



Pridi z nami.

**POROČILO o izvajanju
gospodarske javne službe
mestnega potniškega prometa v
Mestni občini Nova Gorica in
občini Šempeter – Vrtojba za
leto 2025**

Pripravil:

Tadej Luznik, regijski direktor prodaje Zahod

Kraj in datum: Nova Gorica, September 2026



Vsebina

1.	Kratka predstavitev skupine NOMAGO	3
2.	Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba	5
3.	Poročilo za leto 2025.....	7
4.	Standardna kalkulacija stroškov	9
5.	Čezmejni potniški promet v navezavi z MPP v letu 2025	10
6.	Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)	11
7.	Standardna kalkulacija (PRILOGA B)	12
8.	Shema mestnega prometa (PRILOGA C) – v letu 2025	13

1. Kratka predstavitev skupine NOMAGO

Nomago kot vodilni konzorcijski partner z bogatimi izkušnjami iz področja prevozov potnikov v cestnem prometu je v zadnjih letih naredil velike in strateške korake pri razvoju avtobusnih prevozov v Sloveniji. V Nomago se je skupno povezal enajst podjetij, kar predstavlja največjo združitev v zgodovini Slovenije. Zadnja pripojitev se je izvršila v avgustu 2020, ko se je skupini pridružilo avtobusno podjetje Integral Brebus iz Brežic. Skupina Nomago vključuje tudi dve podjetji v tujini in sicer hrvaško hčerinsko družbo Brioni in italijansko podjetje Alibus International, ki se je preimenoval v Nomago Italia. V letu 2022 smo vstopili v strateško zavezništvo z javnim podjetjem Slovenskimi Železnicami, ki je odkupila 50% delež skupine, v letu 2023 dodanih 25% deleža, konec leta 2025 pa še preostalih 25%. Dokončen uradni prevzem s strani SŽ je predeviden v začetku leta 2027, ko bo Nomago deloval kot eno izmed podjetij znotraj skupine SŽ.

Skupina Nomago je največji slovenski organizator potovanj in vodilni prevoznik v regiji. Poslanstvo Nomaga je, da s trajnostnim pristopom in zadovoljnimi zaposlenimi zagotavljamo celovite storitve mobilnosti in potovanj. Vizija je postati prva izbira trajnostne mobilnosti. Temu sledijo tudi naše vrednote, ki se odražajo v smeri trajnosti, odgovornosti, povezanosti in predanosti. Kot vodilni ponudnik storitev mobilnosti potnikov v Sloveniji se pri izvedbi večjih poslov povezujemo z drugimi avtobusnimi prevozniki v Sloveniji in širše, aktivno sodelujemo pa tudi s ponudniki kompatibilnih storitev mobilnosti kot so npr. rent-a-car storitve, prevozi na klic, car-sharing, najem prevoza, sistemi javne izposoje koles, MASS storitve, multimodalni centri in upravljanje avtobusnih postaj, ipd.

Skupina trenutno zaposluje preko 1.300 zaposlenih, vozni park obsega preko 750 avtobusov, ki letno prepeljejo več kot 13 milijonov potnikov in skupaj na vseh prevozih opravijo več kot 35 milijonov kilometrov. Na produktu turizma prodamo več kot 20 mio EUR letalskih kart, na produktu mikromobilnosti pa imamo že preko 65.000 registriranih Bikes uporabnikov. Imamo razvejano mrežo več kot 18 poslovnih enot z dobro geografsko pokritostjo Zahodne, Vzhodne in delno tudi osrednje Slovenije. V Italiji smo prisotni z hčerinskim podjetjem Nomago Italia S.r.l., na Hrvaškem pa z podjetjem Brioni d.o.o.. Skupina v celoti podpira projekte za večjo popularizacijo javnega potniškega prometa (medkrajevnega in mestnega) zlasti pa projekt integriranega javnega potniškega prometa (IJPP). Nomago teritorialno pokriva izvajanje prevozov na celotnem območju Slovenije v okviru 2 regijskih centrov in sicer reg. center Vzhod ter reg. center Zahod. Tak način organiziranosti nam omogoča, da kljub velikosti skupine še vedno delujemo in ohranjamo lokalno prisotnost na trgu.

