

Priloga k dopisu : Pripombe na predlog proračuna Občine Šempeter-Vrtojba za leto 2021

1. V naselju Podmark je nujno potrebno urediti parkirišča

Naselje Podmark ima cca 1200 prebivalcev. Eden ključnih problemov s katerim se dnevno soočajo, je kronično **pomanjkanje parkirišč**. V večernih urah, ko se tisti, ki imajo nočno delo, vračajo domov, je praktično nemogoče najti prosto parkirno mesto. **Nujna je izgradnja garažne hiše in javnih parkirišč.**

Od kar je skozi naselje ob Ulici Ivana Suliča urejen enosmerni promet, je problematika parkiranja v tem naselju vsaj kar se tiče števila parkirnih mest rešena. Gramozirano parkirišče na koncu naselja je skoraj vedno bolj kot ne prazno.

Občina po predpisih ne more zagotavljati zasebnih parkirišč ali garažnih hiš. Vsak investitor pa naj gre za investicije v stanovanja ali poslovne prostore, si mora zadostno število parkirnih mest zagotoviti sam. Občina sme in mora zagotavljati le javna parkirna mesta namenjena vsem pod enakimi pogoji.

Občina je pred leti že naročila in plačala idejno zasnovo za gradnjo dveh parkirnih hiš v naselju ob Ulici Ivana Suliča. Po anketiranju stanovalcev iz ulice, kdo bi bil zainteresiran za nakup garažnega prostora, se je razmišljanje o investiciji ustavilo. Rezultati so namreč pokazali, da stanovalci novih garažnih prostorov ne potrebujejo. Vrednost parkirnega mesta v garažni hiši čez palec ocenjujem na 10.000 EUR.

Sto parkirnih mest v garažni hiši 1.000.000 EUR.

Galerija čez državno cesto, nad katero bi uredili dodatna javna parkirišča 2.000.000 EUR.

2. Povezava naselja Podmark s centrom Šempetra je prioriteta

Naselje Podmark je zaradi obvoznice in železnice odrezano oz. dislocirano od centra Šempetra. Prebivalci tega dela mesta morajo zato uporabljati daljšo pot za dostop do centra. Rešitev je **izgradnja manjšega mostu nad železnico in obvoznico namenjenega pešcem in kolesarjem z direktnim dostopom do centra Šempetra**. Projekt je ključnega pomena za večjo povezanost prebivalcev in za dostopnost do storitev znotraj naše občine. Ker je Podmark specifično naselje v občini, sem preko občinskega svetnika Liste Priložnost za Prihodnost, predlagal **ustanovitev Krajevnega odbora Podmark**, da bi lahko direktno sodelovali pri upravljanju občine in zadovoljevanju svojih potreb. Predlog žal ni bil sprejet, zato bom takoj pripravil ustrezne akte za ustanovitev Krajevnega odbora Podmark.

Iz naselja ob Ulici Ivana Suliča je nemogoče izgraditi »manjši most« čez državno cesto in železnico, saj gre za razpon približno 65 m in višinsko razliko do 10 m. Dostopnost za pešce in kolesarje je od možne lokacije mostu urejena preko obstoječega mostu, ki je oddaljen 100 m ali skozi podhod, ki je oddaljen 400 m.

Most za kolesarje in pešce čez državno cesto in železnico z razponom 65 m in višinsko razliko 10 m 1.000.000 EUR.

3. Naselje v Mlinu

Naselje v Mlinu se podobno kot Podmark srečuje s pomanjkanjem parkirišč. Rešitev je v **izgradnji parkirišča** bodisi v naselju ali ob Vrtojbi.

Prosim za predlog konkretne lokacije, ki jo bo občinska uprava preučila in v primeru izvedljivosti začela postopke za ureditev parkirišča.

Podobno parkirišče kot je novo ob ulici 9. septembra v spodnji Vrtojbi skupaj z nakupom zemljišča 100.000 EUR.

