

NOMAGO

Pridi z nami.

POROČILO
o izvajanju gospodarske javne
službe mestnega potniškega
prometa v Mestni občini Nova
Gorica in občini Šempeter –
Vrtojba za leto 2022

Pripravil:
Tadej Luznik, regijski direktor prodaje
Nova Gorica, November 2023



VSEBINA

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO	3
2. Zaveza NOMAGA k trajnostni mobilnosti	5
3. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba.....	7
4. Poročilo MPP za leto 2022.....	9
5. Standardna kalkulacija stroškov	11
6. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A).....	12
7. Standardna kalkulacija (PRILOGA B).....	13
8. Shema mestnega prometa (PRILOGA C)	14

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO

Nomago je nastal z združitvijo podjetij Avrigo, Izletnik Celje, Integral Stojna Kočevje, Integral Notranjska, Integral Zagorje, Koratur, Promet Mesec, Brioni Pula (Hrvaška), STA potovanja, Alibus (Italija), AP Rižana in Brebus Brežice, ki so se povezali v skupino vodilnih ponudnikov na svojih področjih. Po uspešni realizaciji zastavljenih ciljev integracije podjetij smo v letu 2022 vstopili v strateško zaveznitvo s skupino Slovenske železnice d.o.o., ki so z nakupom lastniškega deleža postale 50% lastnik Nomaga, preostalih 50% pa je ostalo še naprej v lasti Adventure Investments d.o.o..

Zgodovina podjetij Izletnik Celje in Avrigo sega vse do let 1929 in 1945, ko sta v svojih lokalnih okoljih pričela z izvajanjem prvih avtobusnih prevozov. Rast njune prometne dejavnosti je bistveno pripomogla k razvoju celjskega in goriškega območja, gospodarstva in družbe. V letih od ustanovitve sta podjetji zrasli v obsežna prevoznika in s pridružitvijo ostalih prevoznih podjetij je skupina postaja največji ponudnik avtobusnih prevozov v državi. Samo v potniškem cestnem prometu Nomago tako združuje 700 avtobusov, ki lahko na več kot 500 rednih linijah prepeljejo prek 10 milijonov potnikov letno.

Skupina trenutno zagotavlja tudi mestni potniški promet v 6 slovenskih občinah (Nova Gorica in Šempeter-Vrtojba, Celje, Velenje, Postojna, Krško in Idrija) ter vsak dan posebno linijske prevoze za več kot 100 šol in podjetij po vsej državi. Podjetje je uradni prevoznik nogometne ekipe Udinese Calcio Udine, košarkarskega moštva Alma Palacanestro Trieste in potnikov s križark na postanku v Kopru, Trstu in Benetkah ter letalske akrobatske skupine Frece Tricolori, skrbi pa tudi za varen in udoben prevoz slovenske košarkarske reprezentance na treninge in tekme.

Poleg cestnih prevozov s pridružitvijo agencije STA potovanja Nomago pridobiva tudi eno od najuspešnejših zgodb na področju potovanja. V 18 letih je ekipa STA potovanja zrasla v eno izmed vodilnih agencij na področju prodaje letalskih kart, potovanj, prenočišč, poslovnih potovanj, organizacije študentskega dela v tujini in jezikovnih počitnic za otroke ter drugih produktov za vse segmente. Njihovo rast je poganjala predvsem osredotočenost na zadovoljstvo strank in ponudbo izjemnih storitev vsem strankam, od fizičnih oseb do podjetij in vlade oz. državne uprave. Ta pristop je v preteklosti STA potovanja prinesel prodajo skoraj pol milijona letalskih kart in zaupanje čez 200.000 zadovoljnih strank, znotraj podjetja Nomago pa ekipa sedaj skrbi za razvoj enotnih storitev za popotnike.

Nomago v prihodnosti vidi predvsem potencial v uporabi sodobnih tehnologij, ki bodo potovanja in prevoze približale kupcem in njihovemu načinu življenja. Uporaba novih tehnologij omogoča izboljšave poslovanja, večjo zanesljivost prevozov in varnost potnikov, uporabniki storitev pa bodo posebej občutili višjo dostopnost in preglednost storitev.

Kljub prednostim, ki jih prinaša, pa tehnologija pogosto zmanjša človeški stik med ponudniki storitev in njihovimi uporabniki. Segment potovanja je tipičen primer storitev, pri katerih kupci pričakujejo vedno več osebnega stika s potovalnimi agenti, njihovo poznavanje destinacij in razumevanje številnih tipov popotnikov. Najboljše prakse in skrb za stranke, ki jih tako visoko cenijo popotniki in kupci letalskih vozovnic, bodo pod znamko Nomago postale bistven element vseh storitev podjetja.

Popotniki in potniki bodo tako imeli vedno več možnosti uporabe mobilnih aplikacij za vse nakupe in potrebne informacije, s časom pa si lahko obetajo tudi povezovanje različnih storitev, ki jih bodo preprosto prepeljale od domačega praga do katere koli destinacije na svetu. Na vsaki poti, pa naj bo ta jutranja pot v službo ali izlet v eksotične kraje, bodo storitve Nomago pospremljene z vso potrebno pomočjo in podporo, dostopno prek več komunikacijskih kanalov.

