

NOMAGO

Pridi z nami.

**POROČILO o izvajanju
gospodarske javne službe
mestnega potniškega prometa v
Mestni občini Nova Gorica in
občini Šempeter – Vrtojba za
leto 2023**

Pripravil:

Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod

Kraj in datum: Nova Gorica, November 2024

Vsebina

1.	Kratka predstavitev skupine NOMAGO	3
2.	Zaveza NOMAGA k trajnostni mobilnosti	6
3.	Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba	8
4.	Poročilo za leto 2023	10
5.	Standardna kalkulacija stroškov	12
6.	Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)	13
7.	Standardna kalkulacija (PRILOGA B)	14
8.	Shema mestnega prometa (PRILOGA C)	15

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO

Nomago kot vodilni konzorcijski partner z bogatimi izkušnjami iz področja prevozov potnikov v cestnem prometu je v zadnjih letih naredil velike in strateške korake pri razvoju avtobusnih prevozov v Sloveniji. V Nomago se je skupno povežalo enajst podjetij, kar predstavlja največjo združitev v zgodovini Slovenije. Zadnja pripojitev se je izvršila v avgustu 2020, ko se je skupini pridružilo avtobusno podjetje Integral Brebus iz Brežic. Skupina Nomago vključuje tudi hrvaško hčerinsko družbo Brioni in italijansko podjetje Alibus International, ki se je preimenoval v Nomago Italia. V letu 2022 smo vstopili v strateško zaveznitvo z javnim podjetjem Slovenskimi Železnicami, ki je odkupila 50% delež skupine.

Poleg cestnih prevozov s pridružitvijo agencije STA potovanja Nomago pridobiva tudi eno od najuspešnejših zgodb na področju potovanj. V 18 letih je ekipa STA potovanja zrastle v eno izmed vodilnih agencij na področju prodaje letalskih kart, potovanj, prenočišč, poslovnih potovanj, organizacije študentskega dela v tujini in jezikovnih počitnic za otroke ter drugih produktov za vse segmente. Njihovo rast je poganjala predvsem osredotočenost na zadovoljstvo strank in ponudbo izjemnih storitev vsem strankam, od fizičnih oseb do podjetij in vlade oz. državne uprave. Ta pristop je v preteklosti STA potovanja prinesel prodajo skoraj pol milijona letalskih kart in zaupanje čez 200.000 zadovoljnih strank, znotraj podjetja Nomago pa ekipa sedaj skrbi za razvoj enotnih storitev za popotnike.

Nomago v prihodnosti vidi predvsem potencial v uporabi sodobnih tehnologij, ki bodo potovanja in prevoze približale kupcem in njihovemu načinu življenja. Uporaba novih tehnologij omogoča izboljšave poslovanja, večjo zanesljivost prevozov in varnost potnikov, uporabniki storitev pa bodo posebej občutili višjo dostopnost in preglednost storitev.

Kljub prednostim, ki jih prinaša, pa tehnologija pogosto zmanjša človeški stik med ponudniki storitev in njihovimi uporabniki. Segment potovanj je tipičen primer storitev, pri katerih kupci pričakujejo vedno več osebnega stika s potovalnimi agenti, njihovo poznavanje destinacij in razumevanje številnih tipov popotnikov. Najboljše prakse in skrb za stranke, ki jih tako visoko cenijo popotniki in kupci letalskih vozovnic, bodo pod znamko Nomago postale bistven element vseh storitev podjetja.

Popotniki in potniki bodo tako imeli vedno več možnosti uporabe mobilnih aplikacij za vse nakupe in potrebne informacije, s časom pa si lahko obetajo tudi povezovanje različnih storitev, ki jih bodo preprosto prepeljale od domačega praga do katere koli destinacije na svetu. Na vsaki poti, pa naj bo ta jutranja pot v službo ali izlet v eksotične kraje, bodo storitve Nomago pospremljene z vso potrebno pomočjo in podporo, dostopno prek več komunikacijskih kanalov.

Skupina Nomago je največji slovenski organizator potovanj in vodilni prevoznik v regiji. Poslanstvo Nomaga je, da s trajnostnim pristopom in zadovoljnimi zaposlenimi zagotavljamo celovite storitve mobilnosti in potovanj. Vizija je postati prva izbira trajnostne mobilnosti. Temu sledijo tudi naše vrednote, ki se odražajo v smeri trajnosti, odgovornosti, povezanosti in predanosti. Kot vodilni ponudnik storitev mobilnosti potnikov v Sloveniji se pri izvedbi večjih poslov povezujemo z drugimi avtobusnimi prevozniki v Sloveniji in širše, aktivno sodelujemo pa tudi s ponudniki kompatibilnih storitev mobilnosti kot so npr. rent-a-car storitve, prevozi na klic, car-sharing, najem prevoza, sistemi javne izposoje koles, ipd.

Leto 2022 in 2023 je bilo za Nomago zelo pomembno, saj smo največjo pozornost v družbi namenili javnemu razpisu za pridobitev koncesije za izvajanje gospodarske javne službe za obdobje naslednjih 8 let. Po ponovljenem postopku razpisa v letu 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo dne 24.4.2023 izdalo odločitev o oddaji javnega naročila v postopku »Izbira koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije«, pri katerem smo kot koncesionar uspešno pridobili 7 koncesijskih sklopov (Savinjska, Jugo-vzhodna, Goriška, Koroška, Posavska, Primorsko-notranjska in Zasavska) za predvideno 8 letno obdobje.