4. Center Šempetra potrebuje ureditev parkirišč in pešpoti

Tudi center Šempetra se srečuje s **pomanjkanjem parkirišč okoli Splošne bolnišnice dr. Franca Derganca**. Parkiranje je tako postalo pereč problem pacientov, obiskovalcev in zaposlenih v bolnišnici (vsakodnevno kaznovanje). Rešitev je **izgradnja parkirne hiše**, ki bo omogočala prijazen dostop pacientov, obiskovalcev in zaposlenih. **Parkirna hiša je investicija na nivoju goriške regije in države.**

Evidentno je **pomanjkanje posebnih pešpoti in kolesarskih stez skozi Šempeter proti Vrtojbi.**

REŠITEV: Izgradnja pešpoti in kolesarske steze v brežini potoka Vrtojbice, ki teče skozi Šempeter in Vrtojbo. Obstoječi potok, ki ima na vsaki strani šestmetersko brežino v obliki črke 'V', bi lahko po vzoru skandinavskih dežel uredili kot **privlačno sprehajalno in kolesarsko pot.**

Tudi bolnišnica si mora zagotoviti ustrezno število parkirnih mest, ki jih sama potrebuje. Prostora ima na razpolago dovolj. Ne glede na to, se občina trudi zagotavljati še več javnih parkirišč, vendar sama s potrebnimi površinami ne razpolaga. Ponovno bomo bolnici predlagali, da poda soglasje, da država na predlog občine brezplačno prenese občini pas zemljišča ob stari strugi Vrtojbice v širini 5 m. Občina bi tako lahko uredila dodatnih 30 parkirnih mest.

Bolnica je v zadnjih letih dva krat objavila javni razpis za vzpostavitev javno zasebnega partnerstva za gradnjo garažne hiše za njene potrebe, vendar se na razpisa ni nihče prijavil.

5. Zdravstveni dom v Šempetru potrebuje nove prostore

Prostorska stiska Zdravstvenega doma v Šempetru je iz leta v leto večja. Takoj je potrebno pričeti z **razširitvijo stavbe z gradnjo prizidka na severni strani obstoječega objekta in ureditev parkirišča**, in nikakor ne proti obstoječemu večstanovanjskemu objektu na južni strani, ker je moteč za tamkajšnje prebivalce.

Gradnja vsakega objekta v urbanem okolju je za koga moteča. Zato se je potrebno držati prostorskih predpisov o gradnji, ki so sprejeti tudi zato, da novogradnje ne motijo sosedov glede na neka objektivna merila.

Občinska uprava je skupaj z Zdravstvenim domom Nova Gorica - osnovno zdravstveno varstvo že predstavila občinskemu svetu idejno zasnovo projekta in dobila pozitiven odziv glede nameravane gradnje. Ker pa so prostorski akti na tistem območju nekoliko nejasno napisani, jih bo potrebno urediti. V tem postopku bo gotovo sodeloval tudi občinski svet, ki lahko ponovno presodi, ali je potrebno lokacijo prizidave spreminjati.

V predlogu proračuna za leto 2021 je predvidena postavka:

041713 Prizidek k zdravstvenemu domu Šempeter in zunanja ureditev v višini 200.000,00 EUR.

V kolikor se bo projektna dokumentacija bistveno spreminjala, investicija skoraj gotovo v letu 2021 ne bo izvedena in bo postavka ostala neizkoriščena.

6. Šempeter potrebuje sodobno pokrito tržnico za domače pridelke

Šempeter ima strateško lego, saj se nahaja v Vipavski dolini, kjer imamo številne ponudnike domačih kmetijskih pridelkov. Šempeter zato nujno potrebuje **primerno tržnico**, kjer bo občanom in kupcem iz okolice na voljo ponudba zdrave in doma pridelane hrane preko celega leta.

Občinska uprava se z navedenim strinja. Idejno rešitev o urejanju tržnice in objektov na trgu smo občinskemu svetu že predstavili. Občina bo v letu 2020 naročila investicijsko dokumentacijo za izvedbo projekta prenove objekta na Trgu Ivana Roba 3. Za investicijo bi potrebovali zasebne partnerje, ki bi bili pripravljeni vložiti v poslovni objekt na tej lokaciji. O nadaljevanju projekta se bo lažje odločiti, ko bo izdelana investicijska dokumentacija.

Prenova objekta na Trgu Ivana Roba 3 (skupaj z zasebnimi partnerji) 1.000.000 EUR.

7. V naselju Bazara je nujna ureditev kanalizacije in optičnega kabla ter sodobne kolesarske in pešpoti

Naselje Bazara potrebuje **izgradnjo fekalne in meteorne kanalizacije** (odvodnjavanje) in **optičnega kabla za telefonijo in internet – TV** na relaciji iz Šempetra do Bazare in okolice (Kemperšče, Ošlje, nad bivšimi Vozili).