Skupina Nomago je največji slovenski organizator potovanj in vodilni prevoznik v regiji. Poslanstvo Nomaga je, da s trajnostnim pristopom in zadovoljnimi zaposlenimi zagotavljamo celovite storitve mobilnosti in potovanj. Vizija je postati prva izbira trajnostne mobilnosti. Temu sledijo tudi naše vrednote, ki se odražajo v smeri trajnosti, odgovornosti, povezanosti in predanosti. Kot vodilni ponudnik storitev mobilnosti potnikov v Sloveniji se pri izvedbi večjih poslov povezujemo z drugimi avtobusnimi prevozniki v Sloveniji in širše, aktivno sodelujemo pa tudi s ponudniki kompatibilnih storitev mobilnosti kot so npr. rent-a-car storitve, prevozi na klic, car-sharing, najem prevoza, sistemi javne izposoje koles, ipd.

Leto 2022 in 2023 je bilo za Nomago zelo pomembno, saj smo največjo pozornost v družbi namenili javnemu razpisu za pridobitev koncesije za izvajanje gospodarske javne službe za obdobje naslednjih 8 let. Po ponovljenem postopku razpisa v letu 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo dne 24.4.2023 izdalo odločitev o oddaji javnega naročila v postopku »Izbira koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije«, pri katerem smo kot koncesionar uspešno pridobili 7 koncesijskih sklopov (Savinjska, Jugo-vzhodna, Goriška, Koroška, Posavska, Primorsko-notranjska in Zasavska) za predvideno 8 letno obdobje.

Skupina trenutno zaposluje preko 1.000 zaposlenih, vozni park obsega preko 700 avtobusov, ki letno prepeljejo več kot 10 milijonov potnikov in opravijo več kot 30 milijonov kilometrov. Na produktu turizma prodamo več kot 16 mio EUR letalskih kart, na produktu mikromobilnosti pa imamo že preko 18.500 registriranih Bikes uporabnikov. Imamo razvejano mrežo več kot 20 poslovnih enot z dobro geografsko pokritostjo Zahodne, Vzhodne in delno tudi osrednje Slovenije. V Italiji smo prisotni z hčerinskim podjetjem Nomago Italia S.r.l., na Hrvaškem pa z podjetjem Brioni d.o.o.. Skupina v celoti podpira projekte za večjo popularizacijo javnega potniškega prometa (medkrajevnega in mestnega) zlasti pa projekt integriranega javnega potniškega prometa (IJPP).

V letu 2022 je skupina dosegla 107 mio EUR Prodaje ter ustvarila 16 mio EUR EBITDA. Poslovanje skupine Nomago temelji na sledečih produktih:

- a.) **Redni prevozi:** produkt obsega redne prevoze v okviru GJS oz. IJPP (uspešno pridobljena koncesija), šolske prevoze, delavske prevoze ter prevoze v mestnem prometu. Na tem produktu skupina ustvari cca. 60% vseh prihodkov;
- b.) **Turizem (Travel):** produkt obsega trženje lastnih in posredovanje tujih turističnih aranžmajev s poudarkom na trženju letalskih kart. Na tem produktu skupina ustvari cca. 23% vseh prihodkov;
- c.) **Občasni prevozi (Charter):** Produkt obsega občasne prevoze za potrebe prevozov incoming/outgoing turističnih agencij, mednarodnih tour operaterjev, šol, društev, podjetij, zaključenih skupin, ipd. Na tem produktu skupina ustvari cca. 13% vseh prihodkov;
- d.) **Ostalo (Nomago Bikes, Mikromobilnost, Intercity, Flixbus Linije, šola vožnje, itd.):** produkt obsega storitve najemanja koles (električnih in klasičnih) v številnih slovenskih občinah, izvajanje mednarodnih hitrih in shuttle linij, izvajanje linij za tuje operaterje, izvajanje različnih razvojnih projektov v smeri evropskih trendov sodobne mobilnosti (multimodalna središča, MaaS, ipd.). Na tem produktu skupina ustvari cca. 4% vseh prihodkov;

Poleg osredotočenosti na stranke si Nomago prizadeva tudi za trajnostno skrb za okolje. Zavedamo se, da bo tehnologija v prihodnosti bistveno izboljšala tudi vpliv prevozov na okolje. Nomago je sopodpisnik projekta EDISON (Eco Driving Innovative Solutions and Networking) in že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z najstrožjimi EURO standardi. Nomago ima tudi certifikat ISO 9001:2015 in certifikat ISO 14001:2015 (za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev) ter certifikat "Družbeno odgovoren delodajalec".

