



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA  
Trg Ivana Roba 3a

5290 ŠEMPETER PRI GORICI

Številka: 37167-3496/2021/38 (1507)  
Datum: 24.12.2024

Zadeva: **Dopolnjeni osnutek OPPN za stanovanjsko sosesko Lada – stališča do pripomb na predvideno rekonstrukcijo cest in križišč v bližini Biotehniške šole v Šempetru pri Gorici**

Zveza: vaš dopis št. 35031-3/2021-112 z dne 19.11.2024, pojasnila projektanta Provia d.o.o., Naklo, št. D204-24\_PR596\_MB\_OBČINA ŠEMPETER – VRTOJBA z dne 23.9.2024

Spoštovani.

Direkcija RS za infrastrukturo (direkcija) je dne 22.11.2024 prejela vaš dopis št. 35031-3/2021-112 z dne 19.11.2024, za podajo mnenja oz. ponovnega stališča do predvidene prometne rešitve rekonstrukcije cest in križišč v bližini Biotehniške šole v Šempetru pri Gorici, kjer je v postopku sprejem Občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) za stanovanjsko sosesko Lada. Območje OPPN je locirano na levi strani glavne ceste G2-103 in železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana in z njima ločeno od strnjene naselja Šempeter pri Gorici. Za prometno napajanje predmetnega območja OPPN je predvidena uporaba križišča na glavni cesti G2-103, odsek 1447 Nova Gorica (Rožna Dolina-Šempeter) v km 1,058 levo in obstoječega občinskega cestnega omrežja.

Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, kot upravljavka državne ceste, je na podlagi 55. člena takrat veljavnega Zakona o cestah (ZCes-1), izdala konkretne smernice št. 37167-3496/2021/2 z dne 23.12.2021 na izhodišča za pripravo OPPN (št. proj. A03\_2021, Jernej in Budja arhitekti), v katerih je bil poudarek na zagotovitvi ustrezne prometne infrastrukture za dostop do območja OPPN in nemotenemu odvijanju prometa na obstoječih javnih cestah, ob povečanju prometnih obremenitev zaradi novogradnje cca 200 novih stanovanjskih enot. Na podlagi konkretnih smernic je Občina Šempeter – Vrtojba izdelala Hidrološko-hidravlično analizo odvajanja in zadrževanja padavinskih voda iz območja OPPN (Hidrolob d.o.o., Šempeter pri Gorici, št. 25-4/21-HH, feb. 2022), prometno študijo – kapacitetno analizo križišča na glavni cesti G2-103 ter dveh križišč na lokalnih cestah LK 414351 in LK 414341 (Provia d.o.o., Naklo, št. PR569-STU-P, maj 2022) ter idejno rešitev rekonstrukcije cest in križišč (rekonstrukcija glavne ceste G2-103 in dveh križišč na Ulici padlih borcev in Cvetlični ulici) na območju Biotehniške šole (Provia d.o.o., Naklo, št. PR596-VN-IZP, okt. 2022).

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISANI

Izdajatelj: Republika Slovenija  
Številka certifikata: 91 98 19 fb 00 00 00 56 7d 4e 04  
Potek veljavnosti: 06.07.2025  
Ref. št. dokumenta: 37167-3496/2021/38  
Čas podpisa: 08:00, 31.12.2024  
Podpisnik: Alojzij Boh

T: 05 338 27 60  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si



OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA			
prejeto	06 -01- 2025		
sig.zn.	številka zadeve	pril.	vred.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, je dne 13.1.2023, na podlagi strokovnega pregleda vse do tedaj predložene tehnične dokumentacije za rekonstrukcijo križišč in prometne analize, izdala projektne pogoje št. 37167-3496/2021/18, v katerih so bile navedene dodatne zahteve za naslednjo fazo načrtovanja projektne dokumentacije in nadaljnji postopki glede načrtovanja, izvajanja in prevzema rekonstrukcijskih del na državni cesti, skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2)(Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23-ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).

Projektne dokumentacije IZP in prometna analiza sta izkazali ustreznost tehnične rešitve rekonstrukcije obstoječega trikrakega križišča na glavni cesti G2-103 v km 1,058 z ukrepi za umirjanje prometa in ureditvijo avtobusnih postajališč ter rekonstrukcijo križišča občinskih cest LK414341 in LK 414351 v krožno križišče, ki se naveže na priključni krak križišča na državni cesti. Na podlagi projektnih pogojev je občina, za izvajanje rekonstrukcijskih del na državni cesti (vključno s posegi na občinskih cestah v območju 25-metrskega varovalnega pasu glavne ceste), izdelala projektno nalogo št. 3510-7/2023-1 z dne 12.3.2024, ki je bila dne 23.4.2024 potrjena pri komisiji direkcije za potrjevanje projektnih nalog.

Sočasno s postopkom načrtovanja prometnega napajanja predvidenega območja OPPN za stanovanjsko sosesko Lada, je potekal tudi postopek izdaje mnenj k predlogu OPPN po Zakonu o urejanju prostora (takrat veljavni ZUreP-2). Ministrstvo za infrastrukturo je na podlagi strokovnih izhodišč organov v sestavi, s področja zračnega prometa, varnosti plovbe, cestne in železniške infrastrukture, na predlagane tehnične rešitve s področja državne infrastrukture, izdalo mnenje št. 350-240/2023/8 z dne 22.8.2023.

Kot sledi iz vašega dopisa št. 35031-3/2021-112 z dne 19.11.2024, je bila dne 25.9.2024 izvedena javna obravnava dopolnjenega osnutka OPPN in predstavljene strokovne podlage s področja prometa, z usklajeno tehnično rešitvijo načrtovane rekonstrukcije cest in križišč na območju priključevanja na obvoznico Šempeter (G2-103), kateri je del sodelujočih v razpravi odločno nasprotoval, kljub dodatnim pojasnilom in utemeljitvam izdelovalca strokovnih podlag s področja prometa.

Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest in Sektor za investicije v železnice, je dodatna pojasnila projektanta Provia d.o.o., Naklo št. D204-24\_PR596\_MB\_OBČINA ŠEMPETER – VRTOJBA z dne 23.9.2024 ponovno preučila in ne spreminja stališča do načrtovane prometne ureditve v območju glavne ceste G2-103 in železniške proge št. 70 Jesenice – Sežana, saj izdelana prometna analiza, hidravlična analiza in idejna zasnova načrtovane rekonstrukcije križišč na predmetni lokaciji državne ceste in občinskih cest, izkazuje ustrezen nivo prometne varnosti in pretočnosti prometa na javnih cestah in izkazuje neovirano upravljanje in obratovanje obstoječe železniške infrastrukture.

Lep pozdrav.

Gordana Grahek, mag.,  
Sekretarka,  
vodja Sektorja za upravljanje cest

Karmen Praprotnik  
direktorica

VROČITI:

1. OBČINA ŠEMPETER – VRTOJBA, Trg Ivana Roba 3a, 5290 ŠEMPETER PRI GORICI – priporočeno s povratnico
2. DRSI, Sektor za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica5, 2102 MARIBOR – elektronsko (dejan.jurkovic@gov.si)

2/2

31-12-2024