



Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest Občine Šempeter - Vrtojba 2024 - 2027

Vsebina

1. Uvod	5
2. Analiza stanja občinskih cest	6
2.1. Lokalne ceste (LC)	6
2.2. Zbirne krajevne ceste (LZ).....	7
2.3. Krajevne ceste (LK)	7
2.4. Javne poti v naseljih in med naselji	8
2.5. Javne poti za kolesarje.....	11
3. Cilji strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest	11
4. Naloge strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest	12
5. Viri sredstev za izvedbo prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest.....	16
6. Vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest.....	18
6.1. Gradnja novih občinskih cest.....	18
6.2. Investicijsko in tekoče vzdrževanje obstoječih občinskih cest	19
6.3. Spremenjene oziroma nove prometne ureditve	25

1. Uvod

Odlok o občinskih cestah in o izvajanju obvezne gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 20/2022) v 12. členu določa vsebino programa razvoja in vzdrževanja občinskih cest, ki ga sprejme občinski svet.

12. člen

(Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

- (1) Cilji in naloge strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest se podrobneje določijo v Programu razvoja in vzdrževanja občinskih cest.
- (2) S Programom razvoja in vzdrževanja občinskih cest se določijo vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničitve ter dinamika in obseg uresničitve posameznih razvojnih nalog za obdobje najmanj štirih let. Določitev prednostnih nalog mora temeljiti na objektivnih prometnih, tehničnih, ekonomskih, prostorskih in okoljskih merilih.
- (3) Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest mora biti usklajen z nacionalnim programom razvoja in vzdrževanja državnih cest in mora vsebovati tudi predloge za spremembe nacionalnega programa na državnih cestah, ki vplivajo na strategijo razvoja in vzdrževanje občinskih cest.
- (4) Program razvoja in vzdrževanja občinskih cest na predlog župana sprejme Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba.

Občini naloge na področju gradnje in vzdrževanja cest nalaga Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 - odl. US, 45/94 - odl. US, 57/94, 14/95, 20/95 - odl. US, 63/95 - ORZLS19, 73/95 - odl. US, 9/96 - odl. US, 39/96 - odl. US, 44/96 - odl. US, 26/97, 70/97, 78/97 - ZIPRS-A, 10/98, 34/98 - ZIPRS-B, 68/98 - odl. US, 74/98, 59/99 - odl. US, 70/00, 28/01 - odl. US, 87/01 - ZSam-1, 51/02, 108/03 - odl. US, 72/05, 21/06 - odl. US, 14/07 - ZSPDPO, 60/07, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE), ki v 21. členu določa, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine ali so določene z zakonom. Nadalje je med drugim v istem členu določeno tudi, da občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev tudi gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti ter v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Isti zakon v istem členu občini nalaga tudi, da v okviru svojih pristojnosti ureja, upravlja in skrbi za lokalne javne službe.

Statut občine Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18) pa v 10. točki 6. člena med drugim določa, da občina upravlja, gradi in vzdržuje občinske ceste, ulice in javne poti, površine za pešce in kolesarje ter da zagotavlja varnost v cestnem prometu na občinskih cestah in ureja promet v občini.

Statut občine v 5. točki 6. člena določa tudi, da občina skrbi za lokalne javne službe tako, da zagotavlja izvajanje obveznih in izbirnih lokalnih javnih služb v skladu z zakonom, nadzira delovanje lokalnih javnih služb in gradi in vzdržuje komunalno infrastrukturo.

Temeljni zakon, ki enotno (za vse državne in občinske javne ceste) ureja status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje vseh javnih cest kot tudi pogoje za uporabo ne kategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, pa tudi obvezno gospodarsko javno službo za

zagotavljanje stanja javnih cest za varen in neoviran promet ter upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih je Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS).

Zakon o cestah v 19. členu določa tudi, da je redno vzdrževanje javnih cest obvezna gospodarska javna služba, ki obsega dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega zemljišča ter vzpostavitev prevoznosti javnih cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest). Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določa občina.

Isti zakon v istem členu določa tudi, da minister, pristojen za promet, predpiše vrsto in način izvedbe rednih vzdrževalnih del na javnih cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih (državnih in občinskih) cest. Minister je zato izdal Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16, 132/22 - ZCes-2), ki velja do sprejetja novega predpisa ministra izdanega na podlagi novega Zakona o cestah ZCes-2.

Temeljni zakon, ki ureja gospodarske javne službe je Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN, 57/11 - ORZGJS40), ta pa v 3. členu določa da so Gospodarske javne službe republiške ali lokalne in so lahko obvezne ali izbirne. Obvezna gospodarska javna služba se določi z zakonom, način opravljanja občinske gospodarske javne službe predpiše lokalna skupnost z odlokom tako, da je zagotovljeno njeno izvajanje v okviru funkcionalno in prostorsko zaokroženih oskrbovalnih sistemom.

Na splošno je vrste in oblike zagotavljanja gospodarskih javnih služb občina uredila z Odlokom o gospodarskih javnih službah v Občini Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 134/23), konkretno obvezno občinsko javno službo redno vzdrževanje občinskih javnih cest pa je občina uredila z že omenjenim Odlokom o občinskih cestah in o izvajanju obvezne gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba. Koncesijo je občina podelila koncesionarju Kolektor CPG d.o.o.. Koncesijska pogodba je sklenjena za obdobje 10-ih let in sicer od 12. 7. 2022 do 11. 7. 2032.

2. Analiza stanja občinskih cest

Kot to določa 13. člen Odloka o občinskih cestah in o izvajanju obvezne gospodarske javne službe redno vzdrževanje občinskih javnih cest v Občini Šempeter - Vrtojba in v skladu z Zakonom o cestah, je občina kategorizirala občinske javne ceste z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 28/13 in 172/21).

Skladno z navedenim odlokom, se občinske ceste delijo na: lokalne ceste (s skrajšano oznako LC), javne poti (s skrajšano oznako JP) in javne poti za kolesarje (s skrajšano oznako KJ).

Lokalne ceste v naseljih Šempeter in Vrtojba z uvedenim uličnim sistemom pa se razvrstijo še v naslednje podkategorije: zbirne krajevne ceste (s skrajšano oznako LZ) in krajevne ceste (s skrajšano oznako LK).

V občini so kategorizirane naslednje ceste:

2.1. Lokalne ceste (LC)

ODSEK	POTEK	DOLŽINA
414011	Rondo Rožna Dolina - Šempeter - Vrtojba	2.182
414021	Bazara - Šempeter - MP Šempeter	298

414031	Šempeter - Markov hrib	1.892
414041	Šempeter - Miren	3.109
414042	Spodnja Vrtojba	362
	Skupaj	7.843

2.2. Zbirne krajevne ceste (LZ)

ODSEK	POTEK	DOLŽINA
414061	Ulica Nikole Tesle	976
414071	Bazara - Šempeter	1.610
414081	Vrtojbenska ulica	958
414101	Griči	368
414102	Ulica na Lokvi	266
414103	Ulica Zapučke	537
414111	MMP Vrtojba	115
414121	MMP Vrtojba	215
414122	MMP Vrtojba	87
	Skupaj	5.132

2.3. Krajevne ceste (LK)

KRAJ	ODSEK	POTEK	DOLŽINA
Šempeter	414201	Bratuževa ulica	169
Šempeter	414202	Bratuževa ulica	638
Šempeter	414203	Žnidarčičeva ulica	148
Šempeter	414204	Žnidarčičeva ulica	293
Šempeter	414231	Cesta prekomorskih brigad	73
Šempeter	414232	Cesta prekomorskih brigad	163
Šempeter	414241	Cvetlična ulica	381
Šempeter	414261	Ulica Andreja Gabrščka	186
Šempeter	414331	Vrtnarska ulica	204
Šempeter	414341	Ulica padlih borcev	489
Šempeter	414342	Ulica padlih borcev	165
Šempeter	414343	Ulica padlih borcev	59
Šempeter	414344	Vrtojbenska	139
Šempeter	414351	Ulica Ivana Suliča	626
Šempeter	414371	Na Pristavi	394
Šempeter	414501	Smete	503

Vrtojba	414381	Laze	708
Vrtojba	414391	Cesta na Čuklje	694
Vrtojba	414392	Cesta na Čuklje	275
Vrtojba	414401	Opekarniška ulica	992
Vrtojba	414411	Pod Lazami	533
Vrtojba	414421	Poljska pot	470
Vrtojba	414431	Obmejna cesta	713
Vrtojba	414441	Krožna cesta	548
Vrtojba	414491	Gramozna pot	365
		Skupaj	9.928