Nomago v prihodnosti vidi predvsem potencial v uporabi sodobnih tehnologij, ki bodo potovanja in prevoze približale kupcem in njihovemu načinu življenja. Uporaba novih tehnologij omogoča izboljšave poslovanja, večjo zanesljivost prevozov in varnost potnikov, uporabniki storitev pa bodo posebej občutili višjo dostopnost in preglednost storitev.

V letu 2023 smo največjo pozornost v družbi namenili javnemu razpisu za pridobitev koncesije za izvajanje gospodarske javne službe za obdobje naslednjih 8 let. Po ponovljenem postopku razpisa v letu 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo dne 24.4.2023 izdalo odločitev o oddaji javnega naročila v postopku »Izbira koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije«. Nomago je uspešno kandidiral in bil izbran za koncesionarja na sedmih (7) koncesijskih območjih: Savinjska, Jugo-Vzhodna, Goriška, Koroška, Posavska, Primorsko-

Notranjska in Zasavska. Novo koncesijsko obdobje (5 + 3 leta) je nastopilo od 1.7.2024 dalje. Predviden letni obseg prevoženih kilometrov na registriranih linijah na pridobljenih sklopih znaša skupaj cca. 25,3 mio km. Z novo koncesijo je Ministrstvo povečalo tudi standard dostopnosti potnikom za več kot 20%. Z novo koncesijo smo tako na Goriškem koncesijskem sklopu znatno povečali število linij, ki potekajo med Novo Gorico in Brdami (70% več povezav), več je povezav med NG - spodnjim Krasom in Vipavsko dolino (za 30%-40% več povezav), NG do Zgornjega posočja (20-30% več povezav) ter podvojili število rednih direktnih linij iz vseh večjih mest Goriške (Nova Gorica, Idrija, Tolmin, Ajdovščina) proti Ljubljani.

Nomago kot največji ponudnik mobilnosti na trgu ima več produktov:

- **REDNI PREVOZI:** produkt obsega redne prevoze v okviru GJS oziroma IJPP, šolske prevoze (PLP), delavske prevoze (PLP) in mestne prevoze;
- **CHARTER PREVOZI:** produkt obsega občasne prevoze za potrebe prevozov incoming / outgoing turističnih agencij, mednarodnih tour operatorjev, šol, društev, podjetij, zasključenih skupin, ipd.;
- **TRAVEL:** produkt obsega trženje lastnih in posredovanje tujih turističnih aranžmajev s poudarkom na trženju letalskih kart;
- **MIKROMOBILNOST:** produkt obsega storitve najemanja koles (električnih in klasičnih) v številnih slovenskih občinah;
- **RAZVOJ:** izvajanje razvojnih projektov v smeri evropskih trendov sodobne mobilnosti (Intercity, multimodalna središča, MaaS, ..).

Struktura prihodkov, ki jih skupina ustvarja je cca. 65% iz produkta rednih prevozov (IJPP prevozi, šolski, delavski prevozi in mestni promet), cca. 20 % iz naslova turizma (letalske karte, organizacija izletov, posredovanje aranžmajev), cca. 13% iz naslova občnih prevozov (občasni prevozi za šole, društva, podjetja, zaključene skupine, incoming/outgoing prevozi za tour operatorje in turistične agencije) ter cca. 2% iz ostalih programov (razvojni projekti, mikromobilnost, Intercity, Flixbus linije, Nomago Bikes, ...)