Z našimi partnerji in naročniki smo zelo aktivni tudi pri promociji in testiranju zelenih avtobusov na alternativne pogone v praksi (uvajanje električnih in vodikovih vozil znotraj urbanih področij pri izvedbi prevozov v mestnem prometu) ter zagotavljanju električnih vozil pri javnih naročilih, kjer naročniki zahtevajo izvedbo naročila storitev v skladu z uredbo o zelenem javnem naročanju. Kot prvi izmed avtobusnih ponudnikov smo vzpostavili tudi online nakup vozovnic in subvencioniranih IJPP vozovnic za študente ter dijake preko spletne strani in mobilne aplikacije. Na skoraj vseh linijah imamo že vzpostavljen brezplačen wi-fi na avtobusih, kar omogoča učinkovitejšo rabo časa naših potnikov in povezljivost z internetom. Storitve javnega potniškega prometa združujemo z drugimi neposredno ali posredno povezanimi storitvami mobilnosti, kot je denimo združevanje ISIC in IJPP vozovnice, ali pametne mobilnosti v mestih, kar potrjuje uspešna vzpostavitve "Sistema javne izposoje koles" v Mestni občini Nova Gorica, v mestni občini Celje in vrsto drugih občinah širom Slovenije.

V podjetju Nomago se zaposleni zavedamo, da bo prihodnost javnih prevozov temeljila na odlični uporabniški izkušnji, ki jo bomo dosegli z digitalizacijo, optimizacijo in implementacijo novih poslovnih modelov, ki bodo omogočali povezovanje ponudnikov različnih storitev mobilnosti. Podjetje Nomago bo zato nadaljevalo dolgoletna prizadevanja vseh podjetij, ki pod blagovno znamko združujejo svoje zgodbe. Nomago bo tako aktivno razvijal storitve, ki jih naši uporabniki potrebujejo za vsakodnevno mobilnost ter za dopustniški oddih od nje.

2. Zaveza NOMAGA k trajnostni mobilnosti

Trajnostna mobilnost je način mobilnosti, ki se osredotoča na učinkovit in enakopraven pretok ljudi in blaga s hkratnim minimalnim negativnim vplivom na okolje. Prednost daje trajnostnim oblikam mobilnosti, med katere spadajo javni potniški promet, kolesarjenje in hoja.

Razvijamo nove koncepte mobilnosti

Usmerjeni smo v razvoj novih konceptov mobilnosti potnikov in pametnih mest. V podjetju Nomago družbeno odgovornost jemljemo resno. Področje prevoznih storitev se spreminja hitro in veseli nas, da se trendi nagibajo k pametnim ekološkim prevozom in novim oblikam mobilnosti, kar vpliva tudi na pričakovanja naših potnikov. Temu ustrezno postopno uvajamo nove koncepte mobilnosti, ki (ne)posredno podpirajo razvoj trajnostne mobilnosti in celovite prometne strategije mest. V Slovenijo smo že pripeljali najsodobnejši sistem javne izposoje koles v podporo ponudbi pametnih mest kot del naše integrirane ponudbe multimodalnih storitev prevoza potnikov. V lasti oz. upravljanju imamo tudi več kot 20 avtobusnih postaj po Sloveniji, ki jih želimo postopno preoblikovati v lokalna mobilnostna vozlišča, kjer bo poudarek na uporabi okolju in potnikom/lokalnim skupnostim prijaznih materialov in rešitev. Poenostaviti želimo tudi najeme vozil in rezervacijo sedežev z voznikom za prevoze večjega števila potnikov, kar bo nedvomno prispevalo k večji souporabi vozil oz. deljenim prevozom.

Podpiramo javni prevoz potnikov

Podpiramo javni prevoz potnikov. Promet vse bolj obremenjuje okolje. V Sloveniji dobrih 20 odstotkov emisij toplogrednih plinov povzročajo prav prevozna sredstva. Skoraj 40 odstotkov emisij ogljikovega dioksida, ki izvirajo iz prometa, povzročata raba osebnih avtomobilov v mestih. Naša misija je zato, da družbo vztrajno spodbujamo k uporabi alternativnih oblik prevoza in znižamo izpuste ogljikovega dioksida.

S tem namenom smo vzpostavili tudi iniciativo 50:1, kjer en poln avtobus s ceste umakne do 50 vozil. Verjamemo, da je namesto investicij v nove/tri- ali večpasovne (avto)ceste treba razvijati javni potniški promet, zelene oblike prevozov dnevnih migrantov in inteligentni transportni sistem, spodbujati integracijo različnih ponudnikov storitev mobilnosti potnikov in podpirati projekte zmanjševanja lastništva osebnih avtomobilov.

Da bi to dosegli, mora javni potniški promet (p)ostati hrbenica integrirane mobilnosti potnikov. Brez javnega potniškega prometa druge trajnostne in inovativne oblike mobilnosti potnikov ne bodo omogočale učinkovite alternative lastništvu osebnih avtomobilov. V Nomagu spodbujamo vzpostavitev sistema enotne vozovnice za celotno Slovenijo, ki poenostavlja vsakodnevne poti potnikov. Učinkovit javni prevoz spodbujamo tudi s hitrimi linijami med večjimi mesti. Ponujamo direktne hitre povezave osmih slovenskih mest z Ljubljano, med njimi tudi Nove Gorice, Kopra, Postojne in Idrije. Hitre linije so do zdaj pogrešali predvsem zaposleni, ki dnevno migrirajo v Ljubljano.

Za krajše razdalje do 700 km znotraj Evrope tako spodbujamo uporabo mednarodnih avtobusnih linij kot alternativo prevozom z osebnimi vozili in letali, ki imajo v primerjavi z avtobusnimi prevozi bistveno večji ogljični odtis na potnika. Tako smo v letu 2019 uvedli mednarodne avtobusne povezave s 7 državami in več kot 25 evropskimi mesti v okviru Nomago Intercity.