2.4. Javne poti v naseljih in med naselji

KRAJ	ODSEK	POTEK	DOLŽINA
Vrtojba	759042	Miren - Šempeter	1.208
Vrtojba	759401	Miren - Vrtojba	1.258
Šempeter	785301	Volčja Draga - Šempeter	636
Šempeter	914001	Podmark	394
Šempeter	914002	Podmark	72
Šempeter	914011	Cesta v Staro Goro	1.614
Šempeter	914021	Proti državni meji / I	218
Vrtojba	914031	Proti državni meji / II	194
Vrtojba	914032	Štandreška cesta	77
Šempeter	914041	Šempeter - Žnidarčičeva	422
Vrtojba	914051	Vrtojba - Zapučke I - proti Biljam	997
Vrtojba	914053	Cesta na Čuklje	81
Vrtojba	914061	Krožna cesta	129
Vrtojba	914071	Krožna cesta	67
Vrtojba	914091	Vrtojba - Baliči	1.373
Vrtojba	914092	Sveti Ot	155
Vrtojba	914093	Opekarniška cesta	154
Vrtojba	914101	Ulica 9. septembra	272
Vrtojba	914111	Gramozna pot	74
Vrtojba	914121	Griči	719
Šempeter	914131	Ulica Andreja Gabrščka	145
Šempeter	914141	Ulica Andreja Gabrščka	152
Šempeter	914151	Ulica Andreja Gabrščka	165
Šempeter	914152	Ulica Andreja Gabrščka	183

Vrtojba	914161	Gramozna pot	52
Vrtojba	914171	Ulica 9. Septembra 414041	92
Vrtojba	914181	Ulica 9. Septembra 414041	121
Vrtojba	914431	Griči	144
Vrtojba	914441	Griči	54
Vrtojba	914451	Cesta Na Lokvi	154
Vrtojba	914452	Cesta Na Lokvi	51
Vrtojba	914461	Ulica Zapučke	124
Vrtojba	914471	Ulica Zapučke	98
Vrtojba	914481	Ulica Zapučke	95
Vrtojba	914491	Cesta na Čuklje	488
Vrtojba	914501	Cesta na Čuklje	107
Vrtojba	914502	Cesta na Čuklje	397
Vrtojba	914511	Opekarniška ulica	140
Vrtojba	914521	Opekarniška ulica	95
Vrtojba	914531	Opekarniška ulica	87
Vrtojba	914541	Opekarniška ulica	83
Vrtojba	914542	Opekarniška ulica	35
Vrtojba	914551	Pod Lazami	105
Vrtojba	914552	Pod Lazami	55
Vrtojba	914561	Pod Lazami	163
Vrtojba	914562	Pod Lazami	120
Vrtojba	914671	Laze	563
Vrtojba	914672	Laze	76
Vrtojba	914673	Laze	55
Vrtojba	914681	Pod Lazami	117
Vrtojba	914682	Pod Lazami	51
Vrtojba	914691	Pod Lazami	129
Vrtojba	914692	Pod Lazami	122
Šempeter	914701	Ulica Lavžnik	527
Šempeter	914702	Cesta goriške fronte	143
Šempeter	914703	Ulica Lavžnik	197
Šempeter	914711	Na Pristavi	464
Šempeter	914721	Na Pristavi	105
Šempeter	914731	Na Pristavi	138
Šempeter	914732	Na Pristavi	26
Šempeter	914733	Na Pristavi	50

Šempeter	914741	Cesta goriške fronte	276
Šempeter	914742	Cesta goriške fronte	122
Šempeter	914751	Cesta goriške fronte	117
Šempeter	914761	Cesta goriške fronte	51
Šempeter	914771	Cesta goriške fronte	165
Šempeter	914772	Cesta goriške fronte	110
Šempeter	914781	Ošlje	1.127
Šempeter	914791	Kemperšče	838
Šempeter	914792	Kemperšče	139
Šempeter	914801	Na hribu	255
Šempeter	914802	Na hribu	1.024
Šempeter	914803	Cvetlična ulica	312
Šempeter	914804	Na hribu	71
Šempeter	914805	Na hribu	122
Šempeter	914811	Podmark	179
Šempeter	914812	Podmark	284
Šempeter	914821	Ulica Franca Baliča	138
Šempeter	914822	Ulica Franca Baliča	37
Šempeter	914823	Ulica Franca Baliča	39
Šempeter	914831	V mlinu	143
Šempeter	914841	V mlinu	78
Šempeter	914851	V mlinu	121
Šempeter	914861	Ulica bratov Nemeč	134
Šempeter	914871	Ulica Franca Kramarja	79
Šempeter	914881	Ulica Franca Kramarja	102
Šempeter	914891	Cesta prekomorskih brigad	67
Vrtojba	914901	Cesta prekomorskih brigad	68
Šempeter	914911	Stjenkova ulica	422
Šempeter	914912	Stjenkova ulica	140
Šempeter	914913	Stjenkova ulica	40
Šempeter	914931	Vrtnarska ulica	60
Šempeter	914941	Cvetlična ulica	208
Šempeter	914942	Cvetlična ulica	104
Šempeter	914951	Feiglova ulica	161
Šempeter	914952	Feiglova ulica	92
Šempeter	914953	Feiglova ulica	60
Šempeter	914961	Markova pot	217

Šempeter	914971	Stjenkova ulica	153
Šempeter	914981	Vrtojbenska cesta	73
Šempeter	914991	Ulica Franca Baliča	276
Šempeter	914992	Ulica Franca Baliča	166
Šempeter	915001	V mlinu	359
Šempeter	915011	Ulica Franca Kramarja	408
Šempeter	915021	Cesta prekomorskih brigad	253
Šempeter	915022	Cesta prekomorskih brigad	290
Šempeter	915031	Vrtojbenska cesta	127
Šempeter	915041	Ulica padlih borcev	87
Šempeter	915051	Cesta goriške fronte	203
Vrtojba	915061	Mednarodni prehod	635
Šempeter	915071	Pokopališče	139
Šempeter	915081	Žnidarčičeva ulica	78
		Skupaj	27.331

2.5. Javne poti za kolesarje

ODSEK	POTEK	DOLŽINA
991401	Kolesarska - ob LC 414011	451
991402	Kolesarska - ob državni meji do parkirnega prostora bolnice	648
991411	Kolesarska - V Klancu	440
991421	V Bazaro	866
991431	KJ ob državni meji	128
991441	KJ ob hitri cesti	905
991451	KJ ob R3-614	429
991452	KJ ob R3-614	852
	Skupaj	7.719

Da bi občina ugotovila čim natančnejše stanje občinskih cest je v letu 2023 naročila projekt Izdelava video almanaha občinskih cest, ureditev evidence cestne signalizacije in ocena poškodovanosti cest, ki ga je izvedla družba DFG CONSULTING, d.o.o.. Končno poročilo projekta nosi datum 17. 11. 2023.

3. Cilji strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest

Cilj strategije razvoja občinskih cest je popisati in ugotoviti stanje občinskih cest ter predvideti obseg potrebnih sredstev za ohranjanje cestne infrastrukture, ter gradnjo nove potrebne cestne infrastrukture bodisi za razvoj poslovnih con ali stanovanjskih območij. Cilj strategije razvoja je tudi opredelitev in

načrtovanje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti ter pretočnosti ter zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje, ter določitev prioritet pri izvedbi ukrepov, glede na dane možnosti in okoliščine.

Cilj strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest je tudi pregled virov s katerimi občina razpolaga in so namenjeni razvoju in vzdrževanju cestne infrastrukture ter preučiti možnosti pridobivanja drugih dodatnih virov, ki katerimi se lahko zagotavlja razvoj in vzdrževanje cestne infrastrukture.

Cilj strategije vzdrževanja občinskih cest je opredeliti obseg dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega zemljišča ter vzpostavitev prevoznosti javnih cest ob naravnih in drugih nesrečah izven okvira predpisa države, ki določa standarde in normative rednega vzdrževanja javnih cest. Opredeliti je potrebno tudi potrebna sredstva za vzdrževanje občinskih cest.