Skupina izvaja mestni potniški promet v trenutno 8 slovenskih mestih (Nova Gorica – Šempeter-Vrtojba, Postojna, Velenje, Celje, Krško, Novo Mesto, Brežice in v Idriji kot del integracije znotraj IJPP), posebne linijske prevoze za več kot 100 šol in prevoze zaposlenih za številna podjetja po Sloveniji ter za Slovensko vojsko. Nomago je tudi uradni prevoznik številnih slovenskih in tujih športnih klubov – evropskega nogometnega kluba Udinese Calcio, košarkaškega kluba Alianz Palacanestro Trieste, turističnih potnikov na križarjenjih v Luki Koper, Trst in Benetke, nogometnega kluba Bravo, rokometnega kluba Celje Pivovarna Laško, košarkarskega kluba Cedevita Olimpija, itd.

Poleg osredotočenosti na stranke si Nomago prizadeva tudi za trajnostno skrb za okolje. Zavedamo se, da bo tehnologija v prihodnosti bistveno izboljšala tudi vpliv prevozov na okolje. Nomago že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z najstožjimi EURO standardi. Nomago ima tudi certifikat ISO 9001:2015 in certifikat ISO 14001:2015 (za prevoz potnikov, vzdrževanje voznega parka, organizacijo in prodajo turističnih aranžmajev) ter certifikat "Družbeno odgovoren delodajalec".

Z našimi partnerji in naročniki smo zelo aktivni tudi pri promociji in testiranju zelenih avtobusov na alternativne pogone v praksi (uvajanje električnih in vodikovih vozil znotraj urbanih področij pri izvedbi prevozov v mestnem prometu) ter zagotavljanju električnih vozil pri javnih naročilih, kjer naročniki zahtevajo izvedbo naročila storitev v skladu z uredbo o zelenem javnem naročanju. Kot prvi izmed avtobusnih ponudnikov smo vzpostavili tudi online nakup vozovnic in subvencioniranih IJPP vozovnic za

študente ter dijake preko spletne strani in mobilne aplikacije. Na skoraj vseh linijah imamo že vzpostavljen brezplačen wi-fi na avtobusih, kar omogoča učinkovitejšo rabo časa naših potnikov in povezljivost z internetom. Storitve javnega potniškega prometa združujemo z drugimi neposredno ali posredno povezanimi storitvami mobilnosti, kot je denimo združevanje ISIC in IJPP vozovnice, ali pametne mobilnosti v mestih, kar potrjuje uspešna vzpostavitev "Sistema javne izposoje koles" v Mestni občini Nova Gorica, v mestni občini Celje, občinah LUR in vrsto drugih občinah širom Slovenije.

V podjetju Nomago se zaposleni zavedamo, da bo prihodnost javnih prevozov temeljila na odlični uporabniški izkušnji, ki jo bomo dosegli z digitalizacijo, optimizacijo in implementacijo novih poslovnih modelov, ki bodo omogočali povezovanje ponudnikov različnih storitev mobilnosti. Podjetje Nomago bo zato nadaljevalo dolgoletna prizadevanja vseh podjetij, ki pod blagovno znamko združujejo svoje zgodbe. Nomago bo tako aktivno razvijal storitve, ki jih naši uporabniki potrebujejo za vsakodnevno mobilnost ter za dopustniški oddih od nje.

2. Izvajanje mestnega prometa med občinami MONG in Šempeter-Vrtojba

Prvi zametki mestnega potniškega prometa na Goriškem segajo v leto 1953, ko so maturantje goriške gimnazije prosili za avtobus, ki naj bi krožno vozil en dan med 18. in 24. uro iz Solkana do Okrajnega ljudskega odbora. Ta izjemna vožnja je dala pobudo, da smo začeli razmišljati o uvedbi »krožnega avtobusa«, ki ga danes imenujemo mestni promet. Konec leta 1959 je nastala vloga za registracijo mestnega potniškega prometa na relaciji Solkan – Nova Gorica – Šempeter. Uradno je bil mestni potniški promet uveden februarja 1960 z enim avtobusom. Avtobusi so vozili na relaciji Solkan – Šempeter z enourno frekvenco. Odhodi avtobusov iz Solkana so bili ob polnih urah, povratki iz Šempetra pa ob polovičnih urah. Za prebivalce je bila mestna povezava velikega pomena, zlasti za mladino in starejše.

