akrobatske skupine Frece Tricolori, itd.

Strategija Nomaga je postati vodilni ponudnik celovitih mobilnostnih rešitev med Benetkami in Dubrovnikom. Kot vodilni ponudnik storitev mobilnosti potnikov v Sloveniji se povezujemo pri izvedbi večjih poslov tudi z drugimi avtobusnimi prevozniki v Sloveniji in širše (primer prevozi za večje dogodke in naročnike), povezujemo pa se tudi s ponudniki kompatibilnih storitev mobilnosti kot so npr. rent-a-car storitve in sistema javne izposoje koles.

Poslanstvo skupine je, da v našem podjetju zagotavljamo na sodoben način varne in učinkovite prevozne možnosti s katerimi povežemo ljudi, službe, vsakodnevne obveznosti in turistične destinacije. Prav z razvojem izboljšanih in novih inovativnih storitev ter produktov s področja prevozov potnikov in turizma bomo našo vizijo in poslanstvo tudi izpolnjevali.

Temeljne vrednote skupine Nomago so predanost, odličnost in povezanost. Zato se svojih nalog lotevamo s strastjo in jih venomer z vso odgovornostjo tudi učinkovito opravimo. Poti do odličnosti iščemo z inovativnimi pristopi, z veliko mero prilagodljivosti ter s spoštovanjem sodelavcev, partnerjev in uporabnikov naših storitev. Povezanost gradimo z medsebojnim zaupanjem, spoštovanjem in sočutjem.

Poleg osredotočenosti na stranke si Nomago prizadeva tudi za trajnostno skrb za okolje in je sopodpisnik projekta EDISON (Eco Driving Innovative Solutions and Networking) ter že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z EURO 5 in EURO 6 standardi. Nomago ima tudi certifikat ISO 14001:2015 (za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev), v teku pa so tudi projekti vključevanja električnih vozil. Kot prvi od avtobusnih ponudnikov smo vzpostavili online nakup vozovnic in subvencioniranih IJPP vozovnic za študente ter dijake preko spletne strani in mobilne aplikacije. Na nekaterih linijah imamo že več mesecev vzpostavljen brezplačen

wi-fi na avtobusih, kar omogoča učinkovitejšo rabo časa naših potnikov. Storitve javnega potniškega prometa združujemo z drugimi neposredno ali posredno povezanimi storitvami mobilnosti, kot je denimo združevanje ISIC in IJPP vozovnice, ali pametne mobilnosti v mestih, kar potrjuje uspešna vzpostavitev "Sistema javne izposoje koles" v Mestni občini Nova Gorica, celjski in okoliških občinah. V podjetju Nomago se zaposleni zavedamo, da bo prihodnost javnih prevozov temeljila na optimizaciji voznega parka, digitalizaciji, učinkovitem povezovanju oziroma na novih poslovnih modelih povezovanja ponudnikov storitev mobilnosti ter odlični uporabniški izkušnji. Skladno s tem se zato vsi zaposleni trudimo

Že več kot 15 let je Nomago uradni prevoznik udeležencev študijskih tur Slovenske turistične borze ter ob tem aktivno sodelujejo s turističnimi destinacijami, turističnimi ponudniki in organizatorji dogodkov pri prevozi turistov do in po slovenskih turističnih destinacijah. Nomago je tudi uradni prevoznik pri vseh večjih športnih, kulturnih, turističnih dogodkih v Sloveniji in širše (od vsakoletne Planice do Eurobasket 2013...). Smo tudi partner številnih globalnih in domačih organizatorjev potovanj. Beležimo tudi hitro rast tako števila posredovanj letalskih vozovnic in števila organizacij poslovnih ter zasebnih potovanj kot tudi potnikov na izletih ter potovanjih v organizaciji Nomago Travel.

2. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba

Prvi zametki mestnega potniškega prometa na Goriškem segajo v leto 1953, ko so maturantje goriške gimnazije prosili za avtobus, ki naj bi krožno vozil en dan med 18. in 24. uro iz Solkana do Okrajnega ljudskega odbora. Ta izjemna vožnja je dala pobudo, da smo začeli razmišljati o uvedbi »krožnega avtobusa«, ki ga danes imenujemo mestni promet. Konec leta 1959 je nastala vloga za registracijo mestnega potniškega prometa na relaciji Solkan – Nova Gorica – Šempeter. Uradno je bil mestni potniški promet uveden februarja 1960 z enim avtobusom. Avtobusi so vozili na relaciji Solkan – Šempeter z enourno frekvenco. Odhodi avtobusov iz Solkana so bili ob polnih urah, povratki iz Šempetra pa ob polovičnih urah. Za prebivalce je bila mestna povezava velikega pomena, zlasti za mladino in starejše.

Dne 1.7.2007 je družba Avrigo, d.o.o. na podlagi javnega razpisa z koncedentoma Mestno občino Nova Gorica in Občino Šempeter – Vrtojba podpisala koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa za obdobje sedmih let, do 1.7.2014.

V letu 2017 sta koncedenta zaradi nedokončanega postopka izbire novega izvajalca ponovno podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.5. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.6.2019 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.6.2018.

V letu 2018 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.6. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.6.2021 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.6.2020. Tako je podjetje Nomago d.o.o. v letu 2019 in 1. polovici leta 2020 izvajalo mestni promet v Mestni občini Nova Gorica in občini Šempeter-Vrtojba na podlagi koncesijske pogodbe sklenjene leta 2007, ki je predvidevala ugodnejše mesečno plačevanje izvajanja koncesije za razliko od 80 % akontiranja in letnega poročuna, ki je bilo v veljavi v prejšnji koncesijski pogodbi.

V letu 2008 smo z Mestno občino Nova Gorica tudi podpisali ločeno pogodbo o opravljanju avtobusnih prevozov na mednarodni mestni avtobusni liniji, ki povezuje Novo Gorico z sosednjo Gorico v Italiji. Z izvajanjem te linije smo pričeli s 1.7.2008. Cena na kilometer je enaka ceni kot pri izvajanju gospodarske javne službe mestnega prometa MONG in Šempeter-Vrtojba in se usklajuje enkrat na pol leta.

Mestni promet je javnega interesa, javne dobrine pa naj bi bile pod enakimi pogoji dostopne vsakomur. Razen javnega interesa je pri tem potrebno upoštevati tudi socialni element. To pomeni pravico posameznika do dostopa do tistih javnih dobrin, ki jih družba priznava kot socialni kriterij normalnega bivanja (zdravstvo, socialno varstvo, šolanje in tudi pravica do nujne mobilnosti). Mnoge socialne skupine niso sposobne opraviti lastnega prevoza in izkazujejo interes po javnem prometu (mladoletne osebe, starejše osebe, invalidi, socialno ogrožene osebe) in v ta namen želimo v družbi Nomago d.o.o. ponuditi uporabnikom sodoben, kvaliteten in predvsem varen način prevoza.

Avtobusi za opravljanje prevozov v mestnem prometu so nizkopodna vozila in kot taka prirejena specifični mestnih prevozov. Zaradi tega jih ni mogoče uporabljati za druge namene, tudi niso polno zaposleni in opravijo premalo kilometrov za ekonomsko rentabilnost, kar povečuje stroške obratovanja na kilometer. Povpraševanje po storitvah mestnega prometa je neodvisno od cene, razen ko je brezplačen, kar pomeni, da elastičnosti na trgu ni. Ta neodvisnost izhaja iz dejstva, da mestni promet uporablja predvsem specifični del populacije na določenem področju.

Specifika mestne vožnje je med drugim pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva in dodatno obremenjenost voznikov. Le – ti morajo pozorneje spremljati dogajanje okrog njih, voziti previdno in ne zaletavo, vnaprej predvideti situacije v prometu in upoštevati varnostne razdalje. Varna vožnja je lahko tudi bolj varčna, ker zmanjšuje porabo goriva, ki bi bila sicer občutno večja. Manj porabljenega goriva pomeni manj izpuščenih emisij toplogrednih plinov, kar je dolgoročno izrednega pomena za okolje, saj se ljudje avtomobilu še ne bomo tako hitro odpovedali.