Skupina trenutno zaposluje preko 1.000 zaposlenih, vozni park obsega preko 700 avtobusov, ki letno prepeljejo več kot 12 milijonov potnikov in opravijo več kot 35 milijonov kilometrov. Na produktu turizma prodamo več kot 16 mio EUR letalskih kart, na produktu mikromobilnosti pa imamo že preko 18.500 registriranih Bikes uporabnikov. Imamo razvejano mrežo več kot 20 poslovnih enot z dobro geografsko pokritostjo Zahodne, Vzhodne in delno tudi osrednje Slovenije. V Italiji smo prisotni z hčerinskim podjetjem Nomago Italia S.r.l., na Hrvaškem pa z podjetjem Brioni d.o.o.. Skupina v celoti podpira projekte za večjo popularizacijo javnega potniškega prometa (medkrajevnega in mestnega) zlasti pa projekt integriranega javnega potniškega prometa (IJPP).

Nomago teritorialno pokriva izvajanje prevozov na celotnem območju Slovenije v okviru 2 regijskih centrov in sicer reg. center Vzhod ter reg. center Zahod. Tak način organizirnosti nam omogoča, da kljub velikosti skupine še vedno delujemo in ohranjamo lokalno prisotnost na trgu.

Nomago kot največji ponudnik mobilnosti na trgu ima več produktov:

- **REDNI PREVOZI:** produkt obsega redne prevoze v okviru GJS oziroma IJPP, šolske prevoze (PLP), delavske prevoze (PLP) in mestne prevoze;
- **CHARTER PREVOZI:** produkt obsega občasne prevoze za potrebe prevozov incoming / outgoing turističnih agencij, mednarodnih tour operatorjev, šol, društev, podjetij, zasključenih skupin, ipd.;
- **TRAVEL:** produkt obsega trženje lastnih in posredovanje tujih turističnih aranžmajev s poudarkom na trženju letalskih kart;
- **MIKROMOBILNOST:** produkt obsega storitve najemanja koles (električnih in klasičnih) v številnih slovenskih občinah;
- **RAZVOJ:** izvajanje razvojnih projektov v smeri evropskih trendov sodobne mobilnosti (Intercity, multimodalna središča, MaaS, ..).

Struktura prihodkov, ki jih skupina ustvarja je cca. 60% iz produkta rednih prevozov (IJPP prevozi, šolski, delavski prevozi in mestni promet), cca. 23% iz naslova turizma (letalske karte, organizacija izletov, posredovanje aranžmajev), cca. 13% iz naslova občasnih prevozov (občasni prevozi za šole, društve, podjetja, zaključene skupine, incoming/outgoing prevozi za tour operatorje in turistične agencije) ter cca. 4% iz ostalih programov (mikromobilnost, Intercity, Flixbus linije, Nomago Bikes, .)

Poslanstvo družbe je, da s trajnostnim pristopom in zadovoljnimi zaposlenimi zagotavljamo celovite storitve mobilnosti in potovanj. Vizija skupine pa postati prva izbira trajnostne mobilnosti.

Temeljne vrednote skupine Nomago TOP2, ki podpirajo strategijo razvoja do leta 2027 so :

- a.) TRAJNOST:
 - Učenje in razvoj posameznika ter podjetja,
 - Skrb za okolje in ljudi,
 - Gospodarnost.

- b.) ODGOVORNOST:
 - Učinkovitost,
 - Varnost in stabilnost,
 - Zanesljivost.

- c.) POVEZANOST:
 - Zaupanje,
 - Spoštovanje,
 - Ekipno delo.

- d.) PREDANOST:
 - Zavzetost,
 - Kreativnost,
 - Ambizionost.

Strateški cilji družbe so usmerjeni v produkte, razvoj in povezovanje z drugimi deležniki.

Strateški cilji produktov so opredeljeni na sledečih področjih:

- 1.) Optimizacija poslovanja na rednih prevozih,
- 2.) Postati najboljši ponudnik Charter rešitev,
- 3.) Diverzifikacija produktov v turistični dejavnosti,
- 4.) Ostati razvojna sila moderne mobilnosti,
- 5.) Izkoristiti potencial na tujih trgih.

Strateški razvojni cilji so:

- 1.) Digitalizacija psolovanja 2.0,
- 2.) Optimizacija procesov,
- 3.) Celovitost ponudbe,
- 4.) Trajnostna naravnost,
- 5.) Dostava sinergij preko strateškega partnerstva z Slovenskimi Železnicami.

Skupina izvaja mestni potniški promet v trenutno 7 slovenskih mestih (Nova Gorica – Šempeter-Vrtojba, Velenje, Postojna, Krško, Idrija, Celje in Krško), posebne linijske prevoze za več kot 100 šol in prevoze delavcev za številna podjetja po Sloveniji ter za Slovensko vojsko. Nomago je tudi uradni prevoznik številnih slovenskih in tujih športnih klubov – evropskega nogometnega kluba Udinese Calcio, košarkaškega kluba Alianz Palacanestro Trieste, turističnih potnikov na križarjenjih v Luki Koper, Trst in Benetke, nogometnega kluba Bravo, rokometnega kluba Celje Pivovarna Laško, košarkarskega kluba Cedevita Olimpija, itd.

Poleg osredotočenosti na stranke si Nomago prizadeva tudi za trajnostno skrb za okolje. Zavedamo se, da bo tehnologija v prihodnosti bistveno izboljšala tudi vpliv prevozov na okolje. Nomago je sopolisnik projekta EDISON (Eco Driving Innovative Solutions and Networking) in že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z najstožjimi EURO standardi. Nomago ima tudi certifikat ISO 9001:2015 in certifikat ISO 14001:2015 (za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev) ter certifikat "Družbeno odgovoren delodajalec".