Mestni promet je javnega interesa, javne dobrine pa naj bi bile pod enakimi pogoji dostopne vsakomur. Razen javnega interesa je pri tem potrebno upoštevati tudi socialni element. To pomeni pravico posameznika do dostopa do tistih javnih dobrin, ki jih družba priznava kot socialni kriterij normalnega bivanja (zdravstvo, socialno varstvo, šolanje in tudi pravica do nujne mobilnosti). Mnoge socialne skupine niso sposobne opraviti lastnega prevoza in izkazujejo interes po javnem prometu (mladoletne osebe, šolarji, dijaki, študentje, starejše osebe, invalidi, socialno ogrožene osebe) in v ta namen želimo v družbi Nomago d.o.o. ponuditi uporabnikom sodoben, kakovosten in predvsem varen način prevoza.

Avtobusi za opravljanje prevozov v mestnem prometu so praviloma nizkopodna vozila in kot taka prirejena specifični mestnim prevozom. Zaradi tega jih ni mogoče uporabljati za druge namene, tudi niso polno zaposlena in opravijo premalo kilometrov za ekonomsko rentabilnost, kar povečuje stroške obratovanja na kilometer. Povpraševanje po storitvah mestnega prometa je neodvisno od cene, razen ko je brezplačen, kar pomeni, da elastičnosti na trgu ni. Ta neodvisnost izhaja iz dejstva, da mestni promet uporablja predvsem specifični del populacije na določenem področju.

Specifika mestne vožnje je med drugim pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva in dodatno obremenjenost voznikov in vozil. Le – ti morajo pozorneje spremljati dogajanje okrog njih, voziti previdno in ne zaletavo, vnaprej predvideti situacije v prometu in upoštevati varnostne razdalje. Varna vožnja je lahko tudi bolj varčna, ker zmanjšuje porabo goriva, ki bi bila sicer občutno večja. Manj porabljenega goriva pomeni manj izpuščenih emisij toplogrednih plinov, kar je dolgoročno izrednega pomena za okolje, saj se ljudje avtomobilu še ne bomo tako hitro odpovedali.

Glede na povedano se vsi zaposleni v podjetju Nomago zavedamo odgovornosti, ki jo vsakodnevno prevzemamo pri izvajanju naših storitev. Zato se trudimo, da naše delo v prvi vrsti opravljamo strokovno in v zadovoljstvo naših uporabnikov. K temu nas vsakodnevno zavezujejo tudi temeljne vrednote skupine Nomago – trajnost s ciljem gospodarnosti in skrbi za okolje, odgovornost in predanost pri delu, ki gradi odličnost v odnosu do strank in poslovnih partnerjev ter povezanost med vsemi zaposlenimi. Zato smo pri dosedanjem izvajanju mestnega prometa upoštevali kar največ predlogov in želja uporabnikov naših storitev, s ciljem izboljševanja uporabniške izkušnje čim večjega števila naših potnikov.

Dne 1.7.2007 je družba Avrigo, d.o.o. na podlagi javnega razpisa z koncedentoma Mestno občino Nova Gorica in Občino Šempeter – Vrtojba podpisala koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa za obdobje sedmih let, do 1.7.2014.

V letu 2008 smo z Mestno občino Nova Gorica tudi podpisali ločeno pogodbo o opravljanju avtobusnih prevozov na mednarodni mestni avtobusni liniji, ki povezuje Novo Gorico z sosednjo Gorico v Italiji. Z izvajanjem te linije smo pričeli s 1.7.2008. Cena na kilometer je enaka ceni kot pri izvajanju gospodarske javne službe mestnega prometa MONG in Šempeter-Vrtojba in se usklajuje v skladu z spremembo parametrov posodobljene standardne kalkulacije stroškov enkrat letno.