Končni cilj strategije razvoja in vzdrževanja cest je ohranjanje in izboljševanje realne vrednosti cestne infrastrukture ter zagotavljanje nove cestne infrastrukture glede na potrebe gospodarstva in stanovanjskih naselij. Vzdrževanje cestne infrastrukture se izvaja na podlagi s strani države predpisanih standardov in normativov vzdrževalnih del na javnih cestah, kar pomeni, da je potrebno z razpoložljivimi sredstvi zagotoviti primerno prevoznost cest in varnost prometa.

4. Naloge strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest

Strukturni cilji na področju vzdrževanja cestne infrastrukture so:

- prednostno ohranjanje cestnega omrežja,
- povečanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu,
- zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje,
- izboljšanje voznih pogojev.

Občinska uprava mora pri načrtovanju sredstev za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest upoštevati tudi načrtovano gradnjo in vzdrževanje državnih cest, načrtovano gradnjo in vzdrževanje državne vodne infrastrukture kot tudi načrtovano gradnjo in vzdrževanje državne železniške infrastrukture. Ni namreč gospodarno, da bi občina gradila in vzdrževala svoje ceste z znatnimi sredstvi, kasneje pa bi bilo potrebno te ureditve rušiti zaradi projektov gradnje na državni infrastrukturi.

Na državni cestni infrastrukturi se izvajajo naslednje aktivnosti:

- Trenutno potekajo dela na ureditvi križišča v krožišče na državni cesti R3 614/1550 v katero se priključuje tudi občinska cesta LZ 414121 in občinske kolesarske javne poti KJ 991451, KJ 991441 in KJ 991411 (delovno ime krožišče proti Lesnini). Zaključek del je predviden v prvi polovici leta 2024.
- Pripravlja se projektna in druga potrebna dokumentacija za izgradnjo državne ceste na trasi sedanje občinske javne poti JP 785301. Predvidena je izgradnja nove državne ceste od podhoda sedanje državne ceste R1 204/1012 pod železniško progo Nova Gorica - Sežana do občinske meje proti Volčji Dragi in naprej (delovno ime obvoznica Volčja Draga). V okviru tega projekta je potrebno preučiti tudi navezavo sedanje državne ceste R1 204/1012, za katero je predvideno, da postane občinska, na novo državno cesto, ravno tako pa tudi občinskih javnih poti JP 914091, JP 914792 in JP 914791. Predvideva se umestitev trase regionalne kolesarske povezave od občinske javne kolesarske poti KJ 991421 (Kolesarska pot Ošlje - Bazara) na sedanjo državno cesto R1 204/1012 (Bazara - Volčja Draga), za katero je predvideno, da postane občinska. Preučuje se tudi možnost, da se zaradi ozkega

podhoda pod železnico, kar predstavlja težavo za varen prehod pešcev in kolesarjev, pripravi projektna dokumentacija za prometno ureditev, ki bo vključevala krožišče na zahodni strani železniškega podhoda. Terminski plan izvedbe del še ni dovolj zanesljivo določen, da bi ga bilo smiselno navajati.

- Upravljavec državnih cest bo v prihodnosti moral urediti tudi krožišče na stikališču državnih cest R3 614/5733 in R3 614/1046 ter občinskih cest LZ 414081 in LC 414041 (delovno ime pri Šparu) z ustrezno trajnejšo rešitvijo.
- Upravljavec državnih cest bo v prihodnosti moral urediti tudi krožišče na stikališču državnih cest R3 614/1550 in R3 614/5733 ter občinskih cest LZ 414111 in LC 414011 (delovno ime pri ABK-ju) z ustrezno trajnejšo rešitvijo.

Na državni cestni infrastrukturi, ki se nanaša na državne kolesarske poti, se izvajajo naslednje aktivnosti:

- Država načrtuje gradnjo državne daljinske kolesarske povezave D7 Robič - Kobarid - Most na Soči - Nova Gorica - Komen - Divača - Ilirska Bistrica - Jelšane (Soško - Kraško - Jadranska kolesarska pot). Za del trase te daljinske povezave, ki poteka po naši občini in še ni urejena, je občinska uprava z DRSI že uskladila projektno nalogo za traso od semaforiziranega križišča v Šempetru do krožišča pri ABK. Iz Nove Gorice se na to traso v semaforiziranem križišču naveže obstoječa kolesarska pot, bodisi skozi športni park v Šempetru, bodisi po Goriški ulici. Od krožišča pri ABK pa se trenutno gradi povezava za kolesarje in pešce v podhodu pod hitro cesto, od krožišča pri Lesnini pa se proti Mirnu naveže na trenutno občinsko kolesarsko pot KJ 991431 (traktorska pot ob vrtojbenski obvoznici). Predvidevamo, da bo DRSI naročila projektno dokumentacijo in izvedla gradnjo državne daljinske kolesarske povezave od semaforiziranega križišča v Šempetru do krožišča pri ABK-ju. Terminski plan bi bilo še preuranjeno napovedovati, saj je odvisen predvsem od načrtov in razpoložljivih sredstev na državnem nivoju. Projektne rešitve in gradnjo bo potrebno uskladiti tudi z izvedbo protipoplavnih ukrepov (odvodnika) ob občinski cesti LC 414011 (Cesta prekomorskih brigad in Žnidarčičeva ulica), pod hitro cesto in v občinski kolesarski javni poti KJ 991451 (traktorska pot ob vrtojbenski obvoznici) proti strugi Vrtojbe.
- Država načrtuje gradnjo državne glavne kolesarske povezave G5 Postojna - Razdrto - Ajdovščina - Nova Gorica. Trasa te državne glavne kolesarske povezave še ni določena. Od Nove Gorice proti Ajdovščini obstaja možnost dveh variant, severna in južna. Južna varianta bi začela v Šempetru v Športnem parku, se nadaljevala ob železnici po obstoječi občinski kolesarski stezi proti Bazari KJ 991421 in se naveže naprej skozi Volčjo Drago v bližino struge reke Vipave proti Batujam. Gradnja po južni trasi je po nekaterih ocenah izvedljiva v hitreje in z manjšimi sredstvi kot po severni, poteka pa tudi skozi ali ob naseljih z več prebivalci. Za odsek predvidene trase od športnega parka v Šempetru do podhoda pod železnico pod Biotehniško šolo je občina že pripravila projektno dokumentacijo in je tudi lastnik zemljišč. Gradnja bi se lahko začela takoj po premiku železniškega postajališča Šempeter pri Gorici proti podhodu pod Biotehniško šolo. Za odsek od železniškega podhoda do kolesarske steze proti Bazari KJ 991421 je občina že naročila izdelavo projektne dokumentacije in odkupila del potrebnih zemljišč, ne pa še vseh. Po odkupu potrebnih zemljišč, bi se gradnja lahko začela.

Na državni vodni infrastrukturi se izvajajo naslednje aktivnosti:

- V okviru projekta Zmanjšanje poplavne ogroženosti na porečju Vipave DRSV načrtuje izvedbo protipoplavnih ukrepov na območjih pomembnega vpliva poplav tudi v okviru pritoka Vipave Vrtojba. Trenutno se kaže kot najbolj realna izvedba protipoplavnih ukrepov rešitev z izgradnjo dodatnega odvodnika iz Vrtojbe ob šempetrskem športnem parku v/ali ob občinski cesti LC 414011 (Cesta prekomorskih brigad in Žnidarčičeva ulica), pod hitro cesto in v občinski kolesarski javni poti KJ 991451 (traktorska pot ob vrtojbenski obvoznici) proti strugi Vrtojbe. Zaradi gradnje odvodnika najbrž ne bo potrebno graditi oz. prenavljati obstoječih premostitev Vrtojbe z občinskimi cestami.