Z našimi partnerji in naročniki smo zelo aktivni tudi pri promociji in testiranju zelenih avtobusov na alternativne pogone v praksi (uvajanje električnih in vodikovih vozil znotraj urbanih področij pri izvedbi prevozov v mestnem prometu) ter zagotavljanju električnih vozil pri javnih naročilih, kjer naročniki zahtevajo izvedbo naročila storitev v skladu z uredbo o zelenem javnem naročanju. Kot prvi izmed avtobusnih ponudnikov smo vzpostavili tudi online nakup vozovnic in subvencioniranih IJPP vozovnic za študente ter dijake preko spletne strani in mobilne aplikacije. Na skoraj vseh linijah imamo že vzpostavljen brezplačen wi-fi na avtobusih, kar omogoča učinkovitejšo rabo časa naših potnikov in povezljivost z internetom. Storitve javnega potniškega prometa združujemo z drugimi neposredno ali posredno povezanimi storitvami mobilnosti, kot je denimo združevanje ISIC in IJPP vozovnice, ali pametne mobilnosti v mestih, kar potrjuje uspešna vzpostavitve "Sistema javne izposoje koles" v Mestni občini Nova Gorica, v mestni občini Celje in vrsto drugih občinah širom Slovenije.

V podjetju Nomago se zaposleni zavedamo, da bo prihodnost javnih prevozov temeljila na odlični uporabniški izkušnji, ki jo bomo dosegli z digitalizacijo, optimizacijo in implementacijo novih poslovnih modelov, ki bodo omogočali povezovanje ponudnikov različnih storitev mobilnosti. Podjetje Nomago bo zato nadaljevalo dolgoletna prizadevanja vseh podjetij, ki pod blagovno znamko združujejo svoje zgodbe. Nomago bo tako aktivno razvijal storitve, ki jih naši uporabniki potrebujejo za vsakodnevno mobilnost ter za dopustniški oddih od nje.

2. Zaveza NOMAGA k trajnostni mobilnosti

Trajnostna mobilnost je način mobilnosti, ki se osredotoča na učinkovit in enakopraven pretok ljudi in blaga s hkratnim minimalnim negativnim vplivom na okolje. Prednost daje trajnostnim oblikam mobilnosti, med katere spadajo javni potniški promet, kolesarjenje in hoja.

Razvijamo nove koncepte mobilnosti

Usmerjeni smo v razvoj novih konceptov mobilnosti potnikov in pametnih mest. V podjetju Nomago družbeno odgovornost jemljemo resno. Področje prevoznih storitev se spreminja hitro in veseli nas, da se trendi nagibajo k pametnim ekološkim prevozom in novim oblikam mobilnosti, kar vpliva tudi na pričakovanja naših potnikov. Temu ustrezno postopno uvajamo nove koncepte mobilnosti, ki (ne)posredno podpirajo razvoj trajnostne mobilnosti in celovite prometne strategije mest. V Slovenijo smo že pripeljali najsodobnejši sistem javne izposoje koles v podporo ponudbi pametnih mest kot del naše integrirane ponudbe multimodalnih storitev prevoza potnikov. V lasti oz. upravljanju imamo tudi več kot 20 avtobusnih postaj po Sloveniji, ki jih želimo postopno preoblikovati v lokalna mobilnostna vozlišča, kjer bo poudarek na uporabi okolju in potnikom/lokalnim skupnostim prijaznih materialov in rešitev. Poenostaviti želimo tudi najeme vozil in rezervacijo sedežev z voznikom za prevoze večjega števila potnikov, kar bo nedvomno prispevalo k večji souporabi vozil oz. deljenim prevozom.

Podpiramo javni prevoz potnikov

Podpiramo javni prevoz potnikov. Promet vse bolj obremenjuje okolje. V Sloveniji dobrih 20 odstotkov emisij toplogrednih plinov povzročajo prav prevozna sredstva. Skoraj 40 odstotkov emisij ogljikovega dioksida, ki izvirajo iz prometa, povzroča raba osebnih avtomobilov v mestih. Naša misija je zato, da družbo vztrajno spodbujamo k uporabi alternativnih oblik prevoza in znižamo izpuste ogljikovega dioksida.

S tem namenom smo vzpostavili tudi iniciativo 50:1, kjer en poln avtobus s ceste umakne do 50 vozil. Verjamemo, da je namesto investicij v nove/tri- ali večpasovne (avto)ceste treba razvijati javni potniški promet, zelene oblike prevozov dnevnih migrantov in inteligentni transportni sistem, spodbujati integracijo različnih ponudnikov storitev mobilnosti potnikov in podpirati projekte zmanjševanja lastništva osebnih avtomobilov.

Da bi to dosegli, mora javni potniški promet (p)ostati hrbtenica integrirane mobilnosti potnikov. Brez javnega potniškega prometa druge trajnostne in inovativne oblike mobilnosti potnikov ne bodo omogočale učinkovite alternative lastništvu osebnih avtomobilov. V Nomagu spodbujamo vzpostavitev sistema enotne vozovnice za celotno Slovenijo, ki poenostavlja vsakodnevne poti potnikov. Učinkovit javni prevoz spodbujamo tudi s hitrimi linijami med večjimi mesti. Ponujamo direktne hitre povezave osmih slovenskih mest z Ljubljano, med njimi tudi Nove Gorice, Kopra, Postojne in Idrije. Hitre linije so do zdaj pogrešali predvsem zaposleni, ki dnevno migrirajo v Ljubljano.

Za krajše razdalje do 700 km znotraj Evrope tako spodbujamo uporabo mednarodnih avtobusnih linij kot alternativo prevozom z osebnimi vozili in letali, ki imajo v primerjavi z avtobusnimi prevozi bistveno večji ogljični odtis na potnika. Tako smo v letu 2019 uvedli mednarodne avtobusne povezave s 7 državami in več kot 25 evropskimi mesti v okviru Nomago Intercity.