Vključeni smo v zeleno shemo turizma

Smo del zelene sheme slovenskega turizma in razvoja zelenih mobilnostnih tehnologij v Sloveniji. V Nomagu smo s 40 strateškimi partnerji podpisali zavezo o sodelovanju v projektu Edison (Eco Driving Innovative SOLUTIONS and Networking). S tem projektom Slovenija vstopa v globalni razvoj zelenih mobilnostnih tehnologij in rešitev prihodnosti. Naša vloga znotraj projekta je predvsem razvoj in ponudba pametne ter zelene mobilnosti v mestih.

Aktivno smo vključeni tudi v združenja (Circular Change, Center energetske učinkovitih rešitev), ki spodbujajo inovativno podnebno nevtrarno krožno gospodarstvo in zelene tehnologije, med drugim na področju mobilnosti. Sodelujemo s projekti v Strateških razvojno inovacijskih partnerstvih zlasti na področju turizma, trajnostne mobilnosti in pametnih mest. Podpiramo tudi aktivnosti Slovenske turistične organizacije in drugih javnih institucij ter nevladnih organizacij, ki si prizadevajo pozicionirati in razvijati ponudbo Slovenije kot najbolj trajnostne države na svetu. Zavzemamo se za vzpostavitev okolju prijaznih in učinkovitih alternativnih razvojev v zadnjem kilometru v podporo turistom, domačinom in turističnim destinacijam ter turističnim ponudnikom s pomočjo vrhunske tehnologije, za uporabo e-vozil v zavarovanih območjih narave in za vključitev sistema enotne vozovnice tudi za turiste. Aktivno sodelujemo skupaj z občinami, šolami, nevladnimi organizacijami čez celo leto in še posebej aktivno v času Evropskega tedna mobilnosti.

Sledimo evropskim standardom varovanja okolja

Aktivno se vključujemo v postopke pridobivanja certifikatov, ki dokazujejo, da sledimo evropskim standardom varovanja okolja. Ponosni smo, da smo pridobili certifikat ISO 14001:2015 za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev. Veseli nas, da je bilo naše dobro delo nagrajeno s certifikatom, a naš pogled ostaja usmerjen v prihodnost. Zato vedno kupujemo avtobuse z najvišjo stopnjo EURO motorjev, ki zmanjšujejo onesnaževanje okolja. Na večini naših vozil že uporabljamo napredne telematske rešitve z dodatno vgrajenimi senzorji za optimizacijo poti, varčnejšo vožnjo z manj izpusti in za večjo varnost ter prijetnejšo vožnjo naših potnikov.

Izvajamo pa tudi že prevoze potnikov z e-avtobusi (MPP v Novi Gorici) in načrtujemo nakup 4 novih e-avtobusov za izvajanje medkrajevnih hitrih linij v javnem potniškem prometu v Sloveniji.

Razvijamo koncept managementa trajnostnega razvoja

Razvoj koncepta managementa trajnostnega razvoja se odraža v izvajanju aktivnosti, ki nam omogočajo implementacijo v prakso. Poleg rednih usposabljanj izvajamo tudi usposabljanja zaposlenih na temo varovanja okolja. Pričeli smo z rednim merjenjem zadovoljstva strank z namenom ustreznega prilagajanja storitev, v promocijskih sporočilih ne objavljamo zavajajočih ponudb in dosledno izpostavljam vlogo našega podjetja na področju trajnostnega razvoja, zagotavljamo varnost in zdravje pri delu zaposlenih in potnikom varne storitve. Podpiramo zaposlovanje lokalne delovne sile,

podpiramo lokalne skupnosti in kolikor je le mogoče, lokalne dobavitelje, spodbujamo enake možnosti in nasprotujemo vsem oblikam diskriminacije, spoštujemo družbeno sprejete norme in kodeks obnašanja pri obisku kulturno-zgodovinskih in drugih turističnih atrakcij z namenom zmanjšanja vpliva turizma in dviga zadovoljstva, podpiramo nabavo okolju prijaznih izdelkov, vzpostavljen imamo nadzor nad lastnimi emisijami izpustov toplogrednih plinov in porabo energentov, vode ter potrošnega materiala in materiala za enkratno uporabo, vključno s sprejetimi ukrepi za njihovo zmanjševanje. Imamo pripravljen načrt ravnanja z odpadki in kot zapisano sodelujemo v projektih krožnega gospodarstva.

3. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba

Prvi zametki mestnega potniškega prometa na Goriškem segajo v leto 1953, ko so maturantje goriške gimnazije prosili za avtobus, ki naj bi krožno vozil en dan med 18. in 24. uro iz Solkana do Okrajnega ljudskega odbora. Ta izjemna vožnja je dala pobudo, da smo začeli razmišljati o uvedbi »krožnega avtobusa«, ki ga danes imenujemo mestni promet. Konec leta 1959 je nastala vloga za registracijo mestnega potniškega prometa na relaciji Solkan – Nova Gorica – Šempeter. Uradno je bil mestni potniški promet uveden februarja 1960 z enim avtobusom. Avtobusi so vozili na relaciji Solkan – Šempeter z enourno frekvenco. Odhodi avtobusov iz Solkana so bili ob polnih urah, povratki iz Šempetra pa ob polovičnih urah. Za prebivalce je bila mestna povezava velikega pomena, zlasti za mladino in starejše.

