



Občina Šempeter - Vrtojba

Občina Šempeter - Vrtojba
Trg Ivana Roba 3a
5290 Šempeter pri Gorici
Slovenija

T: 05 335 10 00
E: info@sempeter-vrtojba.si
W: www.sempeter-vrtojba.si

Gradivo k 2. točki dnevnega reda

Številka: 370-1/2023-39

Šempeter pri Gorici, 8. junij 2025

Občinska celostna prometna strategija Občine Šempeter - Vrtojba



OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠEMPETER - VRTOJBA

OBRAZLOŽITEV SKLEPA OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Priprava občinske celostne prometne strategije je sofinancirana v višini 70% s strani evropskih in državnih sredstev, in sicer do sprejema na občinskem svetu. Višina sofinanciranja občinske celostne prometne strategije je odvisna od statusa in števila prebivalcev občine. Občina Šempeter - Vrtojba se je konec leta 2023 uspešno prijavila na razpis Ministrstva za okolje, podnebne in energijo (v nadaljevanju: MOPE) in pridobila 28.000 evrov za pripravo občinske celostne prometne strategije. Občinska celostna prometna strategija je bila pripravljena skladno s strani MOPE predpisanimi zahtevnimi minimalnimi standardi, ki podrobno opredeljujejo proces priprave dokumenta po posameznih fazah.

Občinska celostna prometna strategija Občine Šempeter - Vrtojba (v nadaljevanju OCPS) ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega, varnega in učinkovitega prometnega sistema. Njena naloga je zagotoviti ustrezne pogoje za vse načine mobilnosti ter spodbujati k spremembi potovalnih navad na bolj trajnostne. S celostnim pristopom omogoča dolgoročno načrtovanje in povezovanje prometne infrastrukture z drugimi razvojnimi politikami.

Cilji OCPS so reševanje izzivov na področju prometa, večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa ter izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti. Pri pripravi so aktivno sodelovali predstavniki občinske uprave, ključni deležniki in zunanji strokovnjaki. V procesu priprave OCPS so bile izvedene javne razprave in delavnice z ožjo in širšo delovno skupino ter ankete za občane, osnovnošolce in institucije, s katerimi smo zbrali mnenja in predloge. Na ta način je pri oblikovanju OCPS sodelovala široka množica ljudi iz lokalnega okolja, ki je s svojim prispevkom pripomogla k izdelavi OCPS, zato so tudi ukrepi in akcijski načrt, ki so sestavni del OCPS, odraz njihovih potreb in pričakovanj po spremembah na področju prometa.

KLJUČNI RAZLOGI ZA PRIPRAVO PRENOVLJENE STRATEGIJE

- nadgradnja celostne prometne strategije iz leta 2017, ki omogoča evalvacijo preteklih ukrepov ter učenje iz preteklih uspehov in izzivov. Občina ocenjuje, da je bilo v obdobju od prve strategije izvedenih, delno izvedenih ali pa je še v fazi izvajanja približno 80 % predvidenih ukrepov iz takratnega akcijskega načrta. Preostale ukrepe, ki do danes niso bili uresničeni, je Občina ponovno presodila in jih smiselno vključila v novo OCPS. K tem so bili dodani tudi novi ukrepi, ki izhajajo iz aktualnih prometnih izzivov ter sodobnih trendov na področju trajnostne mobilnosti.



- dostop do državnih in evropskih sredstev, pri čemer je OCPS nujen pogoj za financiranje trajnostnih mobilnostnih projektov. Občina bo lahko projekte s področja trajnostne mobilnosti prijavila na aktualni Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029, v katerem so zagotovljena sredstva za ukrepe celovite preureditve ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti, ureditve namenskih površin za JPP ter ureditve infrastrukture za pešce in kolesarjenje.
- spodbujanje varnejših, dostopnejših in trajnostnih prometnih rešitev, ki izboljšujejo kakovost bivanja, s poudarkom na zagotavljanju varnosti za najranljivejše udeležence v prometu - otroke
- sprememba potovalnih navad občanov in večja izbira okolju prijaznih prevoznih načinov. Z izvajanjem ukrepov in akcijskega načrta bodo vzpostavljeni pogoji za varnejšo hojo in kolesarjenje ter pogostejšo uporabo javnega potniškega prometa, kar bo spodbudilo prebivalce k izbiri drugačnih načinov mobilnosti za vsakodnevne poti.
- sodelovanje s ključnimi deležniki in oblikovanje dolgoročne vizije mobilnosti, prilagojene potrebam občanov in širšega območja. Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki so bili postavljeni z oblikovanjem širše delovne skupine, v kateri so bili predstavniki Civilne zaščite, Policije, gasilsko reševalne službe, redarske službe, Sveta za varnost v cestnem prometu, vzgojno izobraževalnih institucij, predstavniki večjih zaposlovalcev in lokalnih društev. gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Z anketo za širšo javnost in javnimi razpravami so bili k oblikovanju OCPS povabljeni tudi občani.

