



## Gradivo k 9. točki dnevnega reda

Številka: 303-5/2025-5

Šempeter pri Gorici, 6. maj 2026

# Predlog Sklepa o seznanitvi z Regionalno celostno prometno strategijo Severne Primorske



## OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŠEMPETER - VRTOJBA

### OBRAZLOŽITEV: ZAČETEK PRIPRAVE REGIONALNE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE SEVERNE PRIMORSKE - INFORMACIJA

V Severni Primorski (Goriški) razvojni regiji se je začel proces priprave **Regionalne celostne prometne strategije (RCPS) Severne Primorske**, temeljnega razvojnega dokumenta za usklajeno načrtovanje in upravljanje prometa ter mobilnosti na regionalni ravni za prihodnje sedemletno obdobje. Priprava RCPS poteka sočasno v vseh razvojnih regijah v Sloveniji in predstavlja pomemben korak k sistemskemu, dolgoročnemu in trajnostno naravnemu razvoju prometnega sistema.

Pripravo strategije koordinira RRA Posoški razvojni center (Regijski center mobilnosti Severna Primorska), v proces pa so aktivno vključene vse občine v regiji ter ključni strokovni, razvojni in institucionalni deležniki.

#### Kaj je Regionalna celostna prometna strategija (RCPS)

Regionalna celostna prometna strategija (RCPS) je sedemletni strateški razvojni dokument, katerega namen je vzpostaviti usklajen okvir za dolgoročni razvoj prometnega sistema na ravni regije. RCPS omogoča medobčinsko in medinstitucionalno usklajevanje prometnih razvojnih ciljev, ukrepov in prioritet ter podpira povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja.

Izhodišče za pripravo RCPS predstavlja dejstvo, da prometni tokovi, mobilnostne navade in vplivi prometa presegajo administrativne meje posameznih občin. Izzivi, povezani z dnevnimi migracijami, organizacijo in upravljanjem javnega potniškega prometa, razvojem daljinskih kolesarskih povezav, vzpostavljanjem sistemov P+R ter umeščanjem večjih generatorjev prometa, zahtevajo celostno obravnavo na regionalni ravni.

RCPS omogoča:

- usklajevanje prometnih ciljev in naložb med občinami,
- povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja,
- učinkovitejše upravljanje javnega potniškega prometa,
- razvoj daljinskih in medobčinskih kolesarskih povezav,
- načrtovanje sistemov P+R ter obravnavo večjih generatorjev prometa,
- skupen nastop regije pri kandidiranju na nacionalnih in evropskih razpisih.

#### Namen in cilji RCPS Severne Primorske

RCPS Severne Primorske bo oblikovala skupno prometno vizijo regije ter določila strateške cilje, ukrepe in kazalnike uspešnosti. Strategija bo prispevala k:

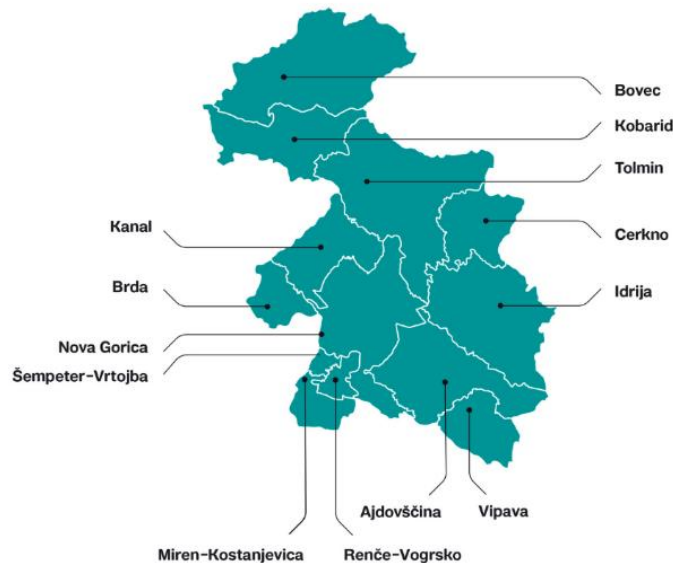


- bolj usklajenemu razvoju prometnega sistema med občinami,
- boljši dostopnosti do delovnih mest, storitev in dejavnosti,
- razvoju socialno vključujočega in vsem dostopnega prometnega sistema,
- večji rabi trajnostnih oblik mobilnosti (hoja, kolesarjenje, javni prevoz),
- zmanjševanju emisij onesnaževal in toplogrednih plinov,
- izboljšanju prometne varnosti vseh udeležencev,
- višji kakovosti bivanja ter krepitvi regionalnega gospodarstva.

Strategija bo pomembna strokovna podlaga za prihodnje odločitve na lokalni, regionalni in državni ravni ter bo omogočala boljše usklajevanje razvojnih in investicijskih prioritet.

### Območje obravnave

RCPS se pripravlja za območje Severne Primorske (Goriške) razvojne regije, ki vključuje območje 13 občin. Pri pripravi strategije bodo upoštevani tudi vplivi širšega prostora, vključno s čezmejnimi prometnimi tokovi s sosednjimi regijami in Italijo.