Glede na povedano se vsi zaposleni v podjetju Nomago zavedamo odgovornosti, ki jo vsakodnevno prevzemamo pri izvajanju naših storitev. Zato se trudimo, da naše delo v prvi vrsti opravljamo profesionalno in v zadovoljstvo naših uporabnikov. K temu nas vsakodnevno zavezujejo tudi temeljne vrednote skupine Nomago – predanost delu, odličnost v odnosu do strank in poslovnih partnerjev ter povezanost med vsemi zaposlenimi. Zato smo pri dosedanjem izvajanju mestnega prometa upoštevali kar največ predlogov in želja uporabnikov naših storitev, s ciljem izboljševanja uporabniške izkušnje čim večjega števila naših potnikov.

3. Poročilo za leto 2019 in 1. polovico leta 2020

Poslovno poročilo je izdelano skladno z 8. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 1.7.2007, po katerem mora koncesionar vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

V nadaljevanju poročila so v preglednicah predstavljeni in obravnavani sledeči podatki:

- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – jun) v 1. polovici leta 2020;
- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2019;
- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2018;

Grafična priloga zajema izvedene primerjave števila prepeljanih potnikov po obdobjih glede na leta 2018/2019 in 2019/1. polovica 2020 (**priloga G**).

V letu 2018 je bilo prepeljanih 438.008 potnikov, v letu 2019 pa 395.717 potnikov. Kumulativna celoletna primerjava pokaže, da smo v letu 2019 glede na leto 2018 prepeljali cca. 10% manj potnikov. Upad števila potnikov je bil konstanten predvsem v prvih desetih mesecih leta 2019. V novembru 2019 se je trend upadanja zaustavil, saj smo prepeljali isto število potnikov kot v novembru 2018. V decembru 2019

pa smo dosegli izrazit porast glede na december 2018, saj se je indeks povečal kar za 31%, kar predstavlja 9.559 več prepeljanih potnikov kot v predhodnem letu.

Trend rasti števila prepeljanih potnikov v mestnem prometu se je nadaljeval tudi v prvih dveh mesecih leta 2020, saj smo v januarju prepeljali za 27% več in v februarju za 14% več potnikov kot v istem obdobju leta 2019. Nato se je v marcu zgodila svetovna epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19), ki je povzročila sprejem drastičnih ukrepov s strani vlad vseh držav za njeno zaježitev in preprečevanja okužbe z novim Koronavirusom. Med temi je bil v republiki Sloveniji tudi sprejet oblastni ukrep prepovedi izvajanja vseh vrst prevozov za prevoznike, ki je trajal v obdobju t.i. "lock-down" od 16.3.2020 do 10.5.2020. Ponovna aktivacija prevozov na javnem linijskem prometu je bila sprožena z 11.5.2020. Na isti dan smo v regiji Zahod aktivirali tudi vse tri mestne promete (MPP MONG – Šempeter-Vrtojba, MPP Idrija in mestni promet Postojna).

Iz podatkov validacij tako izhaja, da smo v mestnem prometu v obdobju 1.3.2020 – 30.6.2020 prepeljali sledeče število potnikov:

- v mesecu marcu 2020 (1.3. - 15.3.): skupaj 20.147 potnikov, kar pomeni 53% glede na leto 2019,
- v mesecu aprilu 2020: nobenega,
- v mesecu maju 2020 (od 11.5. - 31.5.): skupaj 7.375 potnikov, kar pomeni 20% glede na leto 2019,
- v mesecu juniju 2020 (od 1.6. - 30.6.) skupaj 15.153 potnikov, kar pomeni 52% glede na leto 2019,

Iz analitike podatkov je jasno razvidno, da je imela epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19) in oblastni ukrep prepovedi izvajanja prevozov izjemno velik vpliv na upadanje števila potnikov, ki koristijo to obliko prevoza. Od ponovne aktivacije prevozov MPP dalje se negativni trend manjšega števila potnikov glede na leto 2019 zaradi nadaljevanja negotovih razmer v zvezi z epidemiološko sliko ter zaradi izvajanja ukrepov, ki izhajajo iz priporočil NIJZ zelo počasi izboljšuje. Zadnji podatki (za mesec julij 2020) so sicer vzpodbudni, saj smo kljub temu prepeljali že 70% potnikov v primerjavi z letom 2019.