Dne 1.7.2007 je družba Avrigo, d.o.o. na podlagi javnega razpisa z koncedentoma Mestno občino Nova Gorica in Občino Šempeter – Vrtojba podpisala koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa za obdobje sedmih let, do 1.7.2014.

V letu 2017 sta koncedenta zaradi nedokončanega postopka izbire novega izvajalca ponovno podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.5. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2019 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2018. V letu 2019 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.6. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2021 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2020. V juniju 2021 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo Aneksa št.9. zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentom dne 15.06.2021 ter zaradi izteka roka izvajanja z dnem 30.06.2021. S sklenitvijo Aneksa št.9 se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje enega leta do 30.06.2022.

V juniju 2022 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo Aneksa št.10. zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentom dne 08.06.2022 ter zaradi izteka roka izvajanja javne službe mestnega prometa z dnem 30.06.2022. S sklenitvijo Aneksa št.10 se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje enega leta in pol do 31.12.2023.

V letu 2008 smo z Mestno občino Nova Gorica tudi podpisali ločeno pogodbo o opravljanju avtobusnih prevozov na mednarodni mestni avtobusni liniji, ki povezuje Novo Gorico z sosednjo Gorico v Italiji. Z izvajanjem te linije smo pričeli s 1.7.2008. Cena na kilometer je enaka ceni kot pri izvajanju gospodarske javne službe mestnega prometa MONG in Šempeter-Vrtojba in se usklajuje v skladu z spremembo parametrov posodobljene standardne kalkulacije stroškov enkrat letno.

Mestni promet je javnega interesa, javne dobrine pa naj bi bile pod enakimi pogoji dostopne vsakomur. Razen javnega interesa je pri tem potrebno upoštevati tudi socialni element. To pomeni pravico posameznika do dostopa do tistih javnih dobrin, ki jih družba priznava kot socialni kriterij normalnega bivanja (zdravstvo, socialno varstvo, šolanje in tudi pravica do nujne mobilnosti). Mnoge socialne skupine niso sposobne opraviti lastnega prevoza in izkazujejo interes po javnem prometu (mladoletne osebe, šolarji, dijaki, študentje, starejše osebe, invalidi, socialno ogrožene osebe) in v ta namen želimo v družbi Nomago d.o.o. ponuditi uporabnikom sodoben, kvaliteten in predvsem varen način prevoza.

Avtobusi za opravljanje prevozov v mestnem prometu so nizkopodna vozila in kot taka prirejena specifični mestnih prevozov. Zaradi tega jih ni mogoče uporabljati za druge namene, tudi niso polno zaposlena in opravijo premalo kilometrov za ekonomsko rentabilnost, kar povečuje stroške obratovanja na kilometer. Povpraševanje po storitvah mestnega prometa je neodvisno od cene, razen ko je brezplačen, kar pomeni, da elastičnosti na trgu ni. Ta neodvisnost izhaja iz dejstva, da mestni promet uporablja predvsem specifični del populacije na določenem področju.

Specifika mestne vožnje je med drugim pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva in dodatno obremenjenost voznikov in vozil. Le – ti morajo pozorneje spremljati dogajanje okrog njih, voziti previdno in ne zaletavo, vnaprej predvideti situacije v prometu in upoštevati varnostne razdalje. Varna vožnja je lahko tudi bolj varčna, ker zmanjšuje porabo goriva, ki bi bila sicer občutno večja. Manj porabljenega goriva pomeni manj izpuščenih emisij toplogrednih plinov, kar je dolgoročno izrednega pomena za okolje, saj se ljudje avtomobilu še ne bomo tako hitro odpovedali.

Glede na povedano se vsi zaposleni v podjetju Nomago zavedamo odgovornosti, ki jo vsakodnevno prevzemamo pri izvajanju naših storitev. Zato se trudimo, da naše delo v prvi vrsti opravljamo strokovno in v zadovoljstvo naših uporabnikov. K temu nas vsakodnevno zavezujejo tudi temeljne vrednote skupine Nomago – zaveza k trajnostnemu delovanju v družbi, v kateri živimo, razumevanje odgovornosti, da je varnost zaposlenih in potnikov na prvem mestu, povezanost med zaposlenimi in predanost delu, ki ga opravljamo. Zato smo pri dosedanjem izvajanju mestnega prometa upoštevali kar največ predlogov in želja uporabnikov naših storitev, s ciljem izboljševanja uporabniške izkušnje čim večjega števila naših potnikov.

4. Poročilo MPP za leto 2022

Poročilo je izdelano skladno z 8. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 1.7.2007, po katerem mora koncesionar vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

V nadaljevanju poročila so v preglednicah predstavljeni in obravnavani sledeči podatki:

- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2021;
- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2022;

Grafična priloga zajema izvedene primerjave števila prepeljanih potnikov po obdobjih glede na leta 2021 in 2022. Rezultati so predstavljeni v **prilogi A**.