Sodobna kolesarska steza in pešpot predstavlja varno povezavo pešcev in kolesarjev v center Šempetra. **Nujno jo je treba povezati s kolesarsko stezo, ki je zaključena v naselju Podmark.** S tem odpiramo pretočnost prometa od Bazare tudi proti Rožni Dolini. Že v letu 2015 sem preko svetnika Liste Priložnost za Prihodnost vložil amandma na proračun občine za nujno potrebno izgradnjo omenjene kolesarske steze in pešpoti, a žal amandma ni bil sprejet. Zavzemam se za to, da se v načrtovanje takšnih investicij vključi poznavalce kolesarjenja in lahko smo veseli, da jih imamo doma – v občini.

Občina je v letu 2019 pridobila študijo izvedljivosti gradnje kanalizacije za objekte znotraj predpisanih aglomeracij na Cesti goriške fronte, in ulice Kempršče, Ošlje in Na Hribu. Izgradnja kanalizacije skupaj s prenovo vodovoda je ob predpostavki navezave na kanalizacijo v sosednji Občini Renče - Vogrsko ocenjena na 550.000 EUR. To naložbo načrtujemo v letih po 2022, v novi finančni perspektivi EU.

Z gradnjo kolesarskih poti proti in iz Bazare nameravamo nadaljevati tudi letos in v naslednjih letih. Več v točki 15.

Optično omrežje je družba Gratel z lastnimi sredstvi zgradila skoraj da že skoraj v celotni občini. Zgradila ga je tudi že v ulicah Kempršče, Ošlje in Na Hribu, na delu Ceste goriške fronte, ki predstavlja državno cesto skozi Bazaro pa nameravajo z deli nadaljevati v mesecu maju letos.

Občina vse investicije načrtuje v sodelovanju z zainteresiranimi občani.

8. POSLOVNE CONE za delovna mesta in razvoj občine

Poslovne cone v Šempetru so nezasedene, nedokončane in neurejene (Smete, Lavžnik, Brežina, Center proti Hoferju). Z ustreznimi olajšavami in evropskimi projekti je potrebno

podjetnikom omogočiti privlačno investiranje s **sprejemljivimi komunalnimi prispevki** in **nudnje pomoči pri odpravljanju birokratskih ovir in pri pridobivanju finančnih sredstev na javnih razpisih EU in države.**

Komunalni prispevek je v Občini Šempeter - Vrtojba na primerljivi ravni s sosednjimi občinami, vendar pa investitorji za to plačilo lahko pričakujejo precej bolj urejeno infrastrukturo, kar se tudi pozna, saj se poslovne cone vztrajno polnijo. V občini je že v letu 2017 število delovnih mest preseгло številko, ki smo jo dosegali pred tako imenovano krizo.

Vse omenjene poslovne cone se zelo hitro polnijo. Lahko smo zadovoljni predvsem, da se urejajo degradirana območja na območju poslovne cone Lavžnik (nekdanja Vozila) in poslovne cone Polje (nekdanji ABK).

9. STANOVANJSKA GRADNJA na površinah, ki so nepozidane

Površine namenjene stanovanjski gradnji v centru Šempetra in Na hribu niso pozidane. Spodbuditi je potrebno stanovanjsko gradnjo s sprejemljivimi komunalnimi prispevki in z infrastrukturnim urejanjem območij. Tudi z organiziranjem združništva.

Komunalni prispevek je v Občini Šempeter - Vrtojba na primerljivi ravni s sosednjimi občinami. Predlagam, da si preberete tudi naslednjo revizijo računskega sodišča od strani 85 naprej.

<http://www.rs-rs.si/revizije-in-revidiranje/arhiv-revizij/revizija/ureditev-razmerij-glede-infrastrukture-za-izvajanje-gospodarskih-javnih-sluzb-12/>

10. Nova Kulturna dvorana z Mestno galerijo v Šempetru

Šempeter že od obstoja občine nima primerne Kulturne dvorane. **Obnova in nadgradnja obstoječe bivše kinodvorane v sodobni večnamenski kulturni center s pripadajočo Mestno galerijo**, bo odprl vrata za različne kulturne dogodke.

Občina bo v letu 2020 naročila projektno dokumentacijo za prenovu kinodvorane in pridobila gradbeno dovoljenje. Prenovo načrtujemo za leto leti 2021 in 2022.