Na državni železniški infrastrukturi se izvajajo naslednje aktivnosti:

- DRSI pripravlja projektno dokumentacijo s katero načrtuje premik železniškega postajališča Šempeter pri Gorici zahodneje in sicer v bližino podhoda (zahodno) Ulice padlih borcev pod železniško progo Nova Gorica - Sežana. Gradnja novega postajališča bo imela vpliv na potek trase kolesarske in pešpoti, ki jo občina načrtuje skozi šempetrski športni park do podhoda Ulice padlih borcev pod železnico in naprej proti Volčji Dragi in spodnji Vipavski dolini. Projektno dokumentacijo za izgradnjo poti od športnega parka do podhoda ima občina pripravljeno, vendar pa je gospodarno z gradnjo počakati do izgradnje novega železniškega postajališča, da se ne bodo rušile novo zgrajene ureditve.
- DRSI načrtuje tudi preureditev železniške postaje Vrtojba (nahaja se sicer v Šempetru pri Gorici). Zaradi preureditve železniške postaje bo zelo verjetno potrebno ukiniti nezavarovano nivojsko križanje občinske poti (ne kategorizirane) z železnico Nova Gorica - Gorica (Italija) zahodno od železniškega nadvoza nad občinsko cesto LC 414011. Podobno velja tudi za ukinitve nivojskega križanja občinske (ne kategorizirane) poti na Vrtnarski ulici proti obstoječemu železniškemu postajališču Šempeter pri Gorici. Da bi zagotovili dostop do objekta in zemljišč znotraj trikotnika, ki ga oblikujejo železniške proge okoli obstoječega železniškega postajališča Šempeter pri Gorici, bo potrebno zgraditi novo občinsko cesto z izven nivojskim križanjem (podhodom) pod železniško progo od občinske ceste LZ 414071 (Cesta goriške fronte) v notranjost trikotnika, ki ga omejujejo železniške proge. Nivojsko križanje občinske ceste LZ 414081 (Vrtojbenska cesta) z železniško progo je kljub neskladnosti s predpisi praktično nemogoče ukiniti oz. nadomestiti z izven nivojskim, zaradi bližnjih križišč s tremi drugimi občinskimi cestami. Zelo verjetno bo ostalo kot izjema s sklepom ministra, vendar s posodobljeno signalizacijo.

Poleg državne prometne in vodne infrastrukture, mora občina upoštevati tudi načrte za gradnjo in vzdrževanje energetske infrastrukture, ki so omrežje za prenos električne energije, omrežje za distribucijo električne energije, prenosno plinovodno omrežje in distribucijsko plinovodno omrežje.

Gre za dva večja projekta energetske infrastrukture, za katera velja dva državna prostorska načrta, in sicer:

- Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M3/1 Ajdovščina - Šempeter pri Gorici ne vpliva veliko na načrtovanje gradnje in vzdrževanja občinskih cest.
- Državni prostorski načrt za 110 kV kablovod od RTP 110/20 kV Vrtojba do slovensko-italijanske meje pri mednarodnem mejnem prehodu Vrtojba pa predvideva gradnjo kablovoda, za katero je že izdano gradbeno dovoljenje, tudi v občinskih cestah LK 414401 (del Opekarniške ceste) in LZ 414111. Investitor bi lahko z gradnjo začel v kratkem, časovni okvir realizacije pa je še vedno relativno

negotov. Del Opekarniške ceste občina vzdržuje le z začasnimi vzdrževalnimi deli, saj bi trajnejša ureditev lahko pomenila negospodarno rabo javnih sredstev.

Občinska uprava pri načrtovanju sredstev za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest mora poleg ciljev, ki se nanašajo na cestno infrastrukturo, upoštevati tudi druge cilje, ki so vezani na gradnjo druge občinske javne infrastrukture, kot so gradnja in prenova kanalizacijskega omrežja, gradnja in prenova vodovodnega omrežja, kot tudi plane lastnikov druge gospodarske infrastrukture, kot so na primer telekomunikacijska omrežja.

Načrtovana gradnja druge občinske infrastrukture, ki jo je potrebno upoštevati je:

- Gradnja kanalizacije in prenova vodovoda na nekaterih odsekih javne poti JP 914791 in JP 914792 (Kemperšče) in JP915051 (Cesta goriške fronte).
- Gradnja kanalizacije in prenova vodovoda na javnih poteh JP 914802 in JP 914805 (Na Hribu) ter JP 914781 (Ošlje).
- Prenova kanalizacije in vodovoda na občinski cesti LZ 414081 (Vrtojbenska cesta od pošte do železniškega prehoda).
- Gradnja kanalizacije v delu občinske javne poti JP 914812 in njenem nadaljevanju, ki ni kategorizirana pot (Podmark).
- Prenova kanalizacije in vodovoda v občinskih javnih poteh JP 914671, JP 914672 in JP 914673 ter njenem nadaljevanju, ki je občinska ne kategorizirana pot in ne kategorizirani občinski poti na parceli 185/1 k. o. Vrtojba (Laze).

Občinska uprava kot neposredni proračunski uporabnik (PU) načrtuje sredstva s proračuni za posamezna leta na posameznih proračunskih postavkah (PP), ki se v posebnem delu proračuna prikazujejo v področju proračunske porabe (PPP) **13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE**. Na tem področju proračunske porabe se nadalje členijo sredstva po glavnih programih (GPR) **1302 Cestni promet in infrastruktura** in podprogramih (PPR), ki so skupaj s proračunskimi postavkami za leta od 2023 do 2025 navedena v naslednji tabeli.

Podprogram in proračunska postavka	2023	2024	2025
13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest	180.000,00	170.000,00	170.000,00
041318 Stroški izvajanja GJS rednega vzdrževanja občinskih javnih cest	150.000,00	160.000,00	160.000,00
0413181 Drugo tekoče vzdrževanje občinskih cest, javnih poti ter trgov	30.000,00	10.000,00	10.000,00
13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest	665.786,48	1.761.651,00	2.189.000,00
041317 Investicijsko vzdrževanje občinskih cest, javnih poti ter trgov	140.000,00	170.000,00	150.000,00
041307 Investicijsko vzdrževanje traktorskih in kolesarskih poti	8.000,00	10.000,00	10.000,00
041367 Ureditev Opekarniške ulice	100.000,00	40.000,00	
041379 Ureditev Vrtojbenske ulice	10.000,00	10.000,00	200.000,00
041377 Izdelava mostu in povezovalne poti Vrtojba	3.000,00	3.000,00	3.000,00

0413015 Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč v poslovni coni Lavžnik	30.000,00	30.000,00	100.000,00
0413016 Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč v poslovni coni ob hitri cesti v Vrtojbi	30.000,00	150.000,00	1.000.000,00
0413017 Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč v poslovni coni Polje	10.000,00	150.000,00	50.000,00
0413024 Infrastrukturna ureditev ekonomske poslovne cone Polje	141.786,48	963.651,00	326.000,00
0413011 Kolesarska pot v Šempetru na Hribu	20.000,00	10.000,00	100.000,00
041544 Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana	20.000,00	150.000,00	200.000,00
041321 Projektna dokumentacija za prometno infrastrukturo (ceste, kolesarske, peš poti)	71.000,00	75.000,00	50.000,00
13029003 Urejanje cestnega prometa	285.500,00	240.000,00	225.000,00
0413020 Ureditev križišča pri semaforju	40.000,00		
0413023 Razširitev sistema izposoje koles GO KOLO	60.000,00	50.000,00	25.000,00
0413022 Ukrepi celostne prometne strategije	1.000,00		
041311 Plačilo storitev GJS mestnega linijskega prevoza potnikov	183.000,00	190.000,00	200.000,00
13029004 Cestna razsvetljava	40.000,00	40.000,00	20.000,00
041322 Obnova JR Vrtojba	20.000,00	20.000,00	10.000,00
041323 Obnova JR Šempeter	20.000,00	20.000,00	10.000,00

Poleg področja proračunske porabe 13, se nekaj sredstev za vzdrževanje in gradnjo gozdnih cest načrtuje tudi na področju proračunske porabe **11 KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN RIBIŠTVO** na glavnem programu **1104 Gozdarstvo** in podprogramu **11049001 Vzdrževanje in gradnja gozdnih cest**.

5. Viri sredstev za izvedbo prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest

Prihodki s katerimi občina lahko računa in so namenjeni gradnji in vzdrževanju občinskih cest so navedeni v naslednji tabeli glede na predvidevanja v občinskih proračunih. Zavedati se je potrebno, da so ti prihodki namenjeni tudi financiranju gradnje in vzdrževanja druge komunalne javne infrastrukture ter izvajanja nekateri gospodarskih javnih služb, kar pa ni neposredno povezano z občinskimi cestami.