Vključeni smo v zeleno shemo turizma

Smo del zelene sheme slovenskega turizma in razvoja zelenih mobilnostnih tehnologij v Sloveniji. V Nomagu smo s 40 strateškimi partnerji podpisali zavezo o sodelovanju v projektu Edison (Eco Driving Innovative SOlutions and Networking). S tem projektom Slovenija vstopa v globalni razvoj zelenih mobilnostnih tehnologij in rešitev prihodnosti. Naša vloga znotraj projekta je predvsem razvoj in ponudba pametne ter zelene mobilnosti v mestih.

Aktivno smo vključeni tudi v združenja (Circular Change, Center energetske učinkovitih rešitev), ki spodbujajo inovativno podnebno nevtravno krožno gospodarstvo in zelene tehnologije, med drugim na področju mobilnosti. Sodelujemo s projekti v Strateških razvojno inovacijskih partnerstvih zlasti na področju turizma, trajnostne mobilnosti in pametnih mest. Podpiramo tudi aktivnosti Slovenske turistične organizacije in drugih javnih institucij ter nevladnih organizacij, ki si prizadevajo pozicionirati in razvijati ponudbo Slovenije kot najbolj trajnostne države na svetu. Zavzemamo se za vzpostavitev okolju prijaznih in učinkovitih alternativnih razvojev v zadnjem kilometru v podporo turistom, domačinom in turističnim destinacijam ter turističnim ponudnikom s pomočjo vrhunske tehnologije, za uporabo e-vozil v zavarovanih območjih narave in za vključitev sistema enotne vozovnice tudi za turiste. Aktivno sodelujemo skupaj z občinami, šolami, nevladnimi organizacijami čez celo leto in še posebej aktivno v času Evropskega tedna mobilnosti.

Sledimo evropskim standardom varovanja okolja

Aktivno se vključujemo v postopke pridobivanja certifikatov, ki dokazujejo, da sledimo evropskim standardom varovanja okolja. Ponosni smo, da smo pridobili certifikat ISO 14001:2015 za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev. Veseli nas, da je bilo naše dobro delo nagrajeno s certifikatom, a naš pogled ostaja usmerjen v prihodnost. Zato vedno kupujemo avtobuse z najvišjo stopnjo EURO motorjev, ki zmanjšujejo onesnaževanje okolja. Na večini naših vozil že uporabljamo napredne telematske rešitve z dodatno vgrajenimi senzori za optimizacijo poti, varčnejšo vožnjo z manj izpusti in za večjo varnost ter prijetnejšo vožnjo naših potnikov.

Izvajamo pa tudi že prevoze potnikov z e-avtobusi (MPP v Novi Gorici) in načrtujemo nakup 4 novih e-avtobusov za izvajanje medkrajevnih hitrih linij v javnem potniškem prometu v Sloveniji.

Razvijamo koncept managementa trajnostnega razvoja

Razvoj koncepta managementa trajnostnega razvoja se odraža v izvajanju aktivnosti, ki nam omogočajo implementacijo v prakso. Poleg rednih usposabljanj izvajamo tudi usposabljanja zaposlenih na temo varovanja okolja. Pričeli smo z rednim merjenjem zadovoljstva strank z namenom ustreznega prilagajanja storitev, v promocijskih sporočilih ne objavljamo zavajajočih ponudb in dosledno izpostavljam vlogo našega podjetja na področju trajnostnega razvoja, zagotavljamo varnost in zdravje pri delu zaposlenih in potnikom varne storitve. Podpiramo zaposlovanje lokalne delovne sile, podpiramo lokalne skupnosti in kolikor je le mogoče, lokalne dobavitelje, spodbujamo enake možnosti in nasprotujemo vsem oblikam diskriminacije, spoštujemo družbeno sprejete norme in kodeks obnašanja pri obisku kulturno-zgodovinskih in drugih turističnih atrakcij z namenom zmanjšanja vpliva turizma in dviga zadovoljstva, podpiramo nabavo okolju prijaznih izdelkov, vzpostavljen imamo nadzor nad lastnimi emisijami izpustov toplogrednih plinov in porabo energentov, vode ter potrošnega materiala in materiala za enkratno uporabo, vključno s sprejetimi ukrepi za njihovo zmanjševanje. Imamo pripravljen načrt ravnanja z odpadki in kot zapisano sodelujemo v projektih krožnega gospodarstva.

3. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba

Prvi zametki mestnega potniškega prometa na Goriškem segajo v leto 1953, ko so maturantje goriške gimnazije prosili za avtobus, ki naj bi krožno vozil en dan med 18. in 24. uro iz Solkana do Okrajnega ljudskega odbora. Ta izjemna vožnja je dala pobudo, da smo začeli razmišljati o uvedbi »krožnega avtobusa«, ki ga danes imenujemo mestni promet. Konec leta 1959 je nastala vloga za registracijo mestnega potniškega prometa na relaciji Solkan – Nova Gorica – Šempeter. Uradno je bil mestni potniški promet uveden februarja 1960 z enim avtobusom. Avtobusi so vozili na relaciji Solkan – Šempeter z enourno frekvenco. Odhodi avtobusov iz Solkana so bili ob polnih urah, povratki iz Šempetra pa ob polovičnih urah. Za prebivalce je bila mestna povezava velikega pomena, zlasti za mladino in starejše.

Dne 1.7.2007 je družba Avrigo, d.o.o. na podlagi javnega razpisa z koncedentoma Mestno občino Nova Gorica in Občino Šempeter – Vrtojba podpisala koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa za obdobje sedmih let, do 1.7.2014.

V letu 2017 sta koncedenta zaradi nedokončanega postopka izbire novega izvajalca ponovno podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.5. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2019 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2018. V letu 2018 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.6. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2021 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2020. V juniju 2021 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo Aneksa št.9. zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena dne 17.05.2021 in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentom dne 15.06.2021 ter zaradi izteka roka izvajanja javne službe mestnega prometa z dnem 30.06.2021. S sklenitvijo Aneksa št.9 se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje enega leta do 30.06.2022.