V proračunu za leto 2020 je planirana postavka:

041888 Prenova in adaptacija kinodvorane Šempeter 50.000,00 EUR,

Za leto 2021 pa:

041888 Prenova in adaptacija kinodvorane Šempeter 500.000,00 EUR.

V NRP za leta 2021 - 2023 je predviden projekt OB183-15-0018 Prenova in adaptacija kinodvorane Šempeter v skupni višini 1.584.667 EUR.

Bolj točna vrednost projekta bo znana po pridobitvi projektne dokumentacije v letošnjem letu.

11. Na pokopališču v Šempetru in Vrtojbi je treba TAKOJ zgraditi novi in večji mrliški vežici

Prostorsko neprimerni mrliški vežici na šempetrskem in vrtojbenskem pokopališču povzročata nemalo težav svojcem ob že tako težkih trenutkih kot je slovo od pokojnika. Ker

sta premajhni, so obiskovalci izpostavljeni vsem vremenskim razmeram (vročina, dež ipd.). **Izgradnja novih mrliških vežic**, ki bosta nudili sodoben prostor za slovo, morata imeti tudi **primerno velik nadstrešek**, ki bo nudil zavetje in senco tudi večji skupini ljudi.

Občinska uprava se z navedenim strinja. Za dodatno razširitev pokopališča in ureditev poslovnih objektov potrebujemo nepremičnino, na kateri stoji nekdanja stražnica. Ker se z lastnikom več let nismo mogli sporazumeti za odkup, smo marca 2017 sprožili postopek razlastitve, ki pa še ni pravnomočno končan.

V proračunu za leto 2020 je planirana postavka:

041712 Nakup stražnice za potrebe širitve pokopališča v Šempetru v višini 75.000 EUR.

V primeru, da postopki ne bodo končani in nepremičnina plačana, bomo postavko prenašali v naslednja leta.

12. Krožni promet namesto semaforjev odpravlja zastoje

Semaforizirano križišče v Šempetru ne odgovarja več potrebam po hitrejši pretočnosti vozil; enak problem velja za križišče na vrtojbenski obvoznici (Lesnina). Zato je nujna **ureditev teh križišč**.

Občinska uprava se z navedenim strinja. V letu 2019 bomo izvedli križišče pri Hoferju, po zaključku državne naložbe v križišču v Bazari pa bomo nadaljevali z aktivnostmi, da se uredi križišče tudi na vhodu v poslovno cono ob hitri cesti v Vrtojbi. Za ta namen že odkupujemo zemljišča.

Semaforizirano križišče bomo preuredili po temeljiti študiji prometnih tokov, ko bodo končana križišča v Bazari in pri Hoferju. Do takrat je poseganje v to križišče zelo rizično z vidika prometnih konic ob odhodu zaposlenih iz poslovne cone Polje.

Dokumentacija se bo financirala iz proračunske postavke:

041321 Projektna dokumentacija za prometno infrastrukturo (ceste, kolesarske, peš poti).

13. Protihrupna ograja v Vrtojbi/Šempetru

Hitra cesta je vsakodnevno bolj obremenjena s tovornimi vozili, ki povzročajo prekomeren hrup, ki je moteč za stanovalce na obeh straneh ceste tako za prebivalce Vrtojbe (Pod Lazami, Laze), kot tudi Šempetra (Vrtojbenska cesta in Cesta Goriške fronte). **Izgradnja protihrupne ograje** je zato nujno potrebna, pri čemer si bom za to maksimalno prizadeval tudi v okviru strategije razvoja prometa v občini Šempeter-Vrtojba.

Gradnjo protihrupnih ograj na hitrih in avto cestah je dolžan izvesti DARS skladno z državnim operativnim programom varstva pred hrupom. Občina si bo še naprej prizadevala, da se v operativni program vnesejo tudi potrebni odseki v naši občini.

14. Protipoplavna zaščita za območje naselja Čuklje in Obmejne ulice

Poplavna ogroženost naselja Čuklje in območja Obmejne ulice bo čedalje bolj pereča zaradi podnebnih sprememb – pričakovati je pogostejše in izdatnejše padavine. Takoj je potrebno urediti **učinkovito in ljudem prijazno protipoplavno zaščito** v okviru regijskih načrtov.