Konto prihodkov in opis	2023	2024	2025
703003 Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča - od pravnih oseb	860.000,00	788.000,00	633.000,00
703004 Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča - od fizičnih oseb	420.000,00	278.000,00	278.000,00
714105 Prihodki od komunalnih prispevkov	300.000,00	300.000,00	270.000,00
740001 Prejeta sredstva iz državnega proračuna za investicije	199.898,76	152.083,42	98.000,00
741600 Druga prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	170.530,04	1.325.875,98	2.487.824,93
704708 Pristojbina za vzdrževanje gozdnih cest	3.200,00	3.200,00	3.200,00

Višina nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča je v občini Šempeter - Vrtojba od leta 2011 nespremenjena. Po letih planirani manjši zneski pomenijo samo, da bomo izdajo odločb skušali doseči v

vsakem letu nekaj prej, saj se glede na sedanje roke plačila izvajajo še v naslednjem letu za preteklo leto. Zneski za leto 2023 zajemajo tudi prihodke, ki se nanašajo na leto 2022. Prihodki iz naslova nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča so namenjeni tudi kritju stroškov gradnje in vzdrževanja javnih površin, cestne razsvetljave in podobno.

Prihodki od komunalnih prispevkov so prihodki, ki so povezani z gradnjo novih uporabnih površin stavb in inženirskih objektov. Če take gradnje ni (novih površin), tudi prihodkov iz tega naslova ni. Občina načrtuje prihodke iz tega naslova predvsem za gradnjo novih cest in prometnih ureditev v poslovnih conah v približno taki višini, kot so planirani odhodki za novo infrastrukturo. V zadnjih letih se prihodkov iz tega naslova zbere občutno manj, za leto 2023 znaša trenutno ocenjena realizacija 83.723,39 EUR.

Državni razpisi za spodbujanje trajnostne mobilnosti omogočajo občini pridobivanje sredstev za gradnjo kolesarskih poti in prometnih ureditev s katerimi se zagotavlja večjo prometno varnost in urejenost prometa. Doslej smo bili uspešni na dveh razpisih in si zagotovili sofinanciranje kolesarske poti v Bazaro, prometne ureditve križišča pred športnim parkom v Šempetru ter izgradnjo kolesarskih poti ob hitri cesti in Ulici 9. septembra v Vrtojbi. Državni razpisi za razvoj poslovnih con pa omogočajo občini pridobivanje nepovratnih sredstev za gradnjo poslovne infrastrukture v poslovnih conah, med katero sodijo tudi ceste in druge prometne ureditve ter ukrepi trajnostne mobilnosti.

Pristojbina za vzdrževanje gozdnih cest je predpisan namenski prihodek občin. Občina sredstva vedno porabi za gradnjo in vzdrževanje gozdnih cest.

Za financiranje gradnje in vzdrževanja občinskih cest so namenjena tudi sredstva iz naslova primerne porabe občine, ki so vezana na kriterij dolžine občinskih cest.

Medtem ko so vsi drugi viri občin zbrani po ozemeljskem načelu, se dohodnina (54 % delež realizirane dohodnine predpreteklega leta v Republiki Sloveniji) kot največji lastni vir občin deli po posebnem sistemu, ki temelji na solidarnosti med občinami. Merila za dodelitev prihodkov od dohodnine posamezni občini določa Zakon o financiranju občin, delež dohodnine, ki pripada posamezni občini, pa se določi na podlagi izračuna primerne porabe občine.

Primerno porabo občine za posamezno proračunsko leto ugotovi ministrstvo, pristojno za finance, po enačbi:

$$PPI = (0,61 + 0,13 * Ci + 0,06 * Pi + 0,12 * PMi + 0,04 * \check{S}Mi + 0,015 * SUi + 0,025 * SDi) * P * Oi$$

Pri tem je:

- PPI - primerna poraba občine,
- Ci - razmerje med dolžino lokalnih cest in javnih poti na prebivalca v posamezni občini in dolžino lokalnih cest in javnih poti na prebivalca v celotni državi,
- Pi - razmerje med površino posamezne občine na prebivalca in površino celotne države na prebivalca;
- PMi - razmerje med deležem prebivalcev občine, mlajših od 6 let, v celotnem prebivalstvu občine in povprečjem teh deležev v državi na dan 1. januarja leta, v katerem se ugotavlja primerna poraba občine,
- ŠMi - razmerje med deležem prebivalcev občine od 6 do 15 let v celotnem prebivalstvu občine in povprečjem teh deležev v državi na dan 1. januarja leta, v katerem se ugotavlja primerna poraba občine,

- S_{Ui} - razmerje med deležem prebivalcev občine od 65 do 75 let v celotnem prebivalstvu občine in povprečjem teh deležev v državi na dan 1. januarja leta, v katerem se ugotavlja primerna poraba občine;
- S_{Di} - razmerje med deležem prebivalcev občine, starejših od 75 let, v celotnem prebivalstvu občine in povprečjem teh deležev v državi na dan 1. januarja leta, v katerem se ugotavlja primerna poraba občine,
- P – povprečnina,
- O_i - število prebivalcev v občini.

Za leti 2024 in 2025 znaša trenutno faktor C_i, ki je vezan na dolžino občinskih cest na prebivalca 0,562934, primerna poraba za občino pa 3.947.621 EUR. Delež primerne porabe, ki je vezan na kriterij dolžine občinskih cest znaša torej 288.892,51 EUR.

Zakon o financiranju občin določa tudi dodatna sredstva iz državnega proračuna za uravnoteženje razvitosti občin v višini 6 % skupne primerne porabe občin. Tudi iz tega vira bi občina lahko gradila in vzdrževala občinske ceste. Občini Šempeter - Vrtojba bo iz tega naslova pripadlo 101.106 EUR (kar znaša 2,56 % primerne porabe) za leto 2024 in 93.159 EUR (kar znaša 2,36 % primerne porabe) za leto 2025. Delež primerne porabe je znatno nižji od 6 % zato, ker je Občina Šempeter - Vrtojba po kriterijih razvitosti iz Zakona o financiranju občin med »najbolj razvitimi« v državi.

6. Vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja občinskih cest

Glede na to, da so viri sredstev za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest omejeni, je potrebno skrbno načrtovati porabo sredstev in jih vlagati na način, da se cilji strategije razvoja in vzdrževanja občinskih cest v kar največji možni meri in čim prej realizirajo.

6.1. Gradnja novih občinskih cest

Nove občinske ceste občina načrtuje predvsem znotraj nekaterih poslovnih con, ki jih kot take opredeljujejo občinski prostorski akti. Poslovne cone, v katerih je predvidena gradnja občinskih cest in prometnih ureditev so:

- Poslovna cona Polje, v kateri se je na območju nekdanjih kompleksov tovarn Cimos in ABK oblikovalo več manjših enot, ki so v lastni več investitorjev. Čeprav se za območje šteje, da je komunalno opremljeno, bo zaradi spremenjenih okoliščin potrebno sprejeti nov OPPN in z njim predvideti tudi gradnjo nekaterih novih občinskih cest in urejanje obstoječih. Občina že izvaja dela na eni izmed cest v poslovni coni Polje, za katero je prejela tudi odobrena sredstva na državnem razpisu.
- Poslovna cona ob hitri cesti v Vrtojbi je relativno veliko območje nepozidanih stavbnih zemljišč namenjenih trgovskim, zabavišnim pa tudi proizvodnim dejavnostim. Območje je komunalno delno opremljeno. Tudi na tem območju se je lastništvo zemljišč v zadnjih desetletjih spreminjalo. Že sprejeti OPPN tako ni več popolnoma aktualen in ga bo potrebno prilagoditi novim razmeram. Na območju je bil predviden relativno velik promet tako s tovarnimi kot z osebnimi vozili in je zato načrtovana relativno obsežna prometna infrastruktura, za katero pa je potrebno ponovno preveriti, ali je resnično potrebna. Gradnja posameznih odsekov novih občinskih cest je dejansko odvisna od interesa konkretnih investitorjev, da zemljišča pozidajo. Sredstev, da bi zgradili komunalno infrastrukturo, ne da bi za to bil plačan ustrezen komunalni prispevek preprosto ni mogoče zagotoviti. Seveda je občina pripravljena kandidirati tudi na državne razpise za gradnjo infrastrukture v poslovnih conah, v kolikor bodo le ti objavljeni in se bo tudi na strani investitorjev izkazal konkreten interes.