V letu 2017 sta koncedenta zaradi nedokončanega postopka izbire novega izvajalca ponovno podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.5. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2019 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2018. V letu 2018 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo aneksa št.6. s katerim se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje dveh let do 30.06.2021 s tem, da koncesijsko razmerje preneha z dnem začetka izvajanja koncesijskega razmerja z novo izbranim izvajalcem, vendar ne pred 30.06.2020. V juniju 2021 sta koncedenta podaljšala obstoječo koncesijo s sklenitvijo Aneksa št.9. zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena dne 17.05.2021 in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentom dne 15.06.2021 ter zaradi izteka roka izvajanja javne službe mestnega prometa z dnem 30.06.2021. S sklenitvijo Aneksa št.9 se je rok trajanja koncesijskega razmerja podaljšal za obdobje enega leta do 30.06.2022. Pogodbene stranke so v juliju 2022 sklenile aneks št. 10 h koncesijski pogodbi zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila posodobljena in dokončno usklajena med koncesionarjem in koncedentoma dne 08.06.2022 ter podaljšali rok za izvajanje koncesije do 31.12.2023. Pogodbene stranke so v avgustu 2023 sklenile aneks št. 11 h koncesijski pogodbi zaradi sprememb parametrov standardne kalkulacije stroškov, ki je bila med strankami usklajena in s strani koncedentov potrjena na dan 13.07.2023. Pogodbene stranke so v decembru 2023 sklenile aneks št. 12 h koncesijski pogodbi s katerim so podaljšali rok za izvajanje koncesije do 31.12.2024. Pogodbene stranke so v decembru 2024 sklenile aneks št. 13 h koncesijski pogodbi s katerim so podaljšali rok za izvajanje koncesije do 31.12.2025.

3. Poročilo za leto 2025

Poslovno poročilo je izdelano skladno z 8. členom koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe mestnega prometa z dne 1.7.2007, po katerem mora koncesionar vzpostaviti informacijski sistem za nadzor nad potniškimi tokovi in spremljati učinke in o tem koncedentoma mesečno poročati.

V nadaljevanju poročila so v preglednicah predstavljeni in obravnavani sledeči podatki:

- število prepeljanih potnikov po mesecih (januar – dec) v letu 2025 in primerjava z letom 2024;

V letu 2025 je bilo skupaj prepeljanih **254.982** potnikov, v letu 2024 pa **247.464** potnikov. Število skupno prepeljanih potnikov v mestnem prometu je bilo glede na predhodno leto približno na enakem nivoju. Upad validacij smo beležili v prvih štirih mesecih leta 2025, ko so se vrednosti gibale med 72 % - 76% validacij iz predhodnega leta. Z mesecem majem pa se je trend obrnil krepko v pozitivno smer, katera se je nadaljevala do konca avgusta 2025. Od septembra 2025 dalje so se vrednosti validacij ustalile na približno enakem nivoju kot v predhodnem letu.

Kumulativa letne primerjave pokaže, da smo v letu 2025 glede na leto 2024 v mestnem prometu MONG-Šempeter Vrtojba prepeljali cca. **3% potnikov manj**, kar na letni ravni pomeni cca. **7.500 validacij manj**.

V letu 2025 se je odvijal dogodek EPK GO!2025. V ta namen se je izrazito okrepila mobilnost med Novo Gorico in sosednjo Gorico z uvedbo večjega števila dodatnih linij ter izrazito povečalo ferkvenco prevozov. Na strani Italije je regija FVG financirala prevoze, ki jih je izvajal APT (mestno urbano čezmejno linijo in primestne linije, ki so povezovale letališče Trst in multimodalno vozlišče Ronchi dei Legionari GO). Na strani Slovenije pa je bila poleg mestnega prometa dodatno še vzpostavljena čezmejna redna urbana linija EPK GO!2025, katera se je s pomočjo dodatnega sofinanciranja Mestne občine Nova Gorica in občine Šempeter-Vrtojba izvajala v letu 2025 kot GJS registrirana čezmejna linija. Dodatno je Mestna občina Nova Gorica v letu 2025 od 1. maja do 30. septembra 2025 tudi zagotavljala sezonske »Hop-On-Off« prevoze, ki so povezovale turistične znamenitosti na širšem območju občine.

