



Občina Šempeter - Vrtojba

Občina Šempeter - Vrtojba
Trg Ivana Roba 3a
5290 Šempeter pri Gorici
Slovenija

T: 05 335 10 00
E: info@sempeter-vrtojba.si
W: www.sempeter-vrtojba.si

Gradivo k 3a. točki dnevnega reda

Številka: 3510-0017/2025-1

Šempeter pri Gorici, 9. september 2025

Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za investicijski projekt: »Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana«



OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠEMPETER - VRTOJBA

OBRAZLOŽITEV: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA INVESTICIJSKI PROJEKT: »ODVODNJAVANJE IN KOLESARSKA STEZA DO KRIŽCIJANA«

UVODNO POJASNILO

Celotna ocenjena vrednost predmetnega projekta »Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana« v stalnih cenah znaša 663.034,75 EUR z vključenim DDV. V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) je za investicije, katerih vrednost v stalnih cenah presega 500.000,00 EUR z vključenim DDV, potrebno izdelati Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in Investicijski program (IP).

Dokument identifikacije investicijskega projekta (IP), je osnovni dokument, ki vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. Obenem predstavlja tudi podlago za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oz. nadaljevanju investicije.

Občina Šempeter-Vrtojba nadaljuje z izgradnjo kolesarskih poti in s tem udejanja cilje zastavljene v celostni prometni strategiji. Kolesarjenje je okolju prijazen način prevoza, saj ne proizvaja škodljivih emisij toplogrednih plinov, kot jih povzročajo vozila z notranjim izgorevanjem, prav tako pa prispeva k zmanjšanju prometnih zastojev ter zmanjšanju hrupa in vibracij v urbanih naseljih.

Cilj investicijskega projekta je ureditev kolesarske steze na odseku lokalne ceste LC 414041 med Vrtojbo in Križcjanom v dolžini 940 m.

Namen investicijskega projekta je zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za kolesarjenje kot pomembno obliko trajnostne mobilnosti. Izvedba investicijskega projekta bo prispevala k večji prometni varnosti kolesarjev, zmanjševanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanju trajnostne mobilnosti in uporabe koles za dnevno mobilnost, kot alternative avtomobilskim prevozom. Posredni učinki investicije so še omogočanje razvoja rekreativne dejavnosti ljudi in s tem pozitivni vpliv na njihovo zdravje. Skladno z OCPS Občine Šempeter - Vrtojba je ambicija občine povečati delež kolesarjev v prometu s 3 % v letu 2024, na 8 % v letu 2031.

Sprejeta Celostna prometna strategija Občine Šempeter-Vrtojba (CPS Šempeter-Vrtojba) opredeljuje pet strateških stebrov. Njen namen je je zagotoviti boljše dostopnost in mobilnost vseh prebivalcev občine, ter spodbuditi uravnotežen razvoj vseh načinov mobilnosti. Predmetna investicija je usklajena s tretjim strateškim stebrom CPS: "Kolesarjenje" in podpira ukrepe ter prispeva k doseganju ciljev tretjega strateškega stebra CPS.

Občina Šempeter-Vrtojba bo investicijo prijavila na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 (oznaka: JR EKP UTM 2025), ki ga je dne 9.5.2025 v Uradnem listu RS objavilo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.



Ocenjena vrednost investicijskega projekta v tekočih cenah znaša 561.432,57 EUR brez DDV oz. 684.947,74 EUR z DDV.

Za investicijski projekt je izdelan podroben časovni načrt, ki predvideva, da se bo investicija izvajala od januarja 2024 do decembra 2027. Predvideno je, da se bodo GOI dela izvajala od aprila 2026 do septembra 2027. Prevzem del je predviden v novembru 2027, zaključek vseh aktivnosti investicijskega projekta pa je predviden v decembru 2027.

Občina bo za izvedbo investicijskega projekta zagotovila sredstva v višini 157.264,78 EUR, iz sredstev Javnega razpisa JR EKP UTM 2025 pa občina pričakuje sredstva v višini 527.682,96 EUR.

Vir financiranja:

Vir financiranja	pred 2025	2025	2026	2027	SKUPAJ	Delež
Nepovratna sredstva EKP (80 % US)	- €	6.536,00 €	232.000,00 €	289.146,96 €	527.682,96 €	77,04%
KS - EU sredstva (85 %)	- €	5.555,60 €	197.200,00 €	245.774,92 €	448.530,52 €	65,48%
KS - slovenska udeležba (15 %)	- €	980,40 €	34.800,00 €	43.372,04 €	79.152,44 €	11,56%
Lastna sredstva - proračun OŠV	23.514,04 €	3.464,00 €	58.000,00 €	72.286,74 €	157.264,78 €	22,96%
Lastna sredstva OŠV - upravičeni stroški	- €	1.634,00 €	58.000,00 €	72.286,74 €	131.920,74 €	19,26%
Lastna sredstva OŠV - neupravičeni stroški	23.514,04 €	1.830,00 €	- €	- €	25.344,04 €	3,70%
SKUPAJ	23.514,04 €	10.000,00 €	290.000,00 €	361.433,70 €	684.947,74 €	100,00%

Z izvedbo investicijskega projekta se bodo izboljšali pogoji za izvajanje trajnostne mobilnosti, izboljšala se bo prometna varnost kolesarjev in prispevalo se bo k varovanju okolja. Izvedba investicijskega projekta pomembno prispeva k doseganju ciljev občine, ciljev na državni ter EU ravni. Izvedba projekta prav tako prinaša številne družbene koristi in bo pozitivno vplivala na uravnotežen socialni, družbeni, gospodarski in trajnostni razvoj občine.

Ugotovitev DIIP-a je, da je izvedba investicijskega projekta »Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana« v Varianti 1 smiselna in upravičena. Investitorju se predlaga izvedbo investicijskega projekta oz. obravnavo te variante v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije

Gradivo za sejo je namenjeno potrditvi Dokumentu identifikacije investicijskega programa, ki je predpogoj za prijavo na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 (oznaka: JR EKP UTM 2025).

Pripravil: Boštjan Mavrič,
strokovni sodelavec za investicije

ŽUPAN
Mag. Milan Turk



Na podlagi Zakona o javnih financah (Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18 in 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10 in 76/23), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 15. člena Statuta Občine Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18, 39/2025) je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na _____ seji dne _____ sprejel naslednji

S K L E P

o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana«

1.

Občinski svet Občine Šempeter – Vrtojba s tem sklepom potrjuje **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**, za projekt/investicijo »Odvodnjavanje in kolesarska steza do Križcijana« ki ga je izdelal Martin Murovec, poslovno svetovanje s.p., Ul. Gradnikove brigade 61, 5000 Nova Gorica , september 2025.

2.

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 684.947,74 EUR z DDV ter se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od januarja 2024 do decembra 2027. GOI dela se bodo izvajala od aprila 2026 do septembra 2027.

3.

Viri za financiranje:

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo: Javni razpis JR EKP UTM 527.682,96 € (77,04%)
- Občina Šempeter - Vrtojba: 157.264,78 € (22,96 %)

4.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 3510-0017/2025-
Šempeter pri Gorici, _____

Župan
Občine Šempeter - Vrtojba
mag. Milan Turk