Pogodbene stranke so v juliju 2022 sklenile aneks št. 10 h koncesijski pogodbi zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentoma dne 08.06.2022 ter podaljšali rok za izvajanje koncesije do 31.12.2023.

Pogodbene stranke so v avgustu 2023 sklenile aneks št. 11 h koncesijski pogodbi zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila med strankami usklajena in s strani koncedentov potrjena na dan 13.07.2023.

Pogodbene stranke so v decembru 2023 sklenile aneks št. 12 h koncesijski pogodbi s katerim so podaljšali rok za izvajanje koncesije do 31.12.2024.

V letu 2008 smo z Mestno občino Nova Gorica tudi podpisali ločeno pogodbo o opravljanju avtobusnih prevozov na mednarodni mestni avtobusni liniji, ki povezuje Novo Gorico z sosednjo Gorico v Italiji. Z izvajanjem te linije smo pričeli s 1.7.2008. Cena na kilometer je enaka ceni kot pri izvajanju gospodarske javne službe mestnega prometa MONG in Šempeter-Vrtojba in se usklajuje v skladu z spremembo parametrov posodobljene standardne kalkulacije stroškov enkrat letno.

Mestni promet je javnega interesa, javne dobrine pa naj bi bile pod enakimi pogoji dostopne vsakomur. Razen javnega interesa je pri tem potrebno upoštevati tudi socialni element. To pomeni pravico posameznika do dostopa do tistih javnih dobrin, ki jih družba priznava kot socialni kriterij normalnega bivanja (zdravstvo, socialno varstvo, šolanje in tudi pravica do nujne mobilnosti). Mnoge socialne skupine niso sposobne opraviti lastnega prevoza in izkazujejo interes po javnem prometu (mladoletne osebe, šolarji, dijaki, študentje, starejše osebe, invalidi, socialno ogrožene osebe) in v ta namen želimo v družbi Nomago d.o.o. ponuditi uporabnikom sodoben, kvaliteten in predvsem varen način prevoza.

Avtobusi za opravljanje prevozov v mestnem prometu so praviloma nizkopodna vozila in kot taka prirejena specifični mestnih prevozov. Zaradi tega jih ni mogoče uporabljati za druge namene, tudi niso polno zaposlena in opravijo premalo kilometrov za ekonomsko rentabilnost, kar povečuje stroške obratovanja na kilometer. Povpraševanje po storitvah mestnega prometa je neodvisno od cene, razen ko je brezplačen, kar pomeni, da elastičnosti na trgu ni. Ta neodvisnost izhaja iz dejstva, da mestni promet uporablja predvsem specifični del populacije na določenem področju.

Specifika mestne vožnje je med drugim pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva in dodatno obremenjenost voznikov in vozil. Le – ti morajo pozorneje spremljati dogajanje okrog njih,

voziti previdno in ne zaletavo, vnaprej predvideti situacije v prometu in upoštevati varnostne razdalje. Varna vožnja je lahko tudi bolj varčna, ker zmanjšuje porabo goriva, ki bi bila sicer občutno večja. Manj porabljenega goriva pomeni manj izpuščenih emisij toplogrednih plinov, kar je dolgoročno izrednega pomena za okolje, saj se ljudje avtomobilu še ne bomo tako hitro odpovedali.

Glede na povedano se vsi zaposleni v podjetju Nomago zavedamo odgovornosti, ki jo vsakodnevno prevzemamo pri izvajanju naših storitev. Zato se trudimo, da naše delo v prvi vrsti opravljamo strokovno in v zadovoljstvo naših uporabnikov. K temu nas vsakodnevno zavezujejo tudi temeljne vrednote skupine Nomago – predanost delu, odličnost v odnosu do strank in poslovnih partnerjev ter povezanost med vsemi zaposlenimi. Zato smo pri dosedanjem izvajanju mestnega prometa upoštevali kar največ predlogov in želja uporabnikov naših storitev, s ciljem izboljševanja uporabniške izkušnje čim večjega števila naših potnikov.

4. Poročilo za leto 2023

Poslovno poročilo je izdelano skladno z 8. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 1.7.2007, po katerem mora koncesionar vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

V nadaljevanju poročila so v preglednicah predstavljeni in obravnavani sledeči podatki:

- število prepeljanih potnikov po mesecih (jan – dec) v letu 2023 in primerjava z letom 2022;

V letu 2022 je bilo skupaj prepeljanih 284.861 potnikov, v letu 2023 pa 297.061 potnikov. Število prepeljanih potnikov v mestnem prometu je glede na predhodno leto v prvih štirih mesecih skokovito naraščalo, z mesec majem pa se je trend obrnil v negativno smer, ki se je nadaljevala do konca leta 2023. Nekoliko večji upad validacij smo beležili v maju in juniju, od julija dalje pa so se vrednosti ustalile na približno enako raven kot v letu 2022. Kumulativna celoletna primerjava pokaže, da smo v letu 2023 glede na leto 2022 sicer prepeljali **cca. 4% več potnikov, kar na letni ravni pomeni dobrih 12.000 validacij več.**

Grafična priloga zajema izvedene primerjave števila prepeljanih potnikov po mesecih glede na leti 2022 in 2023. Rezultati so predstavljeni v **prilogi A.**

Iz podatkov validacij izhaja, da smo v mestnem prometu v obdobju od 01.01.2023 do 31.12.2023 glede na leto 2022 prepeljali sledeče število potnikov:

MESEC	ŠTEVILO POTNIKOV 2023	INDEKS GLEDE NA LETO 2022
JANUAR	29.942	+41%
FEBRUAR	27.142	+48%
MAREC	33.666	+12%
APRIL	26.311	+19%
MAJ	20.520	-20%
JUNIJ	23.567	-11%
JULIJ	13.456	-6%
AVGUST	14.180	-2%

SEPTEMBER	28.454	-3%
OKTOBER	27.185	-3%
NOVEMBER	26.514	-3%
DECEMBER	26.124	-5%

Z željo slediti potrebam uporabnikov ter skladno s 4. in 5. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa, ki določa spremembe avtobusnih linij in voznega reda je bil dne 13.10.2008 sklenjen aneks št. 1 k koncesijski pogodbi o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa.