- Poslovna cona Brežina predstavlja ne sanirano območje nekdanje gramoznice gradbenega podjetja Primorje v bližini čistilne naprave v Vrtojbi. Za območje je bil že pred leti sprejet ureditveni načrt, ki pa ga bo za potrebe konkretnih investitorjev gotovo potrebno prenoviti oz. sprejeti ustrezen nov OPPN. Na območju velikem okoli 90.000 m² praktično ni zgrajene komunalne infrastrukture, je pa v bližini možno priključiti tako vodovod, kot kanalizacijo in tudi energetska in telekomunikacijska omrežja. Predvideno je, da se poslovna cona napaja z vrtojbenske obvoznice in sedanje dostopne ceste k čistilni napravi. Gradnja novih občinskih cest je dejansko odvisna od interesa konkretnih investitorjev, da zemljišča pozidajo. Sredstev, da bi zgradili komunalno infrastrukturo, ne da bi za to bil plačan ustrezen komunalni prispevek preprosto ni mogoče zagotoviti. Seveda je občina pripravljena kandidirati tudi na državne razpise za gradnjo infrastrukture v poslovnih conah, v kolikor bodo le ti objavljeni in se bo tudi na strani investitorjev izkazal konkreten interes.

Zaradi potrebe po trajnostnem razvoju in zaradi spodbujanja trajnostne mobilnosti, občinska uprava načrtuje tudi gradnjo novih občinskih kolesarskih in peš povezav, ki so:

- Kolesarska pot od obračališča za avtobuse v Vrtojbi do Križcijana v dolžini približno 850 m, in sicer po zahodni strani občinske ceste LC 414 041. Zemljišča, po katerih bo kolesarska steza potekala so v lasti države, občina pa ima načeloma urejeno vse, da bo lahko izkazala pravico graditi. Naročena je izdelava projektne dokumentacije za izvedbo del, začetek gradnje bi lahko bil v letu 2024, gradnja pa bi se nadaljevala in dokončala v letu 2025. Država napoveduje objavo več razpisov na področju spodbujanja trajnostne mobilnosti, kar bo vključevalo tudi sofinanciranje gradnje kolesarskih cest. Začetek del je nekoliko odvisen tudi od uspeha občine pri prijavi na javnih razpisih, ko bodo le-ti objavljeni.
- Kolesarska pot od železniškega podhoda pod Biotehniško šolo do priključitve na kolesarsko pot v Bazaro KJ 991421 v približni dolžini 1.300 m (delovno imenovana Na Hribu). Občina ima zagotovljenih večino zemljišč po katerih poteka predvidena trasa kolesarske steze, vendar pa jih nekaj še manjka. Izdelava projektne dokumentacije potrebne za gradnjo je tudi v zaključni fazi. V občinskem načrtu razvojnih programov je gradnja predvidena za leto 2026. Država napoveduje objavo več razpisov na področju spodbujanja trajnostne mobilnosti, kar bo vključevalo tudi sofinanciranje gradnje kolesarskih cest. Začetek del je poleg tega, da občina pridobi potrebna zemljišča, odvisen tudi od uspeha občine pri prijavi na javnih razpisih, ko bodo le-ti objavljeni.
- Razširitev kolesarske poti KJ 991402 v dolžini približno 500 m (od športnega parka v Šempetru proti Novi Gorici) z dodatno stezo za pešce, ki bi ločila promet kolesarjev in pešcev. Promet po tej kolesarski stezi je relativno velik, pojavljajo pa se tudi težave z varnostjo zaradi mešane uporabe kolesarjev in drugih vozil ter pešcev. Ob poti ima občina po večini dovolj zemljišča v lasti, da bi lahko uredila dodatno, ločeno stezo za pešce.

6.2. Investicijsko in tekoče vzdrževanje obstoječih občinskih cest

Da bi občina prišla do čim bolj objektivnega stanja občinskih cest, je v letu 2023 naročila izdelavo video almanaha občinskih cest, ureditev evidence cestne signalizacije in ocena poškodovanosti cest.

Asfaltirane občinske ceste je izvajalec DFG Consulting d.o.o. vizualno ocenil **po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI)**. Po metodi MSI se ocenjuje različne tipe poškodb asfaltne vozne površine: razpokanost, obrabljenost, zakrpanost in poškodbe z udarnimi jamami. Vsak tip poškodbe je opredeljen z











dvema cenilkama. S prvo cenilko je ocenjena stopnja (jakost) poškodbe, z drugo pa obseg poškodovanega dela v odstotnem deležu površine 50-metrskega odseka vozišča, ki je prizadet s posameznim tipom poškodbe. Vrednost indeksa MSI lahko znaša od 0 do 9, pri čemer poenostavljeno povedano vrednost 0 pomeni popolnoma urejeno asfaltno cesto (brez razpok, neobrabljeno, nezakrpano in brez udarnih jam), vrednost 9 pa cesto v zelo slabem stanju (z veliko razpokami, zelo obrabljeno, zakrpano in z veliko udarnimi jamami).

Izvajalec je ocenil tudi makadamske občinske ceste in nekatere javne poti, ki niso kategorizirane, a so v občinski lasti in se uporabljajo za javni promet. Pri makadamskih voziščih so bili za ocenjevanje pomembni naslednji dejavniki: odvodnjavanje, ravnost, udarne jame in zaraščenost. Kriterij za potrebe razdelitve v razrede je izvajalec opredelil na podlagi vlaganj, ki so potrebna za vzdrževanje vozišča, in sicer: vzdrževanje ni potrebno, potrebno je redno vzdrževanje, potrebni so izredni sanacijski ukrepi, potrebna je rekonstrukcija. Na osnovi teh kriterijev je izvajalec vozišča razvrstil v razrede poškodovanosti na naslednji način:

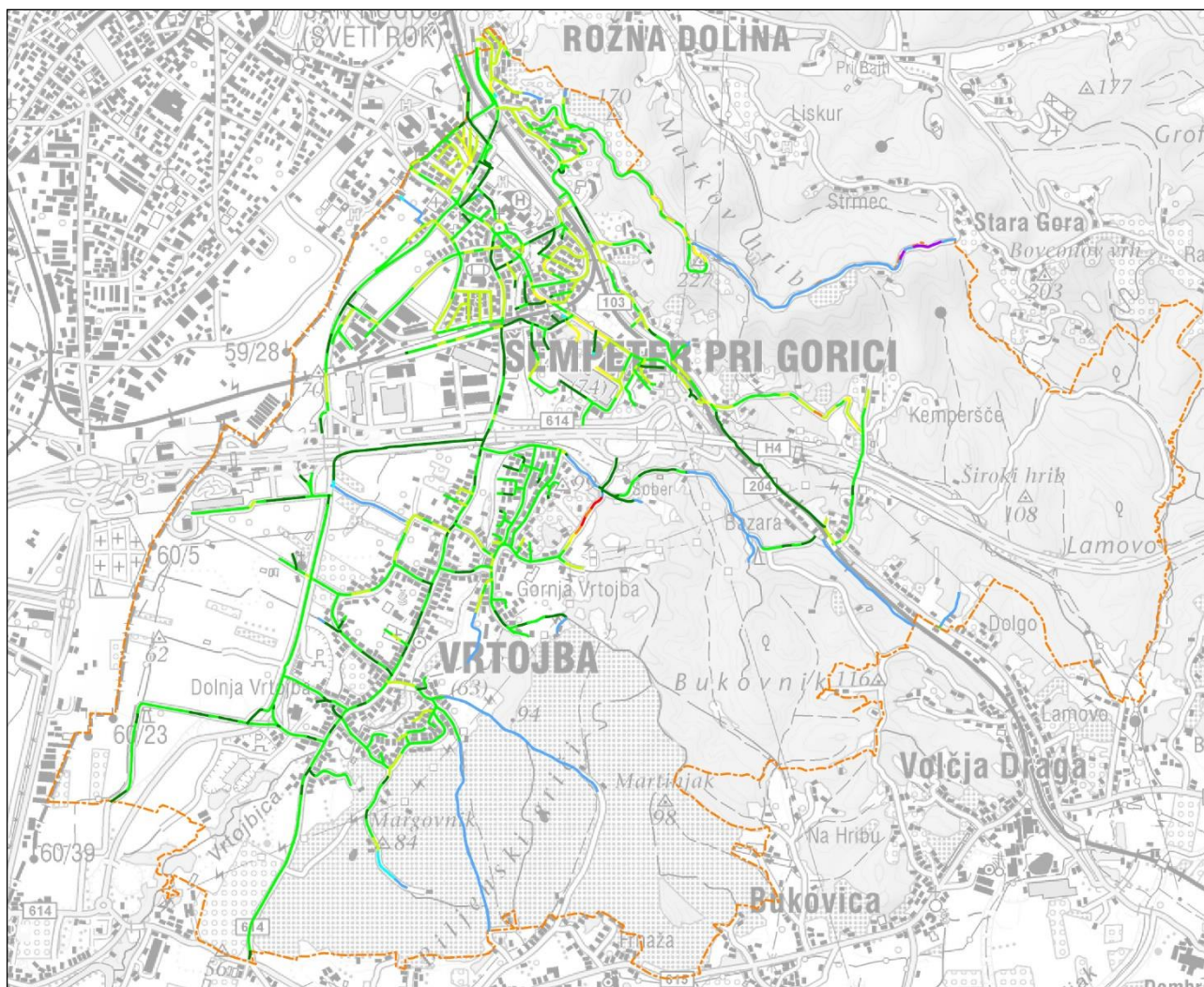
Razred	Ocena	Zapis v bazi (polje MSI)
1. razred: idealno vozišče	1	-1
2. razred: delno poškodovano vozišče	2	-2
3. razred: poškodovano vozišče	3	-3
4. razred: neprimerno vozišče	4	-4