V letu 2021 je bilo skupaj prepeljanih 218.935 potnikov, v letu 2022 pa 284.861 potnikov. Kumulativna celoletna primerjava pokaže, da smo v letu 2022 glede na leto 2021 prepeljali **cca. 30% več potnikov, kar na letni ravni pomeni skoraj 66.000 več**. Število prepeljanih potnikov v mestnem prometu je v vseh mesecih leta 2022 glede na leto 2021 (z izjemo meseca julija) konstantno naraščalo, kar nedvomno pomeni pozitiven trend pri koriščenju storitev prevozov v mestnem prometu.

Pri interpretaciji in primerjavi podatkov o validacijah, ki pomenijo registrirano število uporabnikov prevozov v mestnem prometu po posameznih mesecih v obravnavanih letih pa moramo izpostaviti tudi okoliščine in dejavnike, ki so imeli velik vpliv na število prepeljanih potnikov v letu 2021. V prvih dveh mesecih leta 2021 (JAN-FEB) se je namreč še vedno nadaljeval negativni trend upadanja števila potnikov zaradi omejitev in zaostrenih ukrepov, ki jih je oblast sprejela v novembru 2020 z namenom preprečevanja širjenja korona virusa. To je imelo za posledico drastičen padec števila prepeljanih potnikov v mestnem prometu po mesecih v tem obdobju. Šele z mesecem marcem 2021, ko so se ukrepi začeli sproščati beležimo ponovno rast števila potnikov, ki se je nadaljevala tudi v naslednjih mesecih. Iz analitike podatkov je jasno razvidno, da je imela epidemija SARS-CoV-2 (COVID-19) in uvedba oblastnih ukrepov omejevanja pri izvedbi prevozov izjemno velik vpliv na upadanje števila potnikov, ki koristijo to obliko prevoza. Drastično nihanje števila prepeljanih potnikov je tako sledilo poteku valov epidemije in upadalo z vsakim ponovnim zaostrovanjem razmer ter sprejemanjem ukrepov.

Iz podatkov validacij tako izhaja, da smo v mestnem prometu v obdobju 01.01.2021 – 31.12.2021 in 01.01.2022 – 31.12.2022 prepeljali sledeče število potnikov:

mesec/leto	2021	2022	Index 22/21
Januar	10658	21219	199
Februar	12487	18346	147
Marec	19458	30103	155
April	13698	22109	161
Maj	21646	25547	118
Junij	20121	26629	132
Julij	15189	14339	94
Avgust	11212	14487	129
September	24334	29349	121
Oktober	22878	28053	123
November	24082	27285	113
December	23172	27395	118
SKUPAJ:	218935	284861	130

Z željo slediti potrebam uporabnikov ter skladno s 4. in 5. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa, ki določa spremembe avtobusnih linij in voznega reda je bil dne 13.10.2008 sklenjen aneks št. 1 k koncesijski pogodbi o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa.

Z aneksom so bile uvedene sledeče nove linije:

- Podaljšek linije Vrtojba – Šempeter do ulice Pod Lazami,
- povezava Nova Gorica – Ajševica – St. Gora pokopališče,
- povezava z VIRS v Vrtojbi (Vrtojba meja),
- povezava Loke – Ajševica – Rožna dolina – Nova Gorica,
- povezava Solkan – Okrepčevalnica Žogica v poletnih mesecih.

Z koncedentoma smo dne 23.10.2020 sklenili Aneks št. 8 k pogodbi zaradi sprememb »Priloge A: seznam linij in vozni redi Koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 01.07.2007«, ki so nastopile z dnem 01.10.2020 s katerim smo brez dodatnih stroškov zagotovili podaljšek linije mestnega prometa v Vrtojbi. Skupaj z ostalimi linijami se mestni promet izvaja po voznih redih, ki so sestavni del koncesijske pogodbe in dostopni na spletni strani družbe Nomago. V **prilogi C** je podana shema mestnega prometa, ki prikazuje potek aktualnih linij.

Izvajanje koncesije se je tudi v letu 2022 izvajalo z 4 avtobusi (2 velika, en srednji in en mali) po seznamu v nadaljevanju. Dodatno k temu imamo za primer okvar ali specifičnih potreb zagotovljeno še stalno rezervo, ki je v skladu z zahtevami iz koncesijske pogodbe. Vozni park za izvajanje mestnega prometa je obsegal:

1. Avtobus MAN tip NM 244 (**INT 120**), vrsta mestni avtobus, 9.73 m, leto izdelave 2008, sedeži 26+0+1 (24 stojišč), delovna prostornina 6.871 cm³
2. Avtobus MAN tip NL 313 D20 (**INT 122**), vrsta mestni avtobus, 12.10 m, leto izdelave 2008, sedeži 34+0+1 (55 stojišč), delovna prostornina 10.518 cm³
3. Avtobus MAN tip Lions City (**INT 123**), vrsta mestni avtobus, 12.10 m, leto izdelave 2010, sedeži 43 (42 stojišč), delovna prostornina 10.518 cm³
4. Minibus MERCEDES-BENZ tip Sprinter 616 **CDI (INT 708)**, vrsta mestni avtobus, 7,5 m leto izdelave 2007, sedeži 12+1+0 (17 stojišč), delovna prostornina 2.685 cm³
5. Avtobus OTOKAR tip Territo (**INT 331**) vrsta primestni avtobus, 12.08 m, leto izdelave 2014, sedeži 53+1+1 (16 stojišč), delovna prostornina 6.700 cm³ (**STALNA REZERVA**).