Z aneksom so bile uvedene sledeče nove linije:

- Podaljšek linije Vrtojba – Šempeter do ulice Pod Lazami,
- povezava Nova Gorica – Ajševica – St. Gora pokopališče,
- povezava z VIRS v Vrtojbi (Vrtojba meja),
- povezava Loke – Ajševica – Rožna dolina – Nova Gorica,
- povezava Solkan – Okrepčevalnica Žogica v poletnih mesecih.

Z koncedentoma smo dne 23.10.2020 sklenili Aneks št. 8 k pogodbi zaradi sprememb »Priloge A: seznam linij in vozni redi Koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 01.07.2007«, ki so nastopile z dnem 01.10.2020 s katerim smo brez dodatnih stroškov zagotovili podaljšek linije mestnega prometa v Vrtojbi. Skupaj z ostalimi linijami se mestni promet izvaja po voznih redih, ki so sestavni del koncesijske pogodbe in dostopni na spletni strani družbe Nomago. V **prilogi C** je podana shema mestnega prometa, ki prikazuje potek aktualnih linij.

Izvajanje koncesije se je tudi v letu 2023 na rednih linijah izvajalo z 4 avtobusi (2 velika, en srednji in en mali). Dodatno k temu imamo za primer okvar ali specifičnih potreb zagotovljeno še stalne rezerve večjega števila vozil, kar je v skladu z zahtevami iz koncesijske pogodbe.

Vozni park za izvajanje mestnega prometa v letu 2023 je obsegal:

INT.	Registrska	Znamka vozila	Tip vozila	Leto izdelave	Sedeži	Stojišča	EURO
122	GO UC-422	MAN	NL 313 D20 2T E4	2008	34	55	EURO IV
123	GO RP-623	MAN	LIONS CITY / EEV	2010	43	44	EURO V
708	GO R5-158	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 616 CDI	2007	12	17	EURO III
1131	GO UD-831	IVECO	CROSSWAY LOW ENTRY	2016	35	59	EURO VI
465	LJ 46-LZP	IVECO	A50/ELE/	2019	16	0	EURO VI c
294	GO UT-594	IVECO	CROSSWAY	2015	47	38	EURO VI

5. Standardna kalkulacija stroškov

Stroškovna shema je izdelana na osnovi metodologije, ki jo je predpisala Direkcija za ceste pri Ministrstvu za promet Republike Slovenije glede izvajanja javnega linijskega prometa v notranjem cestnem prometu.

Standardna kalkulacija stroškov je podana v **prilogi B** in odraža dejansko poslovanje od 1.7.2007 do 31.12.2025 po letih skladno s koncesijsko pogodbo. Enkrat letno, ob zaključku 1.polovice koledarskega leta (do 30.06.) se upošteva spremembe kalkulativnih parametrov ter pripravi izračun posodobljene kalkulacije. S tem se uskladi dejansko stanje poslovanja v 12 mesečnem obdobju za nazaj in pripravi oceno predvidevanja mesečnih stroškov za 12 mesecev vnaprej.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (posodobitev z dne **31.07.2024**) je bil v prvi in drugi polovici leta 2023 dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba enak in sicer 14.134 EUR brez DDV/mesec. V prvi polovici leta 2024 je znašal dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba 14.384 EUR brez DDV/mesec. Ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo je tudi za 2.polovico leta 2024 enaka in ta znaša 14.384 EUR brez DDV/mesec.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (posodobitev z dne **31.07.2024**) je bil v prvi in drugi polovici leta 2023 dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino MONG enak in sicer 32.980 EUR brez DDV/mesec. V prvi polovici leta 2024 je znašal dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino MONG 35.569 EUR brez DDV/mesec. Ocena mesečnega stroška, ki je pripravljena na osnovi sprememb parametrov, ki določajo standardno kalkulacijo je tudi za 2.polovico leta 2024 enaka in ta znaša 35.569 EUR brez DDV/mesec.

Z željo po promociji dogodka Evropska prestolnica kulture GO2025! smo skupaj z Javnim zavodom GO2025!, Mestno občino Nova Gorica in občino Šempeter-Vrtojba enega izmed mestnih avtobusov odeli v markantno grafično zeleno-belo podobo, s katero marketinško promoviramo dogodek, ki se bo zgodil v letu 2025.