Idealno vozišče je tisto vozišče, na katerem v bližnji prihodnosti ne bo potrebno nobenega vzdrževanja, saj ima urejeno odvodnjavanje, je ravno, nima udarnih jam, ni oz. je minimalno zaraščeno. Neprimerno vozišče pa je tisto vozišče, ki je neprimerno in nevarno za vožnjo. V večini primerov je potrebna celovita rekonstrukcija vozišča (asfaltiranje,...), saj je zaradi neurejenega odvodnjavanja vozišče močno poškodovano (globoki žlebovi in luknje), je zaraščeno po celi širini (cesta je prekrita s travo), je težko oz. neprevozno zaradi različnih ovir (npr. plaz).

Rezultat ocene poškodovanosti cest je grafični sloj, ki vsebuje odseke občinskih cest, razdeljene na 50-metrške pododseke s pripadajočimi vrednostmi MSI. Za prikaz grafičnega sloja ocene poškodovanosti je izvajalec vrednosti indeksa MSI in ocene poškodovanosti makadamskega vozišča razdelil v posamezne razrede. Za vsak razred je določil barvni ton (vrednosti RGB), s katerim ga predstavi na izrisu. Izbral je naslednjo klasifikacijo ocen MSI v razrede, ki jo podaja v spodnji tabeli:

Razred	Ocena MSI	Barvne vrednosti	Barva
Asfaltna vozišča			
0 – 1	0 =< MSI < 1	R: 0, G: 128, B: 0	
1 – 2	1 =< MSI < 2	R: 0, G: 255, B: 0	
2 – 3	2 =< MSI < 3	R: 196, G: 255, B: 0	
3 – 4	3 =< MSI < 4	R: 255, G: 255, B: 0	
4 – 5	4 =< MSI < 5	R: 255, G: 128, B: 0	
5 – 9	5 =< MSI <= 9	R: 255, G: 0, B: 0	
Makadamska vozišča			
1	OPC = -1	R: 0, G: 255, B: 255	
2	OPC = -2	R: 85, G: 170, B: 255	
3	OPC = -3	R: 170, G: 0, B: 255	
4	OPC = -4	R: 255, G: 0, B: 255	

Grafični prikaz ocene poškodovanosti cest na topografski karti Občine Šempeter - Vrtojba izgleda takole:



Podatki za ocene poškodovanosti cest so zbrani v preglednici, izvajalec pa je posebej prikazal dele odsekov cest, ki imajo indeks ocene poškodovanosti 4 ali slabše. To so odseki cest, ki bi jih bilo po njegovi presoji nujno čimprej obnoviti. Skupna dolžina odsekov, ki imajo oceno MSI vrednost 4 ali slabše je 0,283 km, površina pa znaša 952 kvadratnih metrov.

ODSEK	KAT.	STAC_ZAC	STAC_KONC	DOLZ [m]	POVRSINA	ZAPST	USTROJ	MSI
414401	LK	550.00	600.00	50.00	149.00	12	AB	4.1
414401	LK	600.00	650.00	50.00	159.00	13	AB	5
414401	LK	650.00	700.00	50.00	174.00	14	AB	4.1
414401	LK	700.00	750.00	50.00	187.00	15	AB	5.3
414401	LK	750.00	783.71	33.71	134.00	16	AB	5.3
914781	JP	700.00	750.00	50.00	149.00	15	AB	4.3

Na spodnji sliki so grafično prikazane lokacije teh delov odsekov.



V prvem primeru gre za približno 300 m dolg odsek občinske ceste LK 414401, ki v naravi predstavlja del Opekarniške ceste med razdelilno transformatorsko postajo in parkiriščem ob vstopu na trim stezo V Vrtojbi. Na odseku je občina pred nekaj leti zgradila javno kanalizacijo do postajališče za avtodome, ceste, ki je bila že prej v slabem stanju pa ni ustrezno obnovila. Razlog, da se cesta ni obnovila je v tem, da po njej poteka Državni prostorski načrt za 110 kV kablovod od RTP 110/20 kV Vrtojba do slovensko-italijanske meje pri mednarodnem mejnem prehodu Vrtojba, ki predvideva gradnjo kablovoda, za katero je že izdano gradbeno dovoljenje. Investitor bi lahko z gradnjo začel v kratkem, časovni okvir realizacije pa je še vedno relativno negotov. Del Opekarniške ceste je zaradi zelo slabega stanja in težkega rednega vzdrževanja občina še pred predstavitvijo končnega poročila izvajalca preplastila z enoslojnim asfaltom, saj bi trajnejša ureditev lahko pomenila negospodarno rabo javnih sredstev. Da bi se cesta ustrezno zgradila, bo potrebno ob in v njej urediti odvodnjavanje, zgraditi ustrezen spodnji in gornji ustroj ter jo na novo asfaltirati in urediti prometno signalizacijo.

V drugem primeru pa gre za občinsko javno pot na Ošljah, ki je na določenem odseku zelo poškodovana najverjetneje zaradi obremenitve s težkimi vozili za spravilo lesa, za kar pa ni bila niti načrtovana, niti grajena. Pot bo potrebno ustrezno sanirati, kar občinska uprava že naroča.

Stanje obstoječih občinskih cest je sicer na splošno dobro. Občinska uprava sproti naroča tako potrebna dela rednega kot investicijskega vzdrževanja, da se ceste ohranjajo v takem stanju, da se ne poslabšujejo vozniki pogoji in povzročajo trajna škoda na gradbenih elementih ceste.

Vseeno pa iz podatkov lahko ugotovimo, katere občinske ceste so v najslabšem stanju. Ocenjujemo, da bi bilo smiselno zagotoviti boljšo prometno ureditev in preplastitev, skupaj s prenovno cestne razsvetljave na naslednjih ulicah:

- Cesta goriške fronte LZ 414071 od križišča s Feiglovo ulico do tovarniškega kompleksa nekdanjih Vozil,
- Vrtojbenska cesta LZ 414081 od križišča pri pošti do železniškega prehoda.

Zaradi gradnje distribucijskega omrežja zemeljskega plina in priključkov ter telekomunikacijskega omrežja ter priključkov v občinskih cestah, pri katerih se je cestišče saniralo po delih in so zato na cestah večje sanacijske zaplate, bi bilo smiselno preplastiti tudi naslednje ulice v Šempetru:

- Cvetlična ulica LK 414241, JP 914941,
- Vrtnarska ulica LK 414331,
- Stjenkova ulica JP 914911 in JP 914912,
- Ulica padlih borcev LK 414341 križišča s Cesto goriške fronte do železniškega podhoda in LK 414342 od vrtca do križišča za bencinskim servisom ter LK 414343 med bencinskim servisom in dvorano Jehovih prič,
- Podmark JP 914001, JP 914002, JP 914811 in JP 914812,
- Ulica Andreja Gabrščka JP 914131, JP 914141, JP 914151 in JP 914152,
- V Mlinu JP 915001, JP 914831, JP 914841 in JP 914851,
- Ulica bratov Nemeč JP 914861,
- Ulica Franca Kramarja JP 915011, JP 914871 in JP 914881.

V Vrtojbi so zaradi prenove kanalizacijskega omrežja v letih 2014 in 2015 in prenove nekaterih ulic iz naslova sredstev za razvoj podeželja med leti 2009 in 2011, ulice v relativno dobrem stanju, saj se je ob prenovi vgrajevalo tudi kabelsko kanalizacijo za telekomunikacijsko omrežje in se jih zato kasneje ni prekopalo. Vendarle obstajajo tudi nekateri deli v nekoliko slabšem stanju in sicer:

- Ulica Zapučke LZ 414103 do transformatorske postaje,
- Cesta na Čukje LK 414391 in JP 914491,
- Poljska pot LK 414421,
- Obmejna cesta LK 414431,
- Štandrežka cesta JP 914031 od križišča z vrtojbensko obvoznico proti vrtnariji Kodrič.