Občina trenutno izvaja dela na odprtem odvodnem jarku med Čukljami in Zapučkami. Dela se financirajo iz postavke proračuna za leto 2020 **041542 Mednarodni projekt VISFRIM (Protipoplavni ukrepi na območju Čukelj in Zapučk v višini 275.209,00 EUR. Z urejanjem kanalizacije in odprte odvodnje na območju Čukelj nameravamo nadaljevati v naslednjih letih, vendar še nismo uspeli zagotoviti vseh potrebnih zemljišč.**

Občina aktivno sodeluje pri regijskem projektu Protipoplavni ukrepi v porečju reke Vipave, ki je dogovorjen z dogovorom za razvoj regij. Nosilec projekta je DRSV. Na projektu je trenutno rezerviranih 5.000.000 EUR kohezijskih in državnih sredstev za urejanje struge Vrtojbe oz. za druge protipoplavne ukrepe na njenem območju.

15. Pešpoti in kolesarske steze v Vrtojbi

Številni občani opozarjajo na pomanjkanje pešpoti in kolesarskih stez v Vrtojbi. Rešitev je **izgradnja pešpoti in kolesarske steze v strugi potoka Vrtojba**, in sicer po celotni dolžini do Šempetra, s hortikulturno ureditvijo (počivališče, klopce).

V proračunu za leto 2020 so predvidene naslednje večje postavke, ki se tičejo urejanja kolesarskih poti:

- **0413014 Kolesarska steza ob Ulici 9. septembra (zgornja Vrtojba) v višini 70.000,00 EUR,**
- **041348 Kolesarska pot med Vrtojbensko cesto in obvoznico Vrtojba (ob HC Vrtojba - Razdrto) v višini 80.019,85,00 EUR,**
- **041349 Kolesarska pot (gozdna pot) Bazara - Volčja Draga v višini 25.000,00 EUR**

V predlogu proračuna za leto 2021 so predvidene naslednje večje postavke, ki se tičejo urejanja kolesarskih poti:

- **0413014 Kolesarska steza ob Ulici 9. septembra (zgornja Vrtojba) v višini 100.000,00 EUR,**
- **041348 Kolesarska pot med Vrtojbensko cesto in obvoznico Vrtojba (ob HC Vrtojba - Razdrto) v višini 150.000,00 EUR,**
- **041349 Kolesarska pot (gozdna pot) Bazara - Volčja Draga v višini 150.000,00 EUR.**

Ocenjujem, da je izgradnja kolesarske poti ob strugi Vrtojbe nemogoča zaradi bližine stanovanjskih naselij tik ob strugi. Odkup potrebnih zemljišč bi bil praktično nemogoč. Sicer pa je ideja zelo zanimiva.

16. Selitev Asfaltne baze izven občine Šempeter-Vrtojbe

Asfaltna baza v Vrtojbi ima škodljiv vpliv na okolje in ne sodi v območje stanovanjskih hiš. Urediti je potrebno **premestitev asfaltne baze na primernejšo lokacijo izven občine Šempeter-Vrtojba.**

Asfaltna baza je v lasti družbe Kolektor CPG d.o.o.. Občina se bo še naprej trudila, da bi z družbo dosegli dogovor, da gramoznico v Vrtojbi zapusti.

Ocenjujem, da bi k takemu dogovoru pripomoglo, če bi našli kupca za približno 60.000 m² zemljišč, ki jih ima družba na tem območju v lasti. Če bi bila zemljišča vredna le 15 EUR /m², bi bilo potrebno angažirati 900.000 EUR.

17. Oživitev poslovnih con v Vrtojbi

Poslovne cone v Vrtojbi: Brežina, MMP Vrtojba so nepozidane, neizkoriščene že več let. Spodbuditi je potrebno gradnjo s primernim komunalnim prispevkom, z odpravljanjem administrativnih ovir in z infrastrukturnim opremljanjem območja. Območje bivšega MMP Vrtojba ima velik potencial za vzpostavitev **Logističnega centra v** povezavi s severno-jadranskimi lukami, za kar se tudi sicer že nekaj let aktivno zavzemam v okviru konzorcija GoLoG (Goriška Logistika).

Zemljišča poslovne cone Brežina (cca 120.000 m²) so v lasti družbe Primorje d.d. - v stečaju, ki jih namerava prodati na dražbi. Ko bomo imeli lastnika, ki bi želel poslovno cono razviti, bo občina z njim z veseljem sodelovala pri ureditvi prostorskih načrtov in javne infrastrukture.