Pripravil:

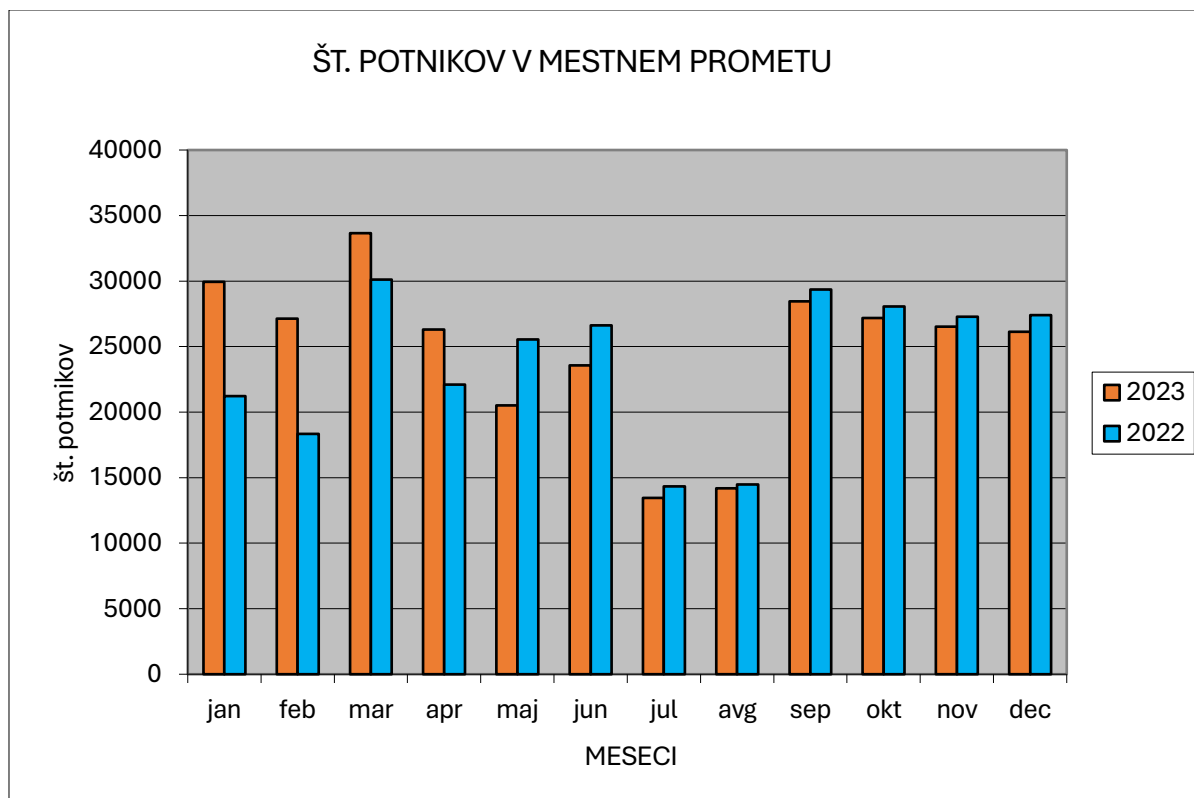
Tadej Luznik, regijski direktor prodaje

6. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)

PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih **2022/2023**:

mesec/leto	2022	2023	index 23/22
jan	21219	29942	141
feb	18346	27142	148
mar	30103	33666	112
apr	22109	26311	119
maj	25547	20520	80
jun	26629	23567	89
jul	14339	13456	94
avg	14487	14180	98
sep	29349	28454	97
okt	28053	27185	97
nov	27285	26514	97
dec	27395	26124	95
SKUPAJ	284861	297061	104

GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih **2022/2023**:



7. Standardna kalkulacija (PRILOGA B)

STANDARDNA KALKULACIJA Posodobljena 31.07.2024

1. Prikaz parametrov












STROŠKI	osnovni parametri	2023	2024 viri sprememb	odstopanje v %
stroški energije - gorivo	cena goriva v € na liter	1,341	1,265 https://energy.ec.europa.eu/da	Več kot 5%
amortizacija avtobusov	obračun amortizacije			Skladno z aneksom
vzdrževanje avtobusov	koefficient statistike	1,8	3,05 www.stat.si	Več kot 5%
stroški dela voznikov	inflacija povečana za 1 odstotni	10,3+1	4,2+1 www.stat.si	Več kot 5%
stroški zavarovanja vozil	koefficient zavarovanja		www.triglav.si	-
drugi stroški mestn.prometa	inflacija	10,3	4,2 www.stat.si	Več kot 5%
stroški spremenjajočih služb	inflacija	10,3	4,2 www.stat.si	Več kot 5%
predvidena donosnost	% vrednostnih papirjev	4,463	4,463 www.mf.gov.si	-