Občinske ceste, ki bi jih bilo potrebno resneje sanirati tudi z ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo spodnjega in zgornjega ustroja, utrditvijo in asfaltacijo so:

- Del ulice Laze LK 414381, ki trenutno poteka skozi ožino proti postajališču za avtodome. Funkcijo poti in prometno ureditev na njej je potrebno še dokončno doreči. Zagotavljati bi morala dostop do stanovanjskih objektov, istočasno pa ni zaželeno, da bi se na tem delu odvijal tranzitni promet motornih vozil proti priključku na hitro cesto. Prav tako je potrebno zagotoviti dostop pešcev in kolesarjev iz ulice Laze do postajališča za avtodome oziroma izhodišča za trim stezo,
- Markova pot LC 414031 na delih, kjer se pojavlja manjše plazenje. V primeru, da bi se nekdanje gostišče Mark ponovno odprlo za goste, bi bilo potrebno načrtovati tudi širitev ceste oz. izogibališča, kjer je izgradnja mogoča,
- Vrtojbenska cesta LK 414501 od železniškega prehoda vzdolž železnice v poslovni coni Polje, je pot, ki je trenutno omejeno uporabna. Njeno funkcijo in izgled bo potrebno doreči ob sprejemanju OPPN Polje. Pot poteka tik ob zemljišču, ki predstavlja železniško infrastrukturo, zato bo potrebno traso poti uskladiti z upravljavcem železniške infrastrukture,
- Ošlje JP 914781 je pot, ki je relativno dolga, prometno pa malo obremenjena. Zgrajena je na neutrjenem terenu in z neurejenim odvodnjavanjem. Verjetno jo bo smiselno po odsekih utrjevati in sanirati poškodbe istočasno pa na izpostavljenih delih urediti odvodnjavanje,

- Markova pot JP 914011 od gostišča Mark proti Stari Gori v dolžini 1.100 m do treh stanovanjskih objektov. V nadaljevanju bi bilo morda smiselno javno pot asfaltirati do občinske meje v Stari Gori v dodatni dolžini 500 m,
- Opekarniška ulica v nadaljevanju občinske poti JP 914511 od transformatorske postaje po trasi trim steze proti vzhodu po parceli 3578 k. o. Vrtojba v dolžini 400 m,
- Ureditev povezovalne poti med Cesto na Čuklje in Ulica Zapučke v nadaljevanju občinskih javnih poti JP 914491 in JP 914481 v dolžini 650 m. Po trasi že poteka pot, ki se uporablja za javni promet, vendar pa občina ni v celoti lastnik te poti. Občina je pred časom že naročila projektno dokumentacijo na ravni idejne zasnove, vendar se z lastniki zemljišč nismo uspeli sporazumeti o odkupu zemljišč in ureditvi poti.

Iz v okviru izdelave video almanaha občinskih cest, ureditve evidence cestne signalizacije in ocene poškodovanosti cest je bila opravljena tudi analiza ocene poškodovanosti po površinah vozišč. V spodnji tabeli so podane skupne površine odsekov v kvadratnih metrih (m²) po posameznih kategorijah ceste in razredu poškodovanosti:

KAT/MSI	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 9	SKUPAJ
LC	8760	32415	5221	682	-	-	47078
Asfalt	8760	32415	5221	682	-	-	47078
LZ	3741	18800	7556	1994	-	-	32091
Asfalt	3741	18800	7556	1994	-	-	32091
LK	7155	29737	12656	149	323	480	50500
Asfalt	6814	29737	11876	149	323	480	49379
Makadam	-	-	780	-	-	-	780
Kocke	341	-	-	-	-	-	341
JP	15445	39763	42391	3507	149	-	101255
Asfalt	15445	39130	27650	3011	149	-	85385
Makadam	-	633	14741	496	-	-	15870
KJ	6870	6096	1545	-	-	-	14511
Asfalt	6870	6007	158	-	-	-	13035
Makadam	-	89	1387	-	-	-	1476
NK	172	-	-	-	-	-	172
Makadam	172	-	-	-	-	-	172
Skupaj	42143	126811	69369	6332	472	480	245607

Če bi želeli skupaj 245.607 m² občinskih cest preplastiti in bi za povprečni strošek preplastitve na m² vzeli znesek 40 EUR, bi znašala vrednost teh del 9.824.280 EUR. Ta znesek je praktično enak (zgolj naključje) znesku realiziranih prihodkov občinskega proračuna v letu 2022, ki znaša 9.824.444,26 EUR. V letu 2022 je občina sicer realizirala skupaj za 4.233.058,87 EUR investicijskih odhodkov in investicijskih transferov, ter odplačala 425.305,16 EUR dolga, ki je bil ustvarjen z investicijami v preteklih letih. Novih kreditov nismo najemali. Če bi torej vsa sredstva, ki jih občina zadnja leta namenja za investicije usmerili samo v preplastitve občinskih cest, bi za poplačilo del potrebovali okoli dve leti.

Poleg stanja občinskih cest je za odločitve glede prednostnega vrstnega reda gradnje oziroma izvedbe prometnih ureditev ključno tudi sedanje in bodoče prometno stanje v občini. Da bi se občinska uprava glede tega lažje odločala, je za območje naselja Šempeter pri Gorici naročila izdelavo Prometnega modela na

območju naselja Šempeter pri Gorici. Območje naselja Vrtojba ni toliko prometno obremenjeno, da bi bilo potrebno stanje posebej preverjati z izdelavo prometnega modela. Prometni model na območju naselja Šempeter pri Gorici je v avgustu 2021 izdelalo podjetje Provia d.o.o.. S pomočjo prometnega modela je mogoče ugotoviti katere občinske ceste so bolj ali manj obremenjena in kako bi novo načrtovane prometne ureditve lahko vplivale na prometno stanje. Na ta način je mogoče pravilno načrtovati dimenzije občinskih cest, dopustno hitrost na njih in prometni režim, ki omogoča njihovo varno rabo z ustrežno prometno pretočnostjo.

6.3. Spremenjene oziroma nove prometne ureditve

Trenutno nimamo večjih težav z pretočnostjo in varnostjo na občinskih cestah. Z izgradnjo križišča pri Hoferju in vhodu v bolnišnico, ureditvijo dvignjenih platojev na Trgu Ivana Roba, mimo tovarne Mahle, na cesti proti bolnišnici in na križišču v Ulico Ivana Suliča in Markovo pot ter malenkostno ureditvijo režima na semaforiziranem križišču v Šempetru, smo uredili najbolj pereča mesta na občinskih cestah. Gotovo pa bo potrebno tudi v bodoče izvajati ukrepe za še boljše prometno stanje.

Zaradi načrtovanja nove stanovanjske soseske Lada pa tudi zaradi sicer ne najboljše prometne ureditve na območju križišč pod Biotehniško šolo je občinska uprava naročila tudi izdelavo idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) Rekonstrukcija cest in križišč na območju Biotehnične šole v Šempetru pri Gorici, ki jo izdeluje podjetje Provia d.o.o.. Trenutno pripravljene osnutki dokumentacije predvidevajo izgradnjo novega križišča, izvedbo varnejšega vključevanja na državno cesto (šempetrsko obvoznico) in izvedbo varnih navezav kolesarskih in pešpoti na tem območju.

Zaradi načrtovanja nove državne ceste, ki ji z delovnim imenom rečemo Obvoznica Volčja Draga - II. faza, je občinska uprava zahtevala, da se preveri in predvidi navezavo vseh obstoječih cest in poti na novo državno cesto pred železniškim podhodom v Bazari. Zelo verjetno bo potrebno pred podhodom urediti križišče, za kar pa še nimamo rešitve obdelane s projektno dokumentacijo.

Upravljavcu državnih cest Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo bomo predlagali ureditev križišča na stikališču državne ceste R3 - 614/1550 (vrtojbenska obvoznica) in občinskih cest JP 914031 in LK 414431 (Standreška cesta), da bi s tem dosegli varnejše prečkanje državne ceste s strani pešcev in kolesarjev.