Grafična priloga zajema izvedene primerjave števila prepeljanih potnikov po mesecih glede na leti 2024 in 2025. Rezultati so predstavljeni v **prilogi A**. Iz podatkov validacij izhaja, da smo v mestnem prometu v obdobju od 01.01.2025 do 31.12.2025 glede na leto 2024 prepeljali sledeče število potnikov:

MESEC	ŠTEVILO POTNIKOV 2025	INDEKS GLEDE NA LETO 2024
JANUAR	21.423	75 %
FEBRUAR	20.004	76 %
MAREC	22.885	72 %
APRIL	18.551	75 %
MAJ	29.245	137 %
JUNIJ	23.135	160 %
JULIJ	15.987	141 %
AVGUST	13.452	127 %
SEPTEMBER	21.834	96 %
OKTOBER	20.975	95 %
NOVEMBER	19.954	97 %
DECEMBER	20.019	99 %

Izvajanje koncesije se je tudi v letu 2025 izvajalo z 4 avtobusi (2 velika, en srednji in en mali). Dodatno k temu smo zagotavljali za primer okvar ali specifičnih potreb še dve stalni rezervi vozil, kar je v skladu z zahtevami iz koncesijske pogodbe.

Vozni park za izvajanje mestnega prometa je tudi v letu 2025 obsegal sledeča vozila:

INT.	Registrska	Znamka vozila	Tip vozila	Leto izdelave	Sedeži	Stojišča	EURO
122	GO UC-422	MAN	NL 313 D20 2T E4	2008	34	55	EURO IV
123	GO RP-623	MAN	LIONS CITY / EEV	2010	43	44	EURO V
708	GO R5-158	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 616 CDI	2007	12	17	EURO III
1131	GO UD-831	IVECO	CROSSWAY LOW ENTRY	2016	35	59	EURO VI
193	GO AD-179	MERCEDES-BENZ	INTEGRO	2010	53	21	EURO V
294	GO UT-594	IVECO	CROSSWAY	2015	47	38	EURO VI

Primarna vozila za izvajanje mestnega prometa so v iztrošenem stanju, zato se pri izvedbi prevozov koristijo nadomestna in rezervna vozila. Z novim koncesijskim obdobjem ko koncedent zagotovil nova električna vozila (4 x E-busi), ki jih je že nabavil preko eko sklada za ta namen.

4. Standardna kalkulacija stroškov

Stroškovna shema je izdelana na osnovi metodologije, ki jo je predpisala Direkcija za ceste pri Ministrstvu za promet Republike Slovenije glede izvajanja javnega linijskega prometa v notranjem cestnem prometu.

Standardna kalkulacija stroškov je podana v **prilogi B** in odraža dejansko poslovanje od 1.7.2007 do 31.12.2026 po letih skladno s koncesijsko pogodbo. Enkrat letno, ob zaključku 1.polovice koledarskega leta (do 30.06.) se upošteva spremembe kalkulativnih parametrov ter pripravi izračun posodobljene kalkulacije. S tem se uskladi dejansko stanje poslovanja v 12 mesečnem obdobju za nazaj in pripravi oceno predvidevanja mesečnih stroškov za 12 mesecev vnaprej.

Na osnovi izračuna standardne kalkulacije (posodobitev z dne **10.10.2025**) je bil v prvi in drugi polovici leta 2025 dejanski strošek za izvajanje mestnega prometa za Občino Šempeter – Vrtojba v višini 14.590 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici leta 2025 pa 14.606 EUR brez DDV/mesec. Za leto 2026 (prva in druga polovica) se predvideva mesečni strošek v znesku 15.297 EUR / mesec.

Za Mestno občino MONG je bil strošek izvajanja MPP v prvi polovici leta 2025 v višini 34.043 EUR brez DDV/mesec, v drugi polovici leta 2025 pa 34.080 EUR brez DDV/mesec. Za leto 2026 (prva in druga polovica) se predvideva mesečni strošek v znesku 35.692 EUR / mesec.