18. USTAVITI PROPADANJE Socialnega centra Vrtojba, ki traja že 8 let

Že zgrajeni Socialni center Vrtojba sramotno propada, kljub temu da je primeren za dejavnost, za katero je bil zgrajen (lekarna, zdravstvene storitve, ambulanta, domska dejavnost, pomoč na domu, skupnostne oblike in varovana stanovanja). Vsi se zavedamo, da resen problem predstavlja dejstvo, da se populacija stara in kapacitet na širšem območju Goriške ni dovolj. **Ker je problem zelo resen na nivoju občine-regije-države, je ukrepanje NUJNO.** Potrebna je **oživitev delovanja z odkupom in pridobitve koncesije za delovanje.** **Tukaj ni popuščanja! Osnovna dejavnost se mora izvajati pod okriljem javnega zavoda!**

Občina je v stalnih stikih z lastnikom objektov, to je DUTB. Lastnik je po naši oceni pripravil primeren model reševanje problema, ki pa je zastal, saj vlada še ni objavila javnega razpisa za podelitev koncesij za izvajanje javne službe institucionalnega varstva starejših občanov.

Sredstva potrebna za odkup in dokončanje objektov znašajo med 6.000.000 EUR in 7.000.000 EUR.

19. Asfaltiranje makadamskih poti

Ne želimo si več vožnje po neurejenih makadamskih poteh, ki so žal kljub uradni kategorizaciji, še vedno sramotno neurejene in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu. Potrebna je **asfaltacija kategoriziranih makadamskih poti in cest** z javno razsvetljava - za varnost ljudi (predvsem tam, kjer je večja frekvenca sprehajalcev in kolesarjev).

Ocena, da makadamske poti predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, je po oceni občinske uprave pretirana.

V nadaljevanju podajamo seznam odsekov kategoriziranih javnih makadamskih poti in kratek opis, kaj bi bilo potrebno urediti in kaj ne. Glede na dolžine kategoriziranih makadamskih, ki potekajo čez Vrtojbensko - biljenske griče ali gozd je smiselnost asfaltiranja in opremljenost z javno razsvetljava vprašljiva.

Številka poti	Opis	Približna neasfaltirana dolžina
914021	Dostopna pot do dveh stanovanjskih objektov na Žnidarčičevi ulici na Šempetrskem polju	220 m
	Asfaltiranje in ureditev javne razsvetljave sta morda smiselna, vendar pa je glede na stanje vseh ulic, ki so potrebne prenove vprašanje, kdaj bi to prišlo na vrsto. Poleg tega je morda bolj smiselno urediti pot tik ob državni meji na italijanski strani in v njej zgraditi tudi preostalo infrastrukturo (vodovod in kanalizacijo).	
914091 delno	Opekarniška - Sv. Ot - Bazara	1.050 m
	Predvidena je delno asfaltiranje in ureditev odvodnjavanja na najstrmejšem delu proti Bazari. Ostalo ni smiselno. Javna razsvetljava ni potrebna.	
914 092	Sv. Ot	160 m
	Niti asfaltiranje niti javna razsvetljava nista smiselna.	
914051	Zapučke - Griči Komančelo	900 m
	Niti asfaltiranje niti javna razsvetljava nista smiselna.	
759042	Zapučke - Griči Velike doline	1.000 m
	Niti asfaltiranje niti javna razsvetljava nista smiselna.	
914121 delno	Griči	300 m
	Asfaltiranje in ureditev javne razsvetljave sta morda smiselna, vendar pa je glede na stanje vseh ulic, ki so potrebne prenove vprašanje, kdaj bi to prišlo na vrsto. Smiselno je tudi da se prej najde program za objekt na naslovu Griči 14	
414401 delno	Opekarniška cesta od izvoza z avtoceste do transformatorske postaje	170 + 430 m
	Za asfaltiranje in ureditev javne razsvetljave prvih 170 m ima občina pripravljeno projektno dokumentacijo. Za drugi del ulice 430 m se projektna dokumentacija popravlja. Zemljišča so odkupljena. Odločiti se bo potrebno, ali je javna razsvetljava na tem odseku potrebna, saj ob poti ni stanovanjskih hiš. Na tem odseku bo potrebno nadomestiti vodovod. Čakamo tudi odločitev E3, ki namerava v tej cesti zgraditi visokonapetostni kablovod. Za leto 2020 je predvidena proračunska postavka: 041367 Ureditev opekarniške ulice v višini 40.000 EUR, Za leto 2021 pa: 041367 Ureditev opekarniške ulice v višini 400.000 EUR.	
414381 delno	Ulica Laze	300 m
	Za asfaltiranje in ureditev javne razsvetljave je občina naročila projektno dokumentacijo. Poteka odkup zemljišč.	
914491	Pr'loge Čuklje Zapučke	500 m
	Občina je za ureditev poti že pred leti naročila projektno dokumentacijo, vendar se je po sestanku z lastniki zemljišč ob poti izkazalo, da si asfaltiranja poti ne želijo. Javna razsvetljava	