### Vpetost RCPS v širši sistem strateških dokumentov

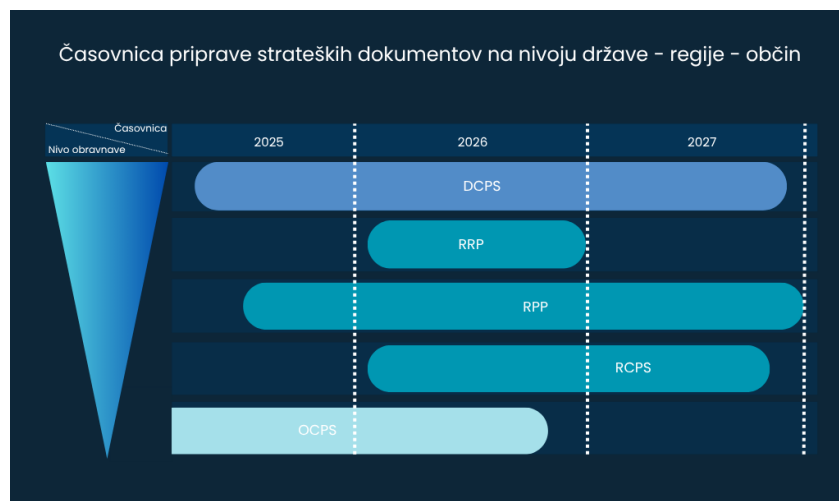
Priprava RCPS Severne Primorske je del širšega sistema strateškega načrtovanja na ravni države, regije in občin. Vsebinsko in časovno se umešča med naslednje dokumente:

- **Državna celostna prometna strategija (DCPS)** – v nastajanju, predstavlja krovni državni dokument, ki določa nacionalne cilje in usmeritve prometnega razvoja.



- **Regionalni razvojni program (RRP) Severne Primorske** – v nastajanju, opredeljuje prioriteta razvojna področja regije, med katerimi ima promet pomembno vlogo.
- **Regionalni prostorski plan (RPP) Severne Primorske** – v nastajanju, zagotavlja prostorske pogoje za izvajanje prometnih ukrepov in investicij.
- **Občinske celostne prometne strategije (OCPS)** – predstavljajo temeljne lokalne dokumente, katerih cilji in ukrepi se prek RCPS nadgrajujejo, povezujejo in usklajujejo na regionalni ravni.
- **Regijska celostna prometna strategija za širše območje Julijskih Alp** – predstavlja pomembno vsebinsko in metodološko izhodišče, saj so nekatere občine regije že sodelovale v pilotnem procesu regionalnega prometnega načrtovanja.

Časovno RCPS Severne Primorske sledi občinskim strategijam ter se razvija vzporedno z regionalnimi in državnimi razvojnimi dokumenti, kar omogoča njihovo vsebinsko skladnost in medsebojno podporo.



*\*Shema je pripravljena na podlagi trenutno poznane časovnice priprave posameznih dokumentov.*

### Potek priprave in sodelovanje občin

Proces priprave RCPS poteka v skladu z nacionalnimi smernicami in zakonodajo s področja celostnega prometnega načrtovanja, kar zagotavlja enotno metodologijo, primerljivost med regijami ter kakovostno podlago za izvajanje ukrepov.

V ospredju je sodelovanje strokovne javnosti in ključnih deležnikov, predvsem predstavnikov občin, razvojnih institucij ter drugih relevantnih organizacij na regijski in državni ravni. Oblikovana je bila ožja delovna skupina s predstavniki vseh občin in razvojnih agencij v regiji, ki bo aktivno sodelovala pri potrjevanju in pripravi vsebin, širša delovna skupina pa zagotavlja zastopnost različnih interesov in pogledov ter predstavlja temelj za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki.



Splošna javnost bo o poteku in vsebini strategije obveščena prek spletnih orodij in javnih objav, kar prispeva k preglednosti in razumevanju sprejetih odločitev.

RRA Posoški razvojni center (Regijski center mobilnosti Severna Primorska) kot koordinator:

- vodi in usklajuje celoten proces priprave,
- skrbi za povezovanje interesov občin in države,
- usklajuje delo izdelovalcev strategije,
- zagotavlja strokovno podporo in obveščanje o poteku priprave.

Strategijo pripravlja konzorcij izdelovalcev: Locus d.o.o., Igea d.o.o. in Celk, Nuša Britovšek s.p.

### **Okvirni časovni potek**

- maj–junij 2026: oblikovanje skupne vizije in ciljev,
- julij–oktober 2026: analiza stanja, prepoznavanje izzivov in priložnosti (delavnice, intervjuji, fokusne skupine),
- 2027: oblikovanje ukrepov, akcijskega načrta ter priprava in potrditev strategije.

### **Financiranje in izvajanje projekta**

Projekt RCPS Severne Primorske je del Dogovora za razvoj regije in je sofinanciran iz Kohezijskega sklada Evropske unije:

- 68.000 EUR (85 %) – sredstva EU,
- 12.000 EUR (15 %) – nacionalni prispevek,
- 20.000 EUR – prispevek občin.

Regionalna celostna prometna strategija Severne Primorske predstavlja ključen korak k povezovalnemu in trajnostnemu razvoju regije. Z usklajevanjem lokalnih, regionalnih in državnih ciljev ter s skupnim nastopom občin RCPS ustvarja trdne pogoje za učinkovitejši prometni sistem, višjo kakovost življenja prebivalcev ter dolgoročno konkurenčnost Severne Primorske.



Na podlagi 15. člena Statuta Občine Šempeter - Vrtojba (Uradni list RS, št. 5/18 in 39/25), je Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba na \_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## SKLEP

1.

Občinski svet Občine Šempeter - Vrtojba se seznani z informacijo o začetku priprave Regionalne celostne prometne strategije Severne Primorske .

2.

Ta sklep prične veljati takoj.

Št. 303-5/2025-  
Šempeter pri Gorici, \_\_\_\_\_

Župan  
Občine Šempeter - Vrtojba  
mag. Milan Turk