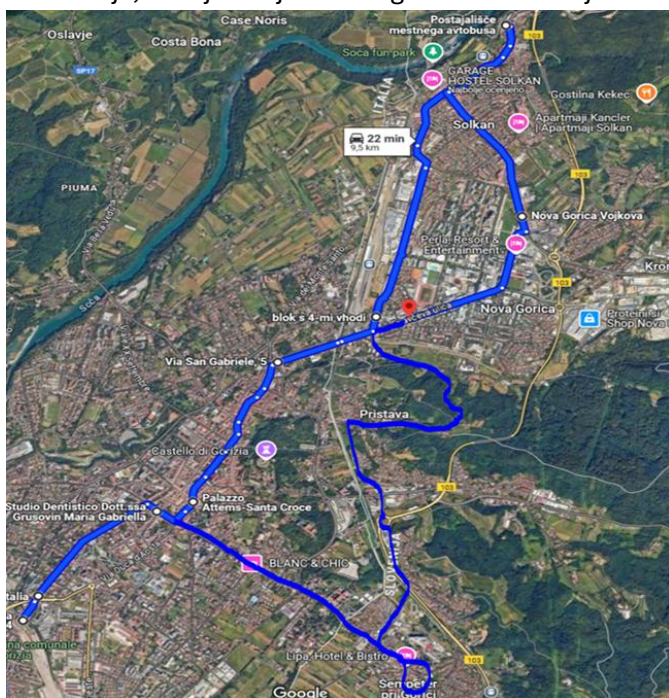
5. Čezmejni potniški promet v navezavi z MPP v letu 2025

Rezultati dvoletnih sestankov in dela mednarodne projektne skupine tehničnega omizja med deležniki Slovenije in Italije (Regija FVG) so pripomogli k temu, da sta MOPE in DUJPP prisluhnila potrebam lokalne skupnosti in aktivno sodelovala pri projektu Evropske prestolnice kulture ter omogočila vzpostavitev čezmejne redne urbane linije EPK GO!2025, katera se je s pomočjo dodatnega sofinanciranja Mestne občine Nova Gorica in občine Šempeter-Vrtojba izvajala v letu 2025 kot GJS registrirana čezmejna linija.

Opis in potek čezmejne GO!2025 EPK registrirane linije

Nova registrirana čezmejna linija je povezovala glavne turistične znamenitosti Gorice v Italiji in Nove Gorice v Sloveniji. Prevozi so se izvajali s 30 minutno frekvenco z odhodi iz Gorizia ŽP ob: 8:15, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 13:15, 13:45, 14:15, 14:45, 15:15, 15:45, 16:15, 16:45. Linija je obratovala od 1. 2. 2025 do 31. 10. 2025. Za izvajanje voženj s 30 minutno frekvenco sta bila potrebna dva avtobusa. Trasa je povezovala sledeče točke: Gorizia ŽP - Mejni prehod Erjavčeva ulica - Solkan obračališče - Solkan Hermelika - Mestno avtobusno postajališče - Laščakova vila (čez Rafut) - Šempeter pri Gorici - Mejni prehod Šempeter pri Gorici - Gorizia ŽP. Opravilo se je 16 voženj skupaj na dan v obsegu 288 km/dnevno. V obdobju od 1.2.2025 do 31.10.2025 je linija obratovala 273 dni, skupaj se je prevozilo 78.624 km.

Trasa linije, ki se je izvajala kot registrirana čezmejna mestna linija v letu 2025:



Z željo po promociji dogodka EPK smo skupaj z Javnim zavodom GO2025!, Mestno občino Nova Gorica in občino Šempeter-Vrtojba enega izmed mestnih avtobusov odeli v markantno grafično zeleno-belo podobo, s katero smo v letih 2024 in 2025 marketinško promovirali dogodek v širšem somestju med občinama.