2. Kalkulacija stroškov

STROŠKI	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1.polovica 2014	2.polovica 2014	1.polovica 2015	2.polovica 2015	1.polovica 2016	II. polovica 2016	1.polovica 2017	II. polovica 2017	1.polovica 2018	2.polovica 2018	1.polovica 2019	2.polovica 2019	
stroški energije - gorivo	26.147	57.523	63.275	57.857	63.654	70.019	77.021	39.186	39.186	38.085	38.085	33.165	33.165	30.447	30.447	33.441	33.441	36.785	36.785	
amortizacija - investicijsko vzdrževanje	33.234	75.018	75.018	66.111	56.596	53.848	41.210	20.606	0	0	0	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	30.150	
vzdrževanje avtobusov	40.667	87.514	93.662	100.242	106.332	111.861	116.000	59.595	59.595	61.234	61.234	62.563	62.563	63.845	63.845	64.803	64.803	65.665	65.665	
stroški dela voznikov	60.634	129.273	133.280	137.012	140.848	144.792	150.149	76.351	76.351	77.267	77.267	77.654	77.654	78.818	78.818	80.946	80.946	82.889	82.889	
stroški zavarovanja vozil	3.615	7.425	8.019	8.019	8.019	8.019	8.019	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	
drugi stroški mestn.prometa	9.933	20.978	21.419	21.805	22.219	22.663	23.275	11.719	11.719	11.742	11.742	11.742	11.742	11.155	11.211	11.211	11.402	11.561	11.561	
stroški spremenjajočih služb	32.923	69.533	70.994	72.271	73.645	75.118	77.146	38.843	38.843	38.921	38.921	36.975	36.975	37.159	37.159	37.791	37.791	38.320	38.320	
predvidena donosnost	11.394	25.073	19.791	20.678	21.041	21.704	21.995	11.171	10.252	10.321	10.321	10.065	10.734	10.733	10.733	11.041	11.041	11.346	11.346	
skupaj stroški	218.547	472.337	485.458	484.005	492.354	508.024	514.815	261.481	239.955	241.580	241.580	235.586	251.256	251.224	251.224	258.434	258.434	265.576	280.726	
prihodki od reklam	12.500	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	
RAZLIKA	206.047	447.337	460.458	459.005	467.354	483.024	489.815	248.981	227.455	229.080	229.080	223.080	238.756	238.724	238.724	245.934	245.934	253.076	268.226	
ponudbena cena na kilometer brez DDV	2,158	2,342	2,411	2,403	2,447	2,529	2,564	2,607	2,382	2,399	2,399	2,336	2,500	2,500	2,500	2,575	2,575	2,650	2,809	
ponudb.cena s 3% popustom brez DDV	2,093	2,272	2,338	2,331	2,373	2,453	2,488	2,529	2,310	2,327	2,327	2,266	2,425	2,425	2,425	2,498	2,498	2,571	2,724	
dodatni kilometri po aneksu		1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	1.591	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	
skupno število kilometrov	191.000	191.000	191.000	191.000	191.000	191.000	191.000	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	
ново skupno število kilometrov	191.000	192.591	192.591	192.591	192.591	192.591	192.591	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	
letna obveznost brez DDV	399.813	437.531	450.365	448.944	457.110	472.436	479.078	243.522	222.468	224.057	224.057	218.195	233.521	233.490	233.490	240.542	240.542	247.527	262.345	
mesečna obveznost brez DDV	33.318	36.461	37.530	37.412	38.092	39.370	39.923	40.587	37.078	37.343	37.343	36.366	38.920	38.915	38.915	40.090	40.090	41.255	43.724	
od tega:												0								
MO Nova Gorica	23.322	25.523	26.271	26.188	26.665	27.599	27.946	28.411	25.955	26.140	26.140	25.456	27.244	27.241	27.241	28.063	28.063	28.878	30.607	
Občina Sempeter-Vrtojba	9.995	10.938	11.259	11.224	11.428	11.811	11.977	12.176	11.123	11.203	11.203	10.910	11.676	11.675	11.675	12.027	12.027	12.376	13.117	
STROŠKI	1.polovica 2020	2.polovica 2020	1.polovica 2021	2.polovica 2021	1.polovica 2022	2.polovica 2022	1.polovica 2023	2.polovica 2023	1.polovica 2024	2.polovica 2024	1.polovica 2025	2.polovica 2025								
stroški energije - gorivo	35.302	35.302	29.801	29.801	35.876	35.876	46.134	46.134	43.523	43.523	47.875	47.875								
amortizacija - investicijsko vzdrževanje	30.150	11.882	11.882	11.732	11.732	22.583	12.183	10.012	10.012	10.012	5.000	5.000								
vzdrževanje avtobusov	65.665	65.665	66.190	66.190	66.670	66.670	67.870	67.870	69.940	69.940	72.073	72.073								
stroški dela voznikov	85.210	85.210	85.125	85.125	90.147	90.147	100.334	100.334	105.551	105.551	111.040	111.040								
stroški zavarovanja vozil	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010	4.010								
drugi stroški mestn.prometa	11.769	11.769	11.640	11.640	12.210	12.210	13.468	13.468	14.034	14.034	14.623	14.623								
stroški spremenjajočih služb	39.010	39.010	38.581	38.581	40.471	40.471	44.640	44.640	46.515	46.515	48.468	48.468								
predvidena donosnost	12.100	11.285	11.034	11.027	11.654	12.138	12.882	12.882	13.103	13.103	13.527	13.527								
skupaj stroški	283.216	264.133	258.263	258.106	272.770	272.770	284.105	301.520	301.521	306.686	306.686	316.616	316.616							
prihodki od reklam	12.500	6.250	6.250	10.000	7.500	7.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500								
RAZLIKA	270.716	257.883	252.013	248.106	265.270	276.605	289.020	289.021	294.186	294.186	304.116	304.116								
ponudbena cena na kilometer brez DDV	2,835	2,700	2,639	2,598	2,778	2,896	3,026	3,026	3,080	3,080	3,184	3,184								
ponudb.cena s 3% popustom brez DDV	2,750	2,619	2,560	2,520	2,694	2,809	2,936	2,936	2,988	2,988	3,089	3,089								
dodatni kilometri po aneksu	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795								
skupno število kilometrov	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500	95.500								
ново skupno število kilometrov	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295	96.295								
letna obveznost brez DDV	264.781	252.228	246.487	242.666	259.454	270.541	282.683	282.684	287.736	287.736	297.448	297.448								
mesečna obveznost brez DDV	44.130	42.038	41.081	40.444	43.242	45.090	47.114	47.114	47.956	47.956	49.575	49.575								
od tega:																				
MO Nova Gorica	30.891	29.427	28.757	28.311	30.270	31.563	32.980	32.980	33.569	33.569	34.702	34.702								
Občina Sempeter-Vrtojba	13.239	12.611	12.324	12.133	12.973	13.527	14.134	14.134	14.387	14.387	14.872	14.872								

8. Shema mestnega prometa (PRILOGA C)

Legenda:

- | | | |
|--|---|--|
|  Potek mestne linije številka 1 |  Potek mestne linije številka 4 |  Potek mestne linije Stara Gora pokopališče |
|  Potek mestne linije številka 2 |  Potek mednarodne mestne linije (cena vozovnice 1 EUR) |  Avtobusna postaja |
|  Bolnišnica |  Parkirišče |  Pokopališče |
|  Železniška postaja |  Nakupovalni center Q-landia | |