5. Standardna kalkulacija stroškov

Stroškovna shema je izdelana na osnovi metodologije, ki jo je predpisala Direkcija za ceste pri Ministrstvu za promet Republike Slovenije glede izvajanja javnega linijskega prometa v notranjem cestnem prometu.

Standardna kalkulacija stroškov je podana v **prilogi B** in odraža dejansko poslovanje od 1.7.2007 do 31.12.2023 po letih skladno s koncesijsko pogodbo. Enkrat letno, ob zaključku 1.polovice koledarskega leta (do 30.06.) se upošteva spremembe kalkulativnih parametrov ter pripravi izračun posodobljene kalkulacije. S tem se uskladi dejansko stanje poslovanja v 6-mesečnem obdobju za nazaj in pripravi oceno predvidevanja mesečnih stroškov za 6 mesecev vnaprej.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (**posodobitev z dne 08.06.2022**) je v prvi polovici leta 2022 znašal dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba 12.973 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici leta 2022 pa 13.527 EUR brez DDV/mesec.

Predvidena ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo bo za 1.polovico leta 2023 znašala 13.894 EUR brez DDV/mesec, za 2.polovico leta 2023 pa bo znašala 13.728 EUR brez DDV/mesec.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (**posodobitev z dne 08.06.2022**) je v prvi polovici leta 2022 znašal dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za MONG Nova Gorica 30.270 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici leta 2022 pa 31.563 EUR brez DDV/mesec.

Predvidena ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo bo za 1.polovico leta 2023 znašala 32.420 EUR brez DDV/mesec, za 2.polovico leta 2023 pa bo znašala 32.032 EUR brez DDV/mesec.

Z željo po pomoči otrokom in ranljivim skupinam, smo v oktobru leta 2020 skupaj z Mestno občino Nova Gorica in občino Šempeter-Vrtojba na vseh avtobusih, s katerimi izvajamo mestni potniški promet vzpostavili t.i. varne točke. Enega izmed mestnih avtobusov smo tudi polepili z grafično podobo, ki promovira varne točke. Z oglaševanjem in promocijo projekta smo nadaljevali tudi v letu 2021 in 2022. S tem smo dodatno pomagali lokalnem okolju, da bo zaživel kot otrokom prijazno Unicefovo mesto.

Pripravil:

Tadej Luznik, direktor prodaje

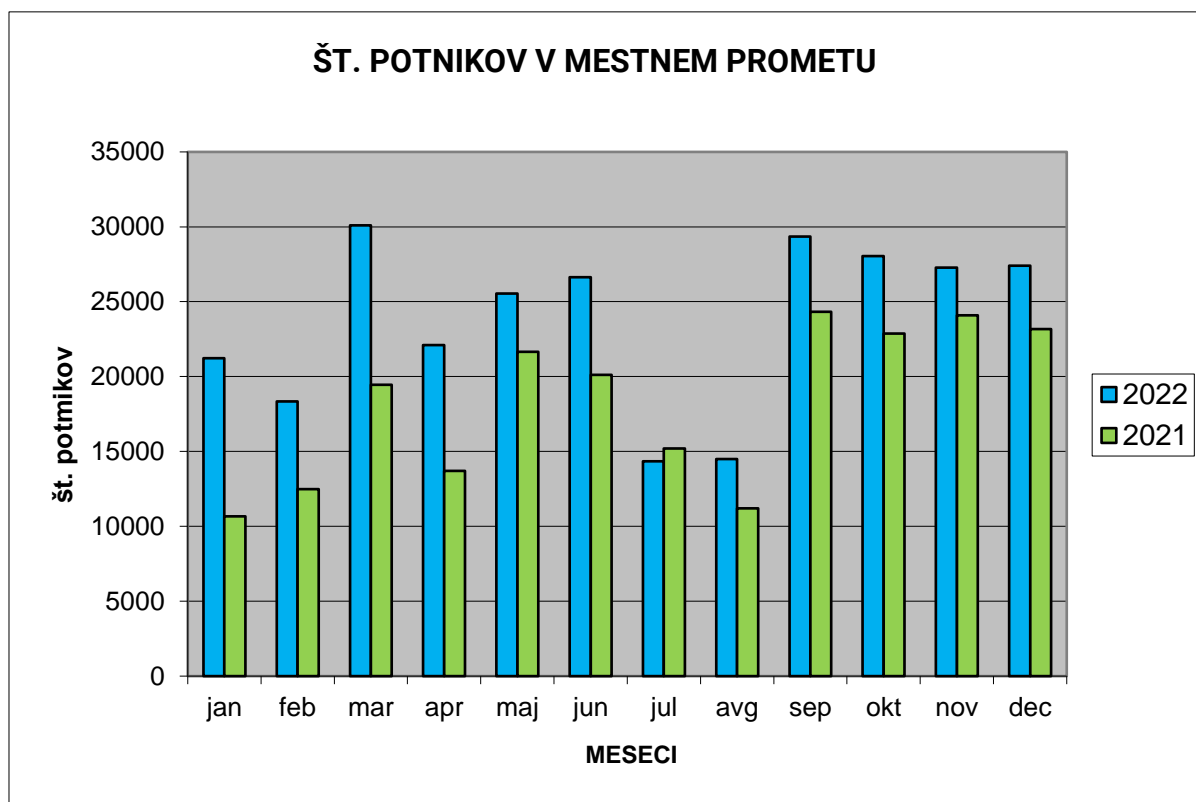


6. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)

PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2021/2022

mesec/leto	2021	2022	index 22/21
jan	10658	21219	199
feb	12487	18346	147
mar	19458	30103	155
apr	13698	22109	161
maj	21646	25547	118
jun	20121	26629	132
jul	15189	14339	94
avg	11212	14487	129
sep	24334	29349	121
okt	22878	28053	123
nov	24082	27285	113
dec	23172	27395	118
SKUPAJ:	218935	284861	130

GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih 2021/2022:














7. Standardna kalkulacija (PRILOGA B)

STANDARDNA KALKULACIJA										
Posodobljena 08.06.2022										
1. Prikaz parametrov										
STROŠKI	osnovni parametri	2021	2022	vir sprememb	odstopanje v %					
stroški energije - gorivo	cena goriva v € na liter	0,866	1,043	https://energy.ec.europa.eu/data-a	Več kot 5%					
amortizacija avtobusov	obračun amortizacije				Skladno z aneksom					
vzdrževanje avtobusov	koeficient statistike	0,8	0,73	www.stat.si	Več kot 5%					
stroški dela voznikov	inflacija povečana za 1 odstotno to	(-1,1)+1	4,9+1	www.stat.si	Več kot 5%					
stroški zavarovanja vozil	koeficient zavarovanja			www.triglav.si	--					
drugi stroški mestn.prometa	inflacija	-1,1	4,9	www.stat.si	Več kot 5%					
stroški spremljajočih služb	inflacija	-1,1	4,9	www.stat.si	Več kot 5%					
predvidena donosnost	% vrednostnih papirjev	4,463	4,463	www.mf.gov.si	--					
2. Kalkulacija stroškov										
STROŠKI	1. polovica 2019	2. polovica 2019	1. polovica 2020	2. polovica 2020	1. polovica 2021	2. polovica 2021	1. polovica 2022	2. polovica 2022	1. polovica 2023	2. polovica 2023
stroški energije - gorivo	36.785	36.785	35.302	35.302	29.801	29.801	35.876	35.876	39.463	39.463
amortizacija - investicijsko vzdrževanje	15.000	30.150	30.150	11.882	11.882	11.732	11.732	22.583	22.583	19.334
vzdrževanje avtobusov	65.665	65.665	65.665	65.665	66.190	66.190	66.670	66.670	67.153	67.153
stroški dela voznikov	82.889	82.889	85.210	85.210	85.125	85.125	90.147	90.147	95.466	95.466
stroški zavarovanja vozil	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010
drugi stroški mestn.prometa	11.561	11.561	11.769	11.769	11.640	11.640	12.210	12.210	12.809	12.809
stroški spremljajočih služb	38.320	38.320	39.010	39.010	38.581	38.581	40.471	40.471	42.454	42.454
predvidena donosnost	11.346	11.346	12.100	11.285	11.034	11.027	11.654	12.138	12.672	12.527
skupaj stroški	265.576	280.726	283.216	264.133	258.263	258.106	272.770	284.105	296.611	293.217
prihodki od reklam	12.500	12.500	12.500	6.250	6.250	10.000	7.500	7.500	12.500	12.500
RAZLIKA	253.076	268.226	270.716	257.883	252.013	248.106	265.270	276.605	284.111	280.717
ponudbena cena na kilometer brez DDV	2,650	2,809	2,835	2,700	2,639	2,598	2,778	2,896	2,975	2,939
ponudb.cena s 3% popustom brez DDV	2,571	2,724	2,750	2,619	2,560	2,520	2,694	2,809	2,886	2,851
dodatni kilometri po aneksu	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795
skupno število kilometrov	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500
novo skupno število kilometrov	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295
letna obveznost brez DDV	247.527	262.345	264.781	252.228	246.487	242.666	259.454	270.541	277.882	274.562
mesečna obveznost brez DDV	41.255	43.724	44.130	42.038	41.081	40.444	43.242	45.090	46.314	45.760
od tega:										
MO Nova Gorica	28.878	30.607	30.891	29.427	28.757	28.311	30.270	31.563	32.420	32.032
Občina Šempeter-Vrtojba	12.376	13.117	13.239	12.611	12.324	12.133	12.973	13.527	13.894	13.728

8. Shema mestnega prometa (PRILOGA C)

Legenda:

- | | | |
|--|---|--|
|  Potek mestne linije številka 1 |  Potek mestne linije številka 4 |  Potek mestne linije Stara Gora pokopališče |
|  Potek mestne linije številka 2 |  Potek mednarodne mestne linije (cena vozovnice 1 EUR) |  Avtobusna postaja |
|  Bolnišnica |  Parkirišče |  Pokopališče |
|  Železniška postaja |  Nakupovalni center Q-landia | |