	ni potrebna.	
9140561	Krožna cesta	100 m
<p>Naročena je projektna dokumentacija za celotno ureditev in predvideno urejanje v letu 2020. Sredstva so zagotovljena na postavki:</p> <p>041444 Urejanje Krožne ceste v višini 30.000 EUR.</p>		
991411	Kolesarska pot Polje Vrtojba	400 m
<p>Smiselnost kategorizacije te poti čez polje je zelo vprašljiva, saj se konča na državni cesti na neustrezen način, poleg tega pa občina načrtuje tudi ustrezno kolesarsko povezavo med Ulico 9. Septembra in vrtojbensko obvoznico ob hitri cesti.</p>		

20. Vrtojbensko-biljenski griči predstavljajo velik potencial za razvoj turizma

Kljub pobudam aktualna oblast ni hotela sprejeti Strategije razvoja turizma na tem območju.

Rešitev je v **ureditvi Vrtojbensko-biljenskih gričev** v smislu primerne turistične ponudbe. V mislih imam jasno zahtevo po skrbno urejanih vinogradih in obstoječo občinsko hišo z vinsko kulinaričnim objektom za potrebe promocije celotne Vipavske doline kot turistične destinacije. Sprejeti je potrebno tudi strategijo razvoja turizma in nuditi pokroviteljstvo društvom, ki na tem območju že gojijo športni turizem z organizacijo odmevnih mednarodnih dogodkov. Evidentni so npr. tudi neizkoriščeni potenciali najmanjšega muzeja v Evropi (zanj skorajda ne ve nihče). Sprejem Strategije razvoja turizma smo večkrat predlagali preko svetnika Liste Priložnost za Prihodnost, vendar žal pobuda ni bila sprejeta s strani aktualne občinske oblasti.

Objekt na naslovu Griči 14 še vedno ni v celoti v lasti občine, saj še niso dokončani vsi postopki dedovanja. Od treh fizičnih oseb iz Argentine je občina deleže v lanskem letu odkupila in s postopki odkupa nadaljuje.

Napisane strategije sicer nekaj pripomorejo k razvoju česarkoli že, več pa pripomorejo konkretna dejanja, pa ne samo občinske oblasti, ampak tudi vseh ostalih deležnikov.

21. Občina Šempeter-Vrtojba mora biti aktivno vključena v regijske in čezmejne aktivnosti

Ni prav, da Občina Šempeter-Vrtojba ni aktivno vključena v projekt kandidature za Evropsko prestolnico kulture 2025. Vključeni sta le Nova Gorica in Gorica; logično pa je, da bi se morala v te aktivnosti vključiti tudi naša občina. Občina Šempeter-Vrtojba se ni vključila v Turistično zvezo Vipavska dolina, kar bi bilo koristno za hitrejši razvoj in promocijo turistične destinacije Vipavska dolina. Naša občina je njena vstopna točka iz smere zahodne Evrope.

Občina Šempeter - Vrtojba sama težko kandidira za evropsko prestolnico kulture. Če bi bili k tesnejšemu sodelovanju povabljeni, bi se priključili v večji meri. Vsekakor imamo namen tudi na tem področju s sosednjima občinama tvorno sodelovati.

Občina se v turistične zveze ne more vključevati, saj so to navadno zveze turističnih društev in so osebe zasebnega prava. Sicer pa smo vključeni v območje turistične destinacije Vipavska dolina in sodelujemo z vsemi, ki delajo na promociji te destinacije ter jo tudi sami aktivno promoviramo.

Dušan Bremec,

nosilec liste Priložnost ZA Prihodnost in skupina občank in občanov