Z željo slediti potrebam uporabnikov ter skladno s 4. in 5. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa, ki določa spremembe avtobusnih linij in voznega reda je bil dne 13.10.2008 sklenjen aneks št. 1 k koncesijski pogodbi o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa.

Z aneksom so bile uvedene sledeče nove linije:

- Podaljšek linije Vrtojba – Šempeter do ulice Pod Lazami,
- povezava Nova Gorica – Ajševica – St. Gora pokopališče,
- povezava z VIRS v Vrtojbi (Vrtojba meja),
- povezava Loke – Ajševica – Rožna dolina – Nova Gorica,
- povezava Solkan – Okrepčevalnica Žogica v poletnih mesecih.

Skupaj z ostalimi linijami se od takrat dalje mestni promet izvaja po voznih redih, ki so sestavni del koncesijske pogodbe in dostopni na spletni strani družbe Nomago. V **prilogi F** je podana shema mestnega prometa, ki prikazuje potek aktualnih linij.

Izvajanje koncesije se je tudi v letu 2019 in 1.polovici leta 2020 izvajalo z 4 avtobusi (2 velika, en srednji in en mali) po seznamu v nadaljevanju. Dodatno k temu imamo za primer okvar ali specifičnih potreb zagotovljeno še stalno rezervo, ki je v skladu z zahtevami iz koncesijske pogodbe.

Vozni park za izvajanje mestnega prometa v letu 2019 in 1.polovici leta 2020 je obsegal:

1. Avtobus MAN tip NM 244 (INT 120), vrsta mestni avtobus, 9.73 m, leto izdelave 2008, sedeži 26+0+1 (24 stojišč), delovna prostornina 6.871 cm³
2. Avtobus MAN tip NL 263 (INT 41), vrsta mestni avtobus, 11.95 m, leto izdelave 2000, sedeži 33+0+1 (60 stojišč), delovna prostornina 11.967 cm³
3. Avtobus MAN tip NL 313 D20 2T E4 (INT 122), vrsta mestni avtobus, 12.10 m, leto izdelave 2008, sedeži 34+0+1 (55 stojišč), delovna prostornina 10.518 cm³
4. Minibus MERCEDES-BENZ tip Sprinter 616 CDI (INT 708), vrsta mestni avtobus, 7,5 m leto izdelave 2007, sedeži 12+1+0 (17 stojišč), delovna prostornina 2.685 cm³
5. Avtobus OTOKAR tip Territo (INT 221) vrsta primestni avtobus, 12.08 m, leto izdelave 2015, sedeži 53+1+1 (16 stojišč), delovna prostornina 6.700 cm³ (STALNA REZERVA);

4. Standardna kalkulacija stroškov (PRILOGA E)

Standardna kalkulacija stroškov je podana v **prilogi E** in odraža dejansko poslovanja od 1.7.2007 do 30.6.2020 po letih, ter oceno predvidevanja glede na spremembe ustreznih parametrov do 30.6.2021 skladno s koncesijsko pogodbo. Enkrat letno, ob zaključku 1.polovice koledarskega leta (do 30.6.) se upošteva spremembe kalkulativnih parametrov ter pripravi izračun posodobljene kalkulacije. S tem se uskladi dejansko stanje poslovanja v 12 mesečnem obdobju za nazaj in pripravi oceno predvidevanja mesečnih stroškov za 12 mesecev vnaprej.

Tako je v prvi polovici leta 2019 dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba znašal 12.376 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici pa 13.117 EUR brez DDV/mesec. V prvi polovici leta 2020 je dejanski strošek izvajanja mestnega prometa znašal 13.239 EUR brez DDV/mesec. Glede na spremembe parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo in izračun stroškov bo v drugi polovici leta 2020 ocenjen strošek nižji in sicer 12.611 EUR brez DDV/mesec, v prvi polovici leta 2021 pa 12.960 EUR brez DDV/mesec.