Akcijski načrt v OCPS je sestavljen iz infrastrukturnih ukrepov, ki obsegajo posege na obstoječi prometni infrastrukturi s prilagoditvijo vsem udeležencem v prometu in ne zgolj motornim vozilom, ter mehkim ukrepom, ki so usmerjeni predvsem na spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Obe vrsti ukrepov sta med seboj uravnoteženi in se med seboj dopolnjujeta, saj je le tak način izvajanja akcijskega načrta realno izvedljiv in finančno vzdržen.

Cilji OCPS so:

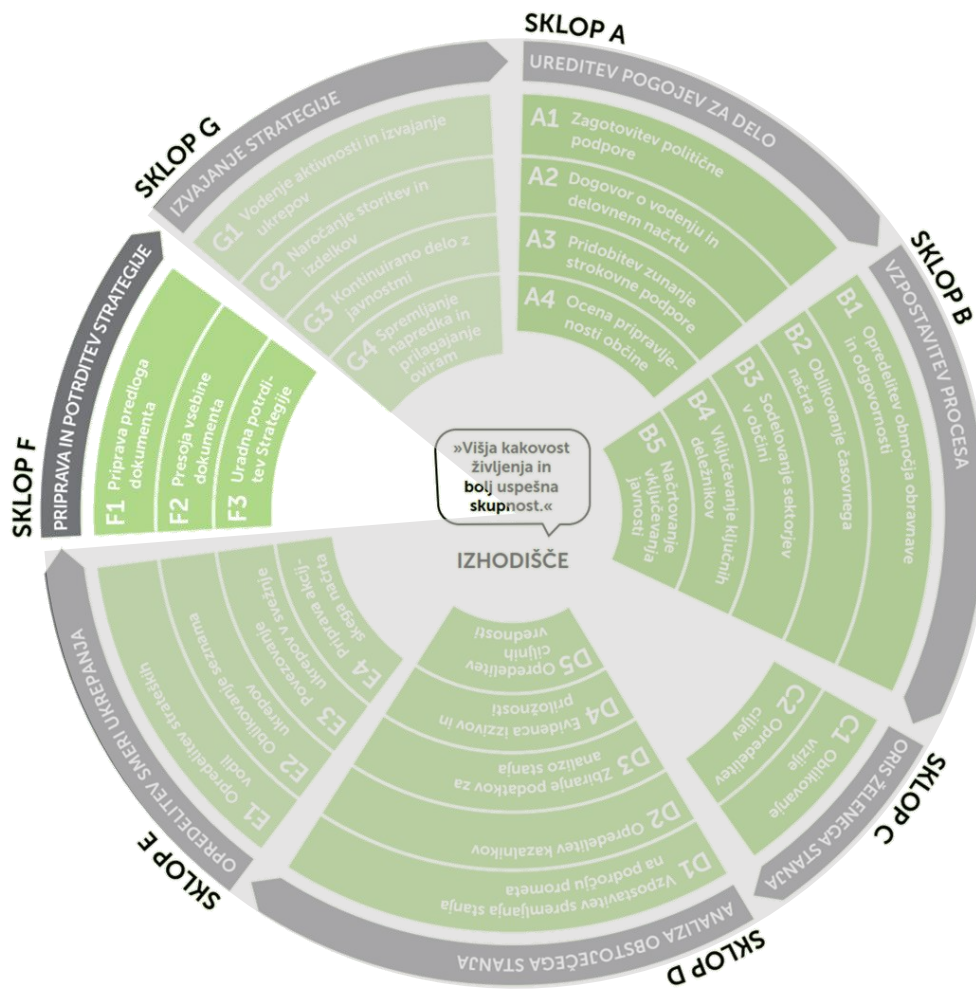
- izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti,
- večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa,
- bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci,
- vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost,



- izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti,
- znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa in
- okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

Vsakemu od ciljev so bile določene tudi ciljne vrednosti, ki so navedene kot spodbuda za izvajanje OCPS in spremembo potovalnih navad, po drugi strani pa tudi pokazatelj uspešnosti izvajanja strategije.

Časovni okvir izdelave OCPS: september 2024 – junij 2024. S potrditvijo OCPS na seji Občinskega sveta občine Šempeter - Vrtojba se zaključuje sklop F, OCPS pa preide v sklop G, to je izvajanje strategije.



Občinskemu svetu Občine Šempeter - Vrtojba predlagam, da predloženi sklep obravnava in sprejme.

ŽUPAN
mag. Milan Turk



Na podlagi 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25) in 15. člena Statuta Občine Šempeter-Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18 in 39/25) je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na __ seji dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Občine Šempeter - Vrtojba.

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Številka: 370-1/2023 -
Šempeter pri Gorici, _____

Župan
Občine Šempeter - Vrtojba
mag. Milan Turk