



## Gradivo k 3. točki dnevnega reda

Številka: 370-1/2023-20

Šempeter pri Gorici, 18. september 2024

# Občinska celostna prometna strategija Občine Šempeter - Vrtojba

- seznanitev



## OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠEMPETER - VRTOJBA

### Obrazložitev: SEZNANITEV S POSTOPKOM PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE ŠEMPETER - VRTOJBA

**PРАВNA PODLAGA:** Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23) in Minimalni standardi za pripravo OCPS

**NAMEN:** Seznanitev

#### 1. RAZLOGI ZA PRIPRAVO

**Strateški dokument:** Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi so namenjeni uresničevanju celostnih sprememb in posledično izboljšanju kakovosti bivanja.

**Viri financiranja:** Možnosti za sofinanciranje z nacionalnimi ali evropskimi sredstvi. Priprava OCPS se sofinancira v višini 70%, in sicer do sprejema na občinskem svetu. Višina sofinanciranja OCPS je odvisna od statusa in števila prebivalcev občine.

Občina Šempeter-Vrtojba se je konec lanskega leta uspešno prijavila na razpis Ministrstva za okolje, podnebne in energijo (v nadaljevanju: MOPE) in pridobila 28. 000 evrov za pripravo OCPS. Ta bo morala biti pripravljena skladno s strani MOPE predpisanimi zahtevnimi minimalnimi standardi, ki podrobno opredeljujejo proces priprave dokumenta po posameznih fazah.

**Zakaj potrebujemo:** Razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa.

**Deležniki:** Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro Strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki postavimo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, krajevne skupnosti, policija, gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni mediji (televizija, radio, časopis) in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).



**Pomembnost in izvajanje:** Pri uresničevanju vizije in doseganju ciljev imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

**Namen izdelave:** OCPS obravnava specifične lokalne izzive prometa v podrobnem merilu kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občini in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

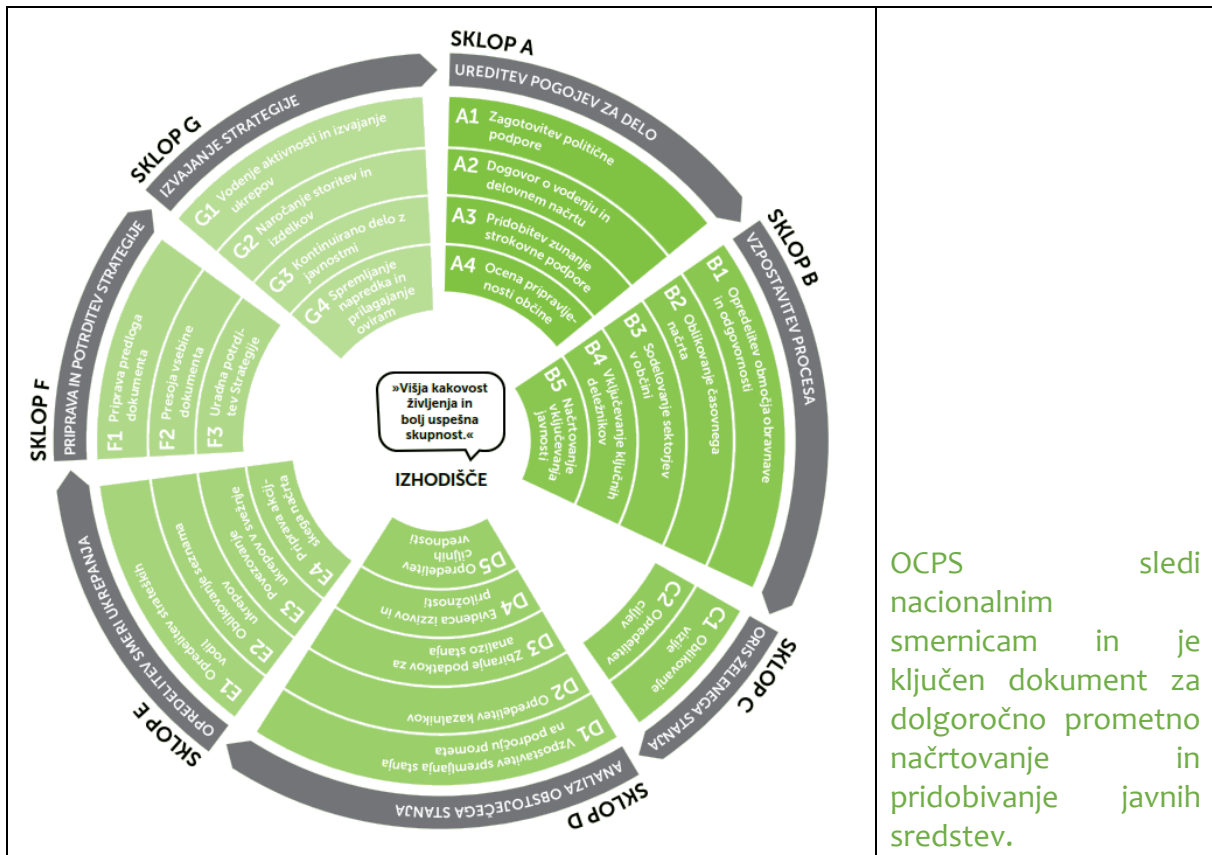
**Neposredni cilji projekta so:** Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

**Posredni cilji projekta so:** Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

Občine, ki bodo imele v skladu s pogoji in zahtevami predmetnega javnega razpisa in v njem navedenih podlag izdelano in potrjeno OCPS, **bodo lahko kandidirale za javna sredstva, ki se bodo dodeljevala za izvedbo infrastrukturnih in neinfrastrukturnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti**, kot so opredeljeni v Programu evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji (PEKP 21–27) ter morebitnih drugih programskih dokumentih in drugih podlagah za črpanje evropskih ali nacionalnih sredstev.

**Značilnosti trajnostnega prometnega načrtovanja:** Pristop k izzivom prometa, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

**Sklopi:** Priprava Strategije obsega sedem sklopov aktivnosti. Posamezne sklope aktivnosti predstavljamo v teoretičnem zaporedju, vendar lahko v praksi aktivnosti potekajo vzporedno ali celo vključujejo povratne zanke.



OCPS sledi nacionalnim smernicam in je ključen dokument za dolgoročno prometno načrtovanje in pridobivanje javnih sredstev.

Slika 1: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave OCPS

**Časovni načrt:** Strategija se je začela izdelovati septembra 2024 in bo za odločanje na seji občinskega sveta pripravljena februarja 2025.



Na podlagi 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22) in 15. člena Statuta Občine Šempeter-Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18) je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na \_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## SKLEP

1.

Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba se seznani s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Občine Šempeter - Vrtojba.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Številka: 370-1/2023 -  
Šempeter pri Gorici, \_\_\_\_\_

**Župan**  
**Občine Šempeter - Vrtojba**  
**mag. Milan Turk**