V prvi polovici leta 2019 je mesečni dejanski strošek izvajanja mestnega prometa za mestno občino Nova Gorica znašal 28.878 EUR brez DDV, v drugi polovici pa 30.607 EUR brez DDV. V prvi polovici leta 2020 je dejanski strošek izvajanja mestnega prometa znašal 30.891 EUR brez DDV/mesec. Glede na spremembe parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo in izračun stroškov bo v drugi polovici leta 2020 ocenjen strošek tudi pri MONG nižji in sicer 29.427 EUR brez DDV/mesec, v prvi polovici leta 2021 pa bo ta znašal 30.241 EUR brez DDV/mesec.

Za obdobje izrednih razmer, ko se prevozov za mestni promet ni izvajalo, koncesionar ni izstavil faktur. Smo pa na oba koncedenta (občino Šempeter-Vrtojba in MONG) naslovili pobudo po konstruktivnem dialogu za priznavanje vsaj dela fiksnih stroškov (v višini 36%), katere smo imeli v tem obdobju, da smo uspeli zagotavljati stalno pripravljeno kapacitet ob morebitni ponovni aktivaciji mestnega prometa.

Stroškovna shema je izdelana na osnovi metodologije, ki jo je predpisala Direkcija za ceste pri Ministrstvu za promet Republike Slovenije glede izvajanja javnega linijskega prometa v notranjem cestnem prometu.

Pripravil:

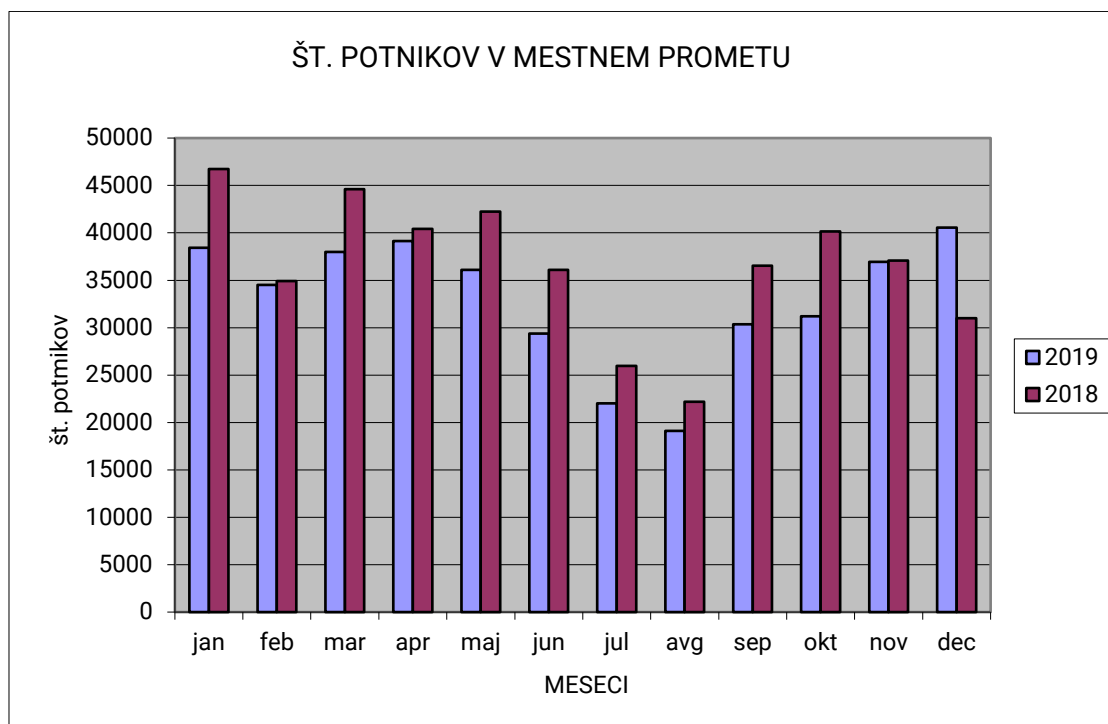
Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod

5. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA G)

PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2018/2019

Mesec / leto	2018	2019	index 18/19
Jan	46729	38416	82
Feb	34919	34509	99
Mar	44623	37974	85
Apr	40421	39141	97
Maj	42258	36092	85
Jun	36103	29384	81
Jul	25983	22015	85
Avg	22200	19126	86
Sep	36549	30367	83
Okt	40144	31202	78
Nov	37089	36942	100
Dec	30990	40549	131
SKUPAJ	438008	395717	90

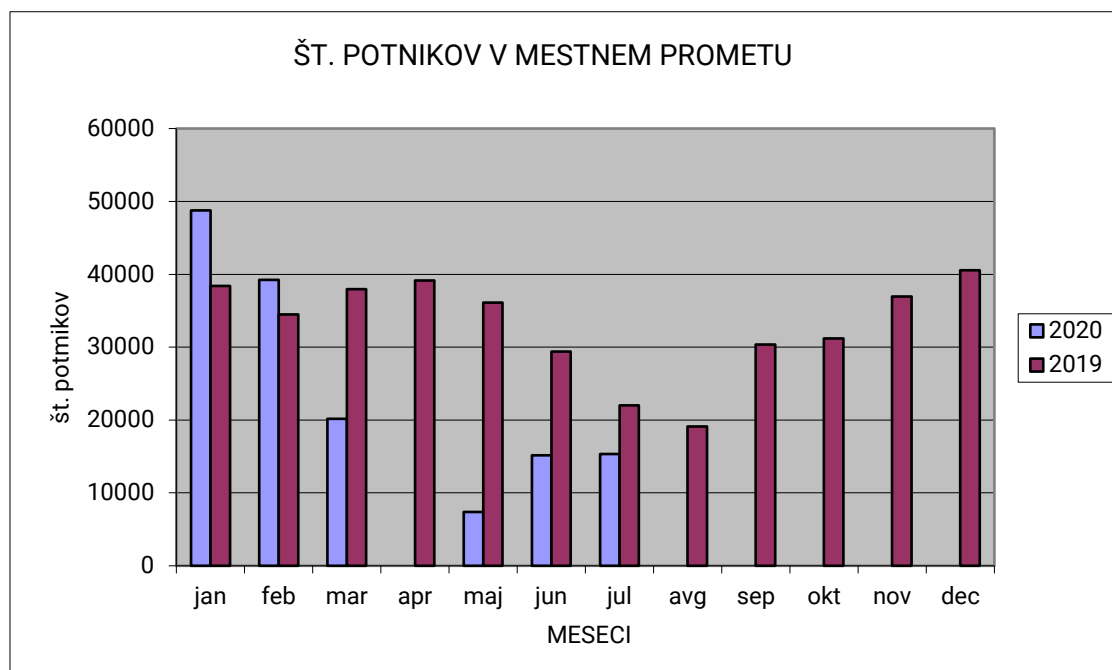
GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2018/2019:



PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2019/ 1.polovica 2020












Mesec / leto	2019	2020	index 20/19
Jan	38416	48781	127
Feb	34509	39211	114
Mar	37974	20147	53
Apr	39141	0	0
Maj	36092	7375	20
Jun	29384	15153	52
Jul	22015	15354	70
Avg	19126		
Sep	30367		
Okt	31202		
Nov	36942		
Dec	40549		
SKUPAJ	395717	146021	37

GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2019/ 1.polovica 2020



6. Shema mestnega prometa (PRILOGA F)

Legenda:

- | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Potek mestne linije številka 1 |  Potek mestne linije številka 4 |  Potek mestne linije Stara Gora pokopališče |
|  Potek mestne linije številka 2 |  Potek mednarodne mestne linije (cena vozovnice 1 EUR) |  Avtobusna postaja |
|  Bolnišnica |  Parkirišče |  Pokopališče |
|  Železniška postaja |  Nakupovalni center Q-landia | |

