



Gradivo k 19. točki dnevnega reda

Številka: 3710-1/2024-1

Šempeter pri Gorici, 6. marec 2024

Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027



OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠEMPETER-VRTOJBA

OBRAZLOŽITEV: Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 – 2027

1. Uvod

S Programom razvoja in vzdrževanja občinskih cest se določijo vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničitev ter dinamika in obseg uresničitve posameznih razvojnih nalog za obdobje najmanj štirih let, kot to določa Odlok o občinskih cestah in o izvajanju obvezne gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba. Določitev prednostnih nalog mora temeljiti na objektivnih prometnih, tehničnih, ekonomskih, prostorskih in okoljskih merilih.

Občinska uprava je, da bi lahko upoštevala objektivna prometna, tehnična, ekonomska, prostorska in okoljska merila pred pripravo Programa razvoja in vzdrževanja občinskih cest naročila izdelavo dveh temeljnih dokumentov na katere se lahko opira. Gre za:

- Prometni model na območju naselja Šempeter pri Gorici, ki ga je v avgustu 2021 izdelalo podjetje Provia d.o.o. in
- Video almanah občinskih cest, ureditev evidence cestne signalizacije in ocena poškodovanosti cest, kar je v letu 2023 izdelalo podjetje DFG Consulting d.o.o..

V Programu razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027 so upoštevani tudi vsi občinski in drugi predpisi s področja urejanja prostora.

Občinska uprava mora pri načrtovanju sredstev za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest upoštevati tudi načrtovano gradnjo in vzdrževanje državnih cest, načrtovano gradnjo in vzdrževanje državne vodne infrastrukture kot tudi načrtovano gradnjo in vzdrževanje državne železniške infrastrukture. Ni namreč gospodarno, da bi občina gradila in vzdrževala svoje ceste z znatnimi sredstvi, kasneje pa bi bilo potrebno te ureditve rušiti zaradi projektov gradnje na državni infrastrukturi. Poleg državne prometne in vodne infrastrukture, mora občina upoštevati tudi načrte za gradnjo in vzdrževanje energetske infrastrukture, ki so omrežje za prenos električne energije, omrežje za distribucijo električne energije, prenosno plinovodno omrežje in distribucijsko plinovodno omrežje. Občinska uprava pri načrtovanju sredstev za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest mora poleg ciljev, ki se nanašajo na cestno infrastrukturo, upoštevati tudi druge cilje, ki so vezani na gradnjo druge občinske javne infrastrukture, kot so gradnja in prenova kanalizacijskega omrežja, gradnja in prenova vodovodnega omrežja, kot tudi plane lastnikov druge gospodarske infrastrukture, kot so na primer telekomunikacijska omrežja.

2. Pravna podlaga

Ne posredno podlago za obravnavo in sprejem Programa razvoja in vzdrževanja občinskih cest predstavlja 4. odstavek 12. člena Odloka o občinskih cestah in o izvajanju obvezne



gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 20/2022).

12. člen

(Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Cilji in naloge strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest se podrobneje določijo v Programu razvoja in vzdrževanja občinskih cest.
- (2) S Programom razvoja in vzdrževanja občinskih cest se določijo vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničitev ter dinamika in obseg uresničitve posameznih razvojnih nalog za obdobje najmanj štirih let. Določitev prednostnih nalog mora temeljiti na objektivnih prometnih, tehničnih, ekonomskih, prostorskih in okoljskih merilih.
- (3) Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest mora biti usklajen z nacionalnim programom razvoja in vzdrževanja državnih cest in mora vsebovati tudi predloge za spremembe nacionalnega programa na državnih cestah, ki vplivajo na strategijo razvoja in vzdrževanje občinskih cest.
- (4) **Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest na predlog župana sprejme Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba.**

Več o ostalih pravnih podlagah je navedeno v samem besedilu predloga Programa razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027.

3. Finančne in druge posledice ter tveganja

Posebnih finančnih posledic s sprejemom Programa razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027 ne bo. Občinski svet odloča o sredstvih namenjenih za razvoj in vzdrževanje občinskih cest s vsakokratnim sprejemom proračuna.

Občinskemu sklepu predlagam, da Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027 obravnava in sprejme predlagani sklep.

mag. Milan Turk
župan



Na podlagi 4. odstavka 12. člena Odloka o občinskih cestah in o izvajanju obvezne gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 20/2022) in 15. člena Statuta Občine Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18) je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na ___seji, ___ sprejel

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba sprejme Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest 2024 - 2027.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Številka: 3710-1/2024-
Šempeter pri Gorici, _____

Župan
Občine Šempeter - Vrtojba
mag. Milan Turk