Pripravil:

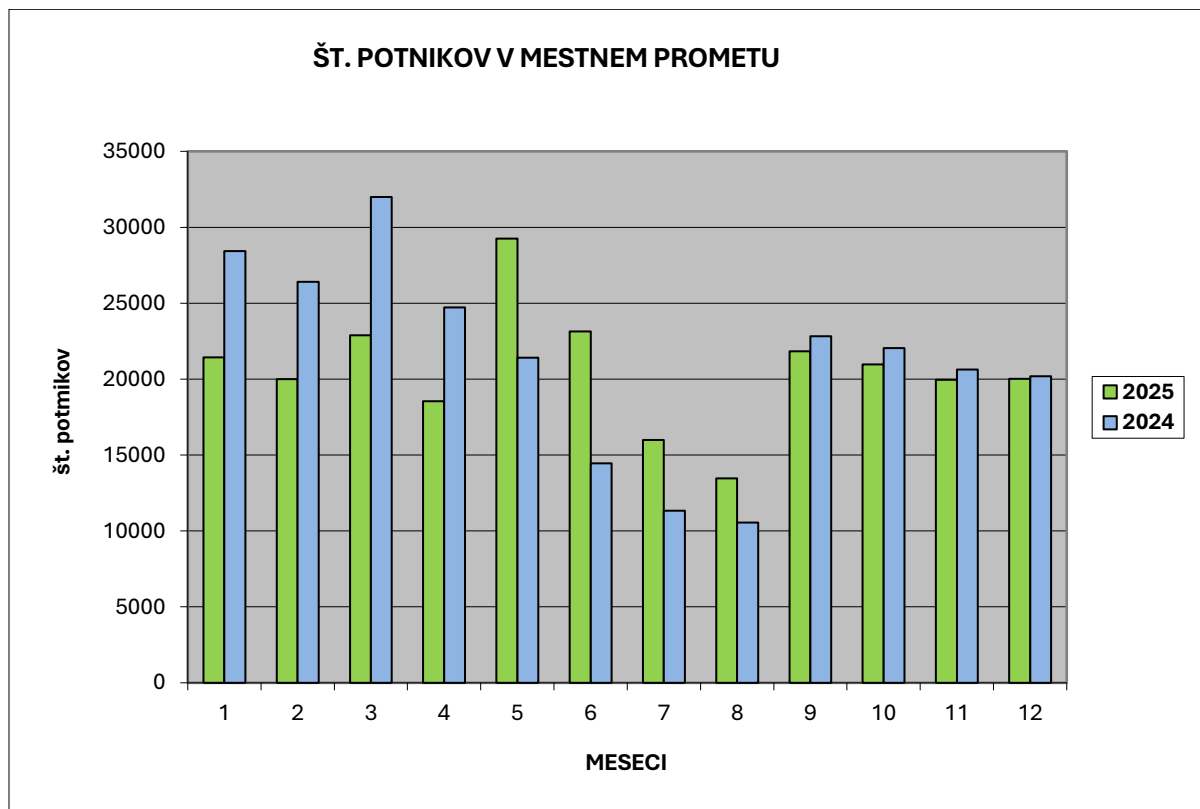
Tadej Luznik, regijski direktor prodaje

6. Število prepeljanih potnikov (PRILOGA A)

PREGLEDNICA: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih **2024/2025**:

mesec/leto	2024	2025	index 25/24
<i>jan</i>	28431	21423	75
<i>feb</i>	26415	20004	76
<i>mar</i>	31984	22885	72
<i>apr</i>	24715	18551	75
<i>maj</i>	21402	29245	137
<i>jun</i>	14463	23135	160
<i>jul</i>	11328	15987	141
<i>avg</i>	10556	13452	127
<i>sep</i>	22817	21834	96
<i>okt</i>	22048	20975	95
<i>nov</i>	20639	19954	97
<i>dec</i>	20184	20019	99
SKUPAJ	254982	247464	97

GRAF: Primerjava števila prepeljanih potnikov v letih **2024/2025**:



12

8. Shema mestnega prometa (PRILOGA C) – v